



1(4)

ANTAGANDEHANDLING

DETALJPLAN FÖR

DEL AV STRÖMSTAD 4:16 M FL

(INFARTSVÄG OCH EKOPARK)

STRÖMSTADS KOMMUN

VÄSTRA GÖTALANDS LÄN

Antagen av KF 2003-06-12

Laga kraft 2003-07-11

PLANBESKRIVNING

HANDLINGAR

Planen består av plankarta med bestämmelser, denna beskrivning, genomförandebeskrivning miljökonsekvensbeskrivning och fastighetsförteckning. Till planen hör även grundkarta samt berörda delar av arbetsplan för ny sträckning av E 6.

SYFTE OCH HUVUDDRAG

Planen skall möjliggöra anläggande av en ny infart från E 6 till Strömstad från söder med tillhörande anslutning till väg 176. Planen omfattar det nya vägområdet längs Bohusbanan, järnvägen samt Ekoparken.

Planärendet hanteras med normalt planförfarande.

PLANDATA

Planområdet är beläget ca 1,5 km sydost om centrala Strömstad och gränsar i norr och väster till bergspartier och annan naturmark, i sydväst till väg 176, i söder till Sältegatan, naturmark och Hålkedalskilen samt i öster till naturmark. Föreslagna plangränser följer så långt möjligt gränserna för gällande detaljplaner. Av detta skäl ingår hela Ekoparken i planområdet.

Arean uppgår till ca 24,8 ha.

All mark inom planområdet ägs av Strömstads kommun. Fastigheten Strömstad 4:22 är upplåten med tomträtt till ett företag.

TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN

För östra delen av planområdet gäller stadsplan, fastställd 1980-03-13. I väster berörs stadsplan, fastställd 1976-09-01 och detaljplan, antagen 1995-02-08. I sydväst gränsar planen till detaljplan, antagen 1989-12-21, i väster till detaljplan antagen 1992-08-19 och i nordväst till stadsplan fastställd 1963-09-27.

En del av Ekoparken i anslutning till Ekohuset och öster därom saknar detaljplan.

Läget för den nya infarten redovisas i fördjupad översiktsplan för Strömstad, del 1, Infartsvägar, antagen av KF 2002-02-14, § 2. Detaljplanen är utformad i överensstämmelse med översiktsplanen.

Infarten är en del i ett större vägprojekt omfattande ny sträckning för E 6 mellan Skee och Hogdal. Projektet ingår i "Nationell plan för vägtransportssystemet 1998-2007". Arbetsplan har upprättats av Vägverket och varit utställd för granskning under september/oktober 2002.

Planområdet berörs i västra delen (väster om väg 176) av friluftsområde av riksintresse "Norra Bohusläns kust". Hela planområdet ingår i område av riksintresse enligt Miljöbalken kap 4 "Kustområdet och skärgården i Bohuslän".

Planområdet berörs ej av förordnande om strandskydd.

FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRINGAR

Mark och vegetation

Planområdet består till större delen av plan mark, dels gräsbevuxen med inslag av lövträd, dels hårdgjorda ytor. I väster och söder finns starkt kuperade bergspartier med barrträdsvegetation, vilka i planen redovisas som naturmark. I naturområdet vid Hålkedalskilen avser kommunen anlägga en naturstig.

Två mindre områden vid väg 176 avses bli anlagd parkmark.

Mellan Ekoparken och järnvägen finns längs luftningsbassängen ett planterat skyddsbälte av barrträd. Skyddsbältet berörs av den nya vägen och i planen föreslås nytt planterat skyddsbälte längs Ekoparkens norra gräns och vidare längs infartsparkeringarna vid väg 176. Vid utfarterna från Ekoparken utformas skyddsplanteringen så att sikten ej skyms. Därutöver redovisas ett ca 20 m byggnadsfritt område längs större delen av Ekoparkens norra gräns.

Ett mindre skyddsbälte i finns dessutom i sydöstra delen av Ekoparken. Norr om detta skyddsbälte planeras en vassbädd att anläggas. Marken här är ev förorenad. Utredning pågår.

Generellt skall ett säkerhetsavstånd om minst 7 m hållas mellan vägbana och hinder i form av t ex träd.

Befintligt dike mellan Ekoparken och infartsparkeringen redovisas tillsammans med omgivande mark som naturområde.

Vattenområden

I planen ingår en del av Hålkedalskilen samt två mindre vattenområden i form av luftningsbassäng och efterbehandlingsdammar som hör till reningsverket.

Grundförhållanden

Grundundersökningar har utförts genom Vägverkets försorg. Grunden under den planerade vägsträckningen består av berg eller lera. Leran är siltig med torrskorpebildning ner till 1 – 1,2 m och därunder lös lera till 5 m djup eller mera. På två ställen 100-200 m öster om cirkulationsplatsen erfordras förstärkning genom att leran grävs ur och ersätts med sprängstensfyllning.

Bebyggelse

I områdets östra del finns Ekoparken som omfattar stadens reningsverk, en anläggning för återvinning samt informationsbyggnaden Ekohuset. En pumpstation måste flyttas pga den nya vägsträckningen och placeras öster om luftningsdammen. På fastigheten Strömstad 4:22 finns en åkeri. Avsikten är att verksamheten på sikt skall flyttas och fastigheten införlivas med Ekoparken. I övrigt är området obebyggt.

Trafik

Den nya infarten dras i öst-västlig riktning, mellan Ekoparken och järnvägen. Vägen kommer att betecknas primär länsväg med nummer 164. I västra delen anordnas en ny anslutning till väg 176 och Ringvägen i form av en cirkulationsplats. Det innebär att Ringvägen läggs om närmast norr om cirkulationsplatsen och befintlig plankorsning mellan Ringvägen och Bohusbanan flyttas ca 25 m österut.

Från den nya infarten anordnas en ny anslutning till reningsverket i form av en trevägskorsning. Vidare anordnas en ny anslutning för en pumpstation tillhörande reningsverket.

Befintlig infartsparkering vid Sältegatan minskas i norra delen pga den nya vägens sträckning. Norr om infarten anläggs en ny infartsparkering genom att befintligt berg sprängs bort. Härigenom öppnas också synfältet österut för trafiken från Strömstad. Till infartsparkeringarna anordnas anslutningar från den nya infarten på följande sätt: för österifrån kommande trafik anordnas infart (högersväng) till den norra parkeringen. Från den södra anordnas utfart (högersväng) österut. Parkeringarna kan också angöras från väg 176. I övrigt föreslås utfartsförbud längs infartsvägen.

Befintlig väg till reningsverket längs järnvägen behålles delvis som serviceväg för Banverket. Den ingår i järnvägsområdet och stängs med bom mot väg 176.

Den nya infarten utformas med 9 m bred vägbana. Max tillåten hastighet avses bli 70 km/h i östra delen (längs Ekoparken) och därefter 50 km/h. Trafikmängden beräknas till 3170 fordon per årsmedeldygn år 2010, med en andel tung trafik om 7 %.

Tillfart till Ekoparkens övriga delar blir som tidigare via Sältegatan, som till en mindre del ingår i planområdet.

Teknisk försörjning

Anläggningen vid Ekoparken är ansluten till kommunens vatten- och avlopps nät. Huvudledningen till reningsverket går parallellt med järnvägen blir i huvudsak belägen mellan den nya infarten och järnvägen. Ledningen kommer delvis att vara belägen inom vägområdet, vilket regleras i avtal med kommunen. Befintlig pumpstation berörs av vägen och flyttas söderut. Vatten- och avloppsledningar mellan infarten till reningsverket och pumpstationen berörs av den nya infarten och kan komma att flyttas.

Va-ledningar till bebyggelsen sydväst om planområdet ligger i naturområdet väster om Ekoparken. Dessa ledningar berör nordvästra hörnet av Ekoparkens område. Med hänsyn till områdets funktion har särskilt u-område ej ansetts erforderligt.

Ett dike längs Ekoparkens norra gräns, vilket fungerar som bräddavlopp för reningsverket, berörs av den nya infarten och flyttas till nytt läge söder om vägen. Längs luftningsdammen kan det bli aktuellt att kulvertera diket.

Vägbanan avvattnas till angränsande mark och diken.

För elförsörjningen svarar Birka Energi. Genom naturområdet i Ekoparkens södra del passerar luftledningar. I anslutning till reningsverket finns två transformatorstationer.

En rikskabel för tele passerar området i nord-sydlig riktning.

Störningar

Den nya infarten påverkar omgivningen i form av trafikbuller, luftföroreningar samt påverkan på landskapsbilden. I samband med arbetsplanen har en separat miljökonsekvensbeskrivning upprättats genom Vägverket.

Beräkning av trafikbuller visar att ett 70-80 m brett område på ömse sida om vägen berörs av bullernivåer > 55 dB(A). Inom denna zon finns dock ingen verksamhet eller bebyggelse som störs.

Lokala halter av luftföroreningar längs infartsvägen har ej beräknats.

Landskapsbilden påverkas främst genom att berget i västra delen av planområdet sprängs bort.

Frågorna redovisas närmare i tillhörande miljökonsekvensbeskrivning.

ADMINISTRATIVA FRÅGOR

Genomförandetiden har satts till 5 år. Normal bygglovsplikt avses gälla inom planområdet.

MEDVERKANDE TJÄNSTEMÄN

Planförfattare: Björn Johansson, K-Konsult Arkitekter
Kommunal handläggare: Stadsarkitekt Åke Sundemar
Upprättad 2003-02-13

