

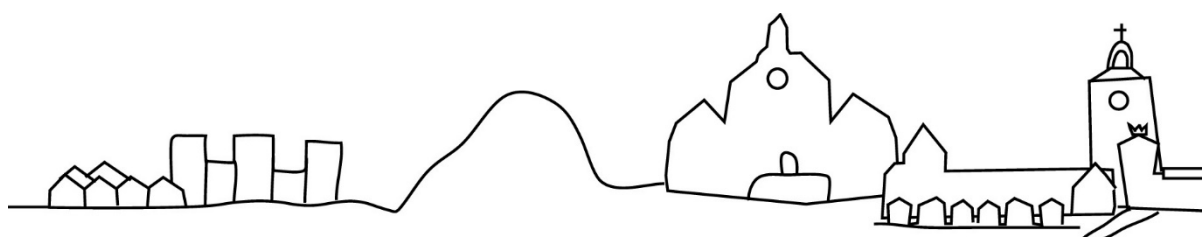
STRÖMSTADS
KOMMUN



Strömstads kommun

Strategi för fossiloberoende 2018-02-06

Dokumenttyp	Strategi
Beslutande organ	Kommunfullmäktige
Förvaltningsdel	Kommunledningsförvaltningen
Antagen	Kommunfullmäktige 2018-03-27 § 27
Ansvar	Kommunstyrelsen



FOSSILOBEROENDE 2030, STRATEGI

Fördjupning av det övergripande målet om fossiloberoende i Vision 2030 Strömstad kommun.

DEFINITIONER AV FOSSILOBEROENDE

Ur den statliga utredningen *Fossilfrihet på väg* beskrivs fossiloberoende som att minska användningen av fossil drivmedelsenergi med 80 % mellan åren 2010 och 2030.

Klimatpåverkan orsakas dock inte bara av fossila utsläpp. Regionalt så väljer man att sätta mål för samtliga utsläpp av växthusgaser. Länsstyrelsen i Västra Götalands län och Västra Götalandsregionen har sitt klimatmål formulerat som 80 procent lägre utsläpp av växthusgaser och menar då samtliga utsläpp (basår 1990 respektive 2006).

Miljömålsberedningen, som är en parlamentariskt sammansatt grupp, presenterade under 2016 en strategi för Sveriges klimatarbete. Denna strategi innebär noll nettoutsläpp av växthusgaser år 2045 och att inrikes transporter till 2030 ska ned med 70 % sett till 2010 års nivå.

Strömstad kommun kommer som indikator för målet om fossiloberoende att mäta den fossila drivmedelsanvändningen per capita. En minskning med 80% mellan åren 2016 och 2030 ska vara ett godkänt resultat, minskningen ska gärna vara jämn över åren. Samma metod används i 2030-indikatorerna som tas fram av Gröna bilister, Miljöbarometern och 2030- sekretariatet. Detta för att kunna separera trender som beror på omställning av transportsektorn från de som bara beror på ändrad folkmängd och besökare . Målet kan komma att följas upp av fler lämpliga indikatorer.

STRÖMSTADS KOMMUN SKA BLI FOSSILOBEROENDE 2030, TILLSAMMANS MED HELA VÄSTRA GÖTALAND

Samhället behöver utvecklas bort från dagens beroende av olja och annan fossil energi. Detta innebär betydande utmaningar men även många möjligheter. Lösningar ska inte bara ge minskade utsläpp av växthusgaser utan även bidrar till lokal utveckling. Omställningen till fossiloberoende ger många positiva effekter som ökad hälsa, nya arbetstillfällen och mer integration och delaktighet.

Strömstads kommun ska därför vara en del av *Strategiska vägval- för ett gott liv i en fossiloberoende region* (bilaga 1) och vi har på uppmaning av länet och regionen tidigare prioriterat och valt bland framtagna fokusområden.

Kommunen har prioriterat och i ett politiskt beslut (dnr KS/2016-0217) särskilt valt Hållbara transporter ur *Strategiska vägval* men även de resterande fokusområdena kommer att hanteras av kommunen. Arbetet för fossilfrihet gäller hela den geografiska kommunen, det involverar hela samhället och arbetet ska ske i dialog med berörda parter.

ALLA SATSNINGAR SKA GÖRAS MED ARBETSSÄTTEN:

- Vi är föregångare
- Vi klimatplanerar
- Vi utvecklar attraktiva samhällen

1. TRANSPORTER

Fokusområde "Hållbara transporter" medför följande satsningar:

- Klimatsmart vardagsresande där fler väljer gång, cykling och kollektivt resande
- Accelererad omställning till fossilfria fordon
- Klimatsmarta möten och semestrar
- Effektiva godstransporter

Vägtrafik är enligt rapporten Fossiloberoende Västra Götaland (1:2015) den näst största posten när det gäller fördelning av växthusgasutsläpp i Västra Götaland och den ökar dessutom. Största posten är raffinaderier men det är en särställning då merparten av Sveriges raffinaderier ligger på västkusten. Även Miljömålsberedningen pekar ut transporter som det viktigaste området för att nå klimatmålet.

Utvecklingen ska vara relativt jämt fördelad mellan effektivare fordon, drivmedelsbyte och reducerade transporter (Bilen, Bränslet och Beteendet). Utvecklingen ska också vara relativt jämn, det blir svårt att vara beroende av en mycket snabb utveckling i slutet av målperioden.

I dagsläget faller fokus när det gäller transporter sällan på samtliga markburna transporter, som till exempel entreprenadmaskiner men dessa precis som sjöfart och flyg ska inte lämnas utanför omställningen.

Fokusområdet Transporter betyder arbete för ökad cykelpendling, fler resor med kollektivtrafik, prioritering av gång och cykel i stadsmiljö och mellan orter, ökad tillgång till fler typer av fossilfria bränslen för transporter, premiering av fossilfria fordon, att besöksnäring och handel sker med minskat transportbehov och att resfria möten utvecklas samt att fiberutbyggnaden fortsätter.

2. KLIMATSMART OCH HÄLSOSAM MAT

Fokusområde Klimatsmart och hälsosam mat betyder matkunskap, minskat svinn, matavfallsinsamling, medvetna offentliga måltider, noggrant val av kött som till exempel kött från djur som har verkat för biologisk mångfald, offensiv upphandling. Val av livsmedel har en tydlig påverkan på klimatet. Det finns en större potential i klimatsmarta val än i att förändra livsmedlens produktionsätt, det vill säga att vilken typ av mat vi äter är generellt mycket viktigare än var och hur den har producerats.

3. SUNDA OCH KLIMATSMARTA BOSTÄDER OCH LOKALER

Fokusområde Sunda och klimatsmarta bostäder och lokaler betyder grön el, gynna småskalig produktion av energi framförallt genom solceller. Underlätta utbyggnad av laddinfrastruktur, produktion av plusus, förtätning av samhällen samt att använda parkeringsbestämmelser för fossilfrihet.

4. FÖRNYBARA OCH RESURSEFFEKTIVA VAROR OCH TJÄNSTER

Fokusområde Förnybara och resurseffektiva varor och tjänster betyder effektiv upphandling, minska resurskrävande varor både gällande produktion och drift, varustransporter, skolskjutsar, uppmuntra och använda delandekonomi och reparationer, minska avfall, öka återanvändning och slutligen placeringar av kapital på ett sätt som inte stödjer fossilberoendet.

EN FOSSILBEROENDE KOMMUN, ALLA BEHÖVER BIDRA!

Målet är att klara maximalt två graders höjning av jordens medeltemperatur och det ger att varje människa i världen behöver komma under två ton i koldioxidutsläpp per år enligt beräkningar gjorda av FN:s klimatpanel IPCC.

Idag släpper den genomsnittlige invånaren i Göteborgs stad ut ca 8 ton växthusgaser per år vilket bör överensstämma med en genomsnittlig invånare i Strömstads kommun. Studien är gjord av Mistra Urban Futures som också i andra studier visar att utsläppen skiljer mycket åt mellan personer, från 4 till 15 ton per person och år. Många flygresor och stor varukonsumtionen förklarar de högsta utsläppen.

Utsläppen är ur ett konsumtionsperspektiv, vilket har beräknats utifrån varje persons sammanlagda utsläpp oavsett var i världen de äger rum. Detta beräkningssätt ger inte utsläppsminskningar genom att till exempel flytta produktion över gränsen och sedan importera varorna.

Bilagor

Bilaga 1. Sammanfattning av strategiska vägval för ett gott liv i fossilberoende region

