



ANTAGANDEHANDLING

DETALJPLAN FÖR

DEL AV STRÖMSTAD 4:16 M FL

(INFARTSVÄG OCH EKOPARK)

STRÖMSTADS KOMMUN

VÄSTRA GÖTALANDS LÄN

Antagen av KF 2003-06-12

Laga kraft 2003-07-11

MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING

BAKGRUND

Syftet med detaljplanen är främst att möjliggöra anläggande av ny infart söderifrån från riksväg E 6 till Strömstad. Infarten ingår i ett större vägprojekt som omfattar ny sträckning av E 6 mellan Skee och Hogdal. Av plantekniska skäl ingår Ekoparken, som omfattar Strömstads reningsverk, en återvinningsanläggning, informationsbyggnad, naturområde mm i planområdet.

Planområdet är beläget sydost om centrala Strömstad och omfattar förutom vägområdet och Ekoparken även berörd del av Bohusbanan. Bebyggelsen utgörs endast av ovannämnda, i Ekoparken ingående byggnader.

Uppgifterna i denna MKB är hämtade ur "MKB i arbetsplan, E6 delen Skee – Hogdal", upprättad genom Vägverket (koncept 2002-04-19).

Den nya infarten påverkar omgivningen i form av trafikbuller, luftföroreningar samt påverkan på landskapsbilden. Vidare finns risk för olyckor med farligt gods.

TRAFIKBULLER

Trafikmängden på den nya infarten har beräknats till 3170 fordon/ämd år 2010. Andelen tunga fordon beräknas till 7 %. Max tillåten hastighet avses bli 70 km/h fram till infarten till reningsverket, och väster därom 50 km/h. Ett område ca 70-80 m brett på båda sidor av vägen beräknas bli berört av ekvivalentnivåer över 55 dB(A) utomhus, vilket utgör bindande riktvärden antagna av riksdagen 1997. Av denna ljudnivå berörs del av Ekoparken samt i övrigt obebbyggda delar av planområdet. Särskilda åtgärder för bullerskydd bedöms ej erforderliga.

LUFTFÖRORENINGAR

Biltrafiken medför luftföroreningar i form av koldioxid, koloxid, kväveoxider samt kolväten. Vidare genereras föroreningar som svaveldioxid och partiklar från däck och vägbanor.

Enligt vägverkets beräkningar bedöms inte av riksdagen beslutade miljökvalitetsnormer överskridas för något ämne. Jämfört med dagens situation beräknas utsläppen av olika föroreningar minska i varierande grad mellan år 2003 och 2010 pga bättre avgasrening och nyare bilpark. Påverkan är lika för såväl E6 som infarterna. Särskilda beräkningar för infarterna har ej gjorts.

FARLIGT GODS

Vid eventuella olyckor med farligt gods finns risk att utläckage når en recipient. Behov av åtgärder inom planområdet utreds av Vägverket.

LANDSKAPSBILD

Anläggandet av den nya infarten innebär påverkan på landskapsbilden, främst i form av bortsprängning av berg vid anslutningen till väg 176. Landskapskorridoren mot havet i väster skapar överblick och ökar trafikanternas möjlighet till orientering och därmed ökar även trafiksäkerheten.

Längs Ekoparken är påverkan mycket måttlig.

Planområdet ingår i område av riksintresse enligt 4 kap MB "Kustområdet och skärgården i Bohuslän från riksgränsen till Lysekil". Inom detta område får inte natur- och kulturvärdena skadas påtagligt.

Anläggandet av infarten bedöms inom planområdet inte medföra påtaglig skada av natur- eller kulturvärden.

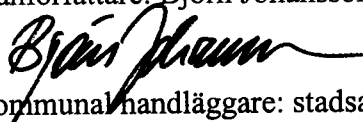
NOLLALTERNATIV

Ett nollalternativ innebär minskade störningar i form av trafikbuller och föroreningar inom del av planområdet, samt ingen påverkan på landskapsbilden i form av bergskärningar.

Västra delen av planområdet vid väg 176 kommer dock att belastas av ökad trafik med tillhörande störningar. Om den nya infarten ej förverkligas beräknas trafikmängden på väg 176 att öka från 4210 fordon/åmd 1998 till 5485 fordon/åmd år 2010. Med ny infart minskar trafikmängden på väg 176 till 2880 fordon/åmd år 2010.

MEDVERKANDE TJÄNSTEMÄN

Planförfattare: Björn Johansson, K-Konsult Arkitekter



Kommunals handläggare: stadsarkitekt Åke Sundemar

Upprättad 2003-02-13

Red. ändring under "Landskapsbild", 2003-01-28, ÅS
2003-03-28, ÅS "Landskapskorridoren mot havet i väster skapar överblick och ökar trafikanternas möjlighet till orientering och därmed ökar även trafiksäkerheten."