**Kommunfullmäktige kallas till sammanträde**

Datum: Torsdag 2018-02-15  
Tid: 18.00  
Plats: Kommunfullmäktiges sessionssal

**Program**

Information; filmen om "Stenbrottets kvinnor"  
Information; styrmodell för Strömstads kommun - Joel Wetterberg  
Allmänhetens fråga

---

Sammanträdet öppnas  
Upprop  
Tidpunkt för justering  
Val av justerare

**Ärenden**

	<b>Ärederubrik</b>	<b>Diarienummer</b>
a.	Fråga till kommunstyrelsens ordförande från Lars-Åke Karlgren (V)	
b.	Fråga till kommunstyrelsens ordförande från Lars-Åke Karlgren (V)	
1	Medborgarförslag om frisbeegolfbana	KS/2017-0684
~	Medborgarförslag om att avsätta pengar för bevarande av kulturbyggnaderna på Nord-Långö (Alaska)	KS/2018-0092
3	Valdistriktsindelning vid Europaparlamentsvalet 2019	KS/2017-0603
4	Utredning av driftorganisation Kultur & Fritid	KS/2016-0483
5	Jämlikhetsplan	KS/2017-0453
6	Godkännande stadgar Kosterstiftelsen	KS/2017-0670
7	Fastställelse av verksamhetsområde för allmän vatten- och avloppsanläggning i området Rossö Sörbo Kroken	KS/2017-0690
8	Renovering Simhall	KS/2016-0525
9	Uteserveringspolicy	KS/2018-0072
10	Detaljplan för Strömstad 4:23 m fl (färjeterminalen)	KS/2017-0605
11	Tolkförmedling Väst - ansökan	KS/2018-0093
12	Anmälningssärende; Ej verkställda beslut från Socialförvaltningen 2017	KS/2017-0295
13	Avsäger som ersättare i miljö och byggnämnden	
14	Val av ny ersättare i miljö och byggnämnden	
15	Val av ny styrelseledamot i AB Strömstadslokaler	

**Peter Heie**

ordförande

**Ledamöter**

Ronnie Brorsson (S)  
Peter Dafteryd (C)  
Margareta Fredriksson (L)  
Lena Martinsson (S)  
Åsa Torstensson (C)  
Siwert Hjalmarsson (M)  
Karla Valdivieso (MP)  
Mattias Gustafsson (SD)  
Anna-Lena Carlsson (C)  
Lars Tysklind (L)  
Marie Rask (S)  
Bengt-Göran Bergstrand (M)  
Hans-Inge Sältenberg (C)  
Bengt Bivrin (MP)  
Merry Johansson (S)  
Fredrik Eriksson (SD)  
Anders Olsson (L), 1:e vice ordförande  
Sveza Daceva Filipova (C)  
Stefan Jensen (KD)  
Morgan Gutke (C)  
Eva Borg (M)  
Ingemar Nordström (L)  
Mats Granberg (S), 2:e vice ordförande  
Elisabeth Johansson (C)  
Terry Bergqvist (S)  
Ulf Peter Johansson (SD)  
Tore Lomgård (C)  
Mette H Johansson (L)  
Leif Andersson (S)  
Kurt Andersson (M)  
Lars Åke Karlgren (V)  
Peter Heie (C), Ordförande  
Peter Sövig (S)  
Anne-Lise Lindmark (L)  
Andreas Nikkinen (MP)  
Katharina Meyer (V)  
Bengt Simonsson Fröjd (S)  
Jan Vidar Seljegren (S)  
Anders Karlsson (MP)

**Ralf Karlsson**

kommunsekreterare

**Ersättare**

Anders Ekström (M)  
Mikael Sääf (M)  
Monica Larsen (C)  
Terése Lomgård (C)  
Tommy Midtsundstad (C)  
Jane Forsberg-Karlsson (C)  
Stig Carlsson (C)  
Håkan Eriksson (L)  
Anette Andersson (L)  
Hans-Robert Hansson (L)  
Roland Wiklander (KD)  
Arlette Lacabanne Raber (KD)  
Lena Sundberg (S)  
Rolf Pettersson (S)  
Ligia Morales Ahlgren (S)  
Kent Hansson (S)  
Olle Westling (S)  
Sten Brodén (V)  
Mia Öster (V)  
Britt-Marie Winberg (MP)  
David Nikkinen (MP)  
Sanja Lilli Gohlke (SD)  
Morgan Gustafsson (SD)

Enkel fråga till kommunstyrelsens ordförande:

Varför har inga möten hållits med styrgruppen för Canning under mandatperioden?

Lars Åke Karlgren

Vänsterpartiet

Enkel fråga till kommunstyrelsens ordförande:

I en motion från Vänsterpartiet angående ett teknikkluster i Bastekärr inlämnad 25.2.2013 och besvarad i KF 23.4.2015 med att ett möte skall hållas mellan Tekniska nämnden, kommunchefen och Position Väst. Vad kom ni fram till på det mötet och var finns det dokumenterat?

Lars Åke Karlgren

Vänsterpartiet





KF § 01

Dnr: KS/2017-0684

**Medborgarförslag -frisbeegolfbana****Kommunfullmäktiges presidiums förslag till kommunfullmäktiges beslut**

att remittera medborgarförslaget till kommunstyrelsen för yttrande

**Sammanfattning av ärendet**

Felix Strand har inkommit med ett medborgarförslag där han föreslår en frisbeegolf bana på exempelvis Hällekind/ Tjärndalen.

”För att jag har spelat det i Gävle och Göteborg och det är så kul men det är långt att åka och närmaste ligger i Tanum. Jag verkligen älskar att spela frisbeegolf för att man får hyfsat bra kondition och det är härligt och vara ute och bara få röra på sig en stund.

Och så är det de med priset och det kan kosta från tusen kr upp till fyra tusen kr. En start platta hade inte varit så dumt och en karta på hur hålet ser ut. Sen behöver man röja undan i skogen för att kunna spela. Det kan spelas av både unga och vuxna, ifall man inte har en frisbee kan man fixa ett uthyrnings ställe i närheten där man placerar banan.”

<https://www.youtube.com/watch?v=HDcBKprdxzQ>

**Beslutsunderlag**

Medborgarförslag Felix Strand 2017-12-18

1  
ärende

**Från:** Malin Strand  
**Till:** [Kommun](#)  
**Ärende:** medborgar förslag  
**Datum:** den 15 december 2017 20:08:30

---

Hej mitt namn är Felix mitt förslag är att bygga en frisbeegolf bana på hällekind/tjärndalen. För att jag har spelat det i Gävle och Göteborg och det är så kul men det är långt att åka och närmaste ligger i Tanum. Jag verkligen älskar att spela frisbeegolf för att man får hyfsat bra kondition och det är härligt och vara ute och bara få röra på sig en stund.

Och så är det de med priset och det kan kosta från tusen kr upp till fyra tusen kr. En start platta hade inte varit så dumt och en karta på hur hålet ser ut. Sen behöver man röja undan i skogen för att kunna spela. Det kan spelas av både unga och vuxna sen ifall man inte har en kan man fixa ett uthyrnings ställe i närheten där man placerar banan.

Här har ni ett smak prov som ni kan kolla på  
<https://www.youtube.com/watch?v=Mjo8k3ACFL4>

Detta var mitt förslag och jag är 12 år  
och mina föräldrar hjälper mig med förslaget.

Felix strand



KF § 02

Dnr: KS/2018-0092

2

**Medborgarförslag - satsa pengar för att kunna bevara kulturbyggnaderna på Nord Långö.**

ärende

**Kommunfullmäktiges presidiums förslag till kommunfullmäktiges beslut**  
att remittera medborgarförslaget till tekniska nämnden för beredning och beslut.

**Sammanfattning av ärendet**

Ingela Wunsch har inkommit med ett medborgarförslag där hon tycker att kommunen ska satsa pengar för att kunna bevara kulturbyggnaderna på Nord Långö, så vi fortfarande stolt kan visa upp Sagoön Alaska för turister från både Sverige, Norge och övriga världen.

**Beslutsunderlag**

Medborgarförslag 2018-02-05

Mitt medborgarförslag:

Kommunen ska satsa pengar för att kunna bevara kulturbyggnaderna på Nord Långö så vi fortfarande stolt kan visa upp Sagoön Alaska för turister från både Sverige, Norge och övriga världen.

Mitt namn: Ingela Wunsch



Strömstad är en sådan fin stad som tyvärr på senare år blivit en shoppingmetropol istället för den badort och turiststad den varit sedan mitten på 1800-talet.

Jag och många fler med mig anser att det finns många sevärda platser i kommunen som blivit åsidosatta för andra kulturella satsningar.

Den plats jag tänker på är "Alaska" på Nord Långö.

Strömstadsfödda Hilma Wunsch-Svedal som efter 30 år i Alaska kom hem och konstruerade alla dessa fantastiska byggnader och bevattningsanläggningar på Nord Långö. Hon var ca.60 år när hon började och det var i slutet av 1920-talet.

Hennes anläggning blev vida berömd och oerhört många turister besökte anläggningen som kallades Sagoön Alaska.

Sagoön är omskriven både i Sverige och Norge och storhetstiden höll på till fram på 1960-talet, men tyvärr brann huvudbyggnaden ner och anläggningen såldes och tyvärr började förfallet.

Först tog Domänverket och sedan Naturvårdsverket över. Det är naturreservat och det får inte byggas nytt, men förhoppningen är väl ändå att kunna bevara det som fortfarande finns.

I början på 1990-talet startade AMU en utbildning för arbetslösa byggarbetare och murare som renoverade och det blev så fint. Alaska blommade upp igen och det spelades teater med anknytning till Hilmas liv.

Så har åren gått och flera olika arrendatorer har drivit båtturer och cafe på ön. Nuvarande arrendatorerna Helena Lantz och Stephan Selin gör ett otroligt fint arbete och har så fina planteringar och vill verkligen göra det minnesvärt och hitta fakta om Hilmas liv.

Det är enormt kostbart med blommor och skötsel och antal besökare är mycket beroende på vädret.

Det är många som vill bevara Hilmas minne. Just nu under februari 2018 sitter Gunnel Wunsch från Viken nära Höganäs i regionens litterära residens i Strömsta som stipendiat och skriver på en bok om Hilmas liv. Hon har även rest i Hilmas fotspår i Alaska och hållit föredrag i Strömstads historieförening om Hilma och detta i januari i år.

I Kville bygdegård visades 28/1 -18 en film som heter "Saltstänk och Västkustsol" den innehöll en intervju med Hilma i 85 årsåldern.

Förra året var det inslag i tv-programmet "På spåret" och det har varit stora reportage i tidningar t.ex. i Göteborg

Det som verkar saknas är intresse från vår egen kommuns styre att satsa något på att kunna visa upp denna pärla även i framtiden.

Det finns behov av nytt underhåll av sten/cementkonstruktionerna och även den stora altanen har behov av renovering. Tråkigt om något går sönder och ännu värre om någon skadar sig på grund av detta.

Med vänlig hälsning:

Ingela Wunsch  
Medvik 10 A  
45290 Strömstad  
[ingelawunsch@hotmail.com](mailto:ingelawunsch@hotmail.com)  
0526-13249  
073 8283699



KFS § 02

Dnr: KS/ 2017-0603

**Valdistriktsindelning vid Europaparlamentsvalet 2019****Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktiges beslut**att föreslå Länsstyrelsenatt i första hand behålla nuvarande valdistrikt även år 2019 för att sedan se över det totala valdistriktindelningen till år 2022att i andra hand år 2019 ha förtidsröstning på Koster lördagen innan valdagen och ordna transport till Tjärnö vallokal på valdagen.**Sammanfattning av ärendet**

Strömstads kommun har tre valdistrikt som understiger bestämmelserna i vallagen om mellan 1 000–2 000 röstberättigade. Ett av dessa har färre än 300 Röstberättigad. Länsstyrelsen kommer inte att ändra valdistriktsindelningen inför valåret 2018. Länsstyrelsen bedömer dock fortfarande att en ändring är nödvändig för att uppfylla vallagens bestämmelser och överväger därför att självmant ändra indelningen för valåret 2019.

**Beslutsunderlag**

Protokoll kommunstyrelsen 2018-01-31

Protokoll kommunstyrelsens arbetsutskott 2018-01-17

Protokoll valnämnden 2018-01-02

Länsstyrelsens underrättelse 2017-11-30

Länsstyrelsens underrättelse 2017-11-17

Valnämndens skrivelse 2017-11-23

**3**  
ärende



## Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum  
2018-01-31Diarienummer  
KS/2018-0042

KS § 02

KSAU § 06

Dnr: KS/ 2017-0603

**Valdistriktsindelning vid Europaparlamentsvalet 2019****Kommunstyrelsens beslut att föreslå kommunfullmäktige besluta**att föreslå Länsstyrelsenatt i första hand behålla nuvarande valdistrikt även år 2019 för att sedan se över det totala valdistriktindelningen till år 2022att i andra hand år 2019 ha förtidsröstning på Koster lördagen innan valdagen och ordna transport till Tjärnö vallokal på valdagen.**Sammanfattning av ärendet**

Strömstads kommun har tre valdistrikt som understiger bestämmelserna i vallagen om mellan 1 000–2 000 röstberättigade. Ett av dessa har färre än 300 Röstberättigad. Länsstyrelsen kommer inte att ändra valdistriktsindelningen inför valåret 2018. Länsstyrelsen bedömer dock fortfarande att en ändring är nödvändig för att uppfylla vallagens bestämmelser och överväger därför att självmant ändra indelningen för valåret 2019.

**Beslutsunderlag**

Protokoll kommunstyrelsens arbetsutskott 2018-01-17

Protokoll valnämnden 2018-01-02

Länsstyrelsens underrättelse 2017-11-30

Länsstyrelsens underrättelse 2017-11-17

Valnämndens skrivelse 2017-11-23

**Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunstyrelsens beslut**att föreslå kommunfullmäktige besluta föreslå Länsstyrelsenatt i första hand behålla nuvarande valdistrikt även år 2019 för att sedan se över det totala valdistriktindelningen till år 2022att i andra hand år 2019 ha förtidsröstning på Koster lördagen innan valdagen och ordna transport till Tjärnö vallokal på valdagen.**Beslutsgång**

Ordförande frågar om kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut antas och finner att så sker

**Beslut skickas till;**

Kommunstyrelsens diarium





KSAU § 06

Dnr: KS/ 2017-0603

**Valdistriktsindelning vid Europaparlamentsvalet 2019****Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta**

att föreslå kommunfullmäktige besluta föreslå Länsstyrelsen

att i första hand behålla nuvarande valdistrikt även år 2019 för att sedan se över det totala valdistriktindelningen till år 2022

att i andra hand år 2019 ha förtidsröstning på Koster lördagen innan valdagen och ordna transport till Tjärnö vallokal på valdagen.

**Sammanfattning av ärendet**

Strömstads kommun har tre valdistrikt som understiger bestämmelserna i vallagen om mellan 1 000–2 000 röstberättigade. Ett av dessa har färre än 300 röstberättigade. Länsstyrelsen kommer inte att ändra valdistriktsindelningen inför valåret 2018. Länsstyrelsen bedömer dock fortfarande att en ändring är nödvändig för att uppfylla vallagens bestämmelser och överväger därför att självmant ändra indelningen för valåret 2019.

**Beslutsunderlag**

Protokoll valnämnden 2018-01-02

Länsstyrelsens underrättelse 2017-11-30

Länsstyrelsens underrättelse 2017-11-17

Valnämndens skrivelse 2017-11-23

**Valnämndens förslag till kommunstyrelsens beslut**

att föreslå kommunfullmäktige besluta föreslå Länsstyrelsen

att i första hand behålla nuvarande valdistrikt även år 2019 för att sedan se över det totala valdistriktindelningen till år 2022

att i andra hand år 2019 ha förtidsröstning på Koster lördagen innan valdagen och ordna transport till Tjärnö vallokal på valdagen.

**Beslutsgång**

Ordförande frågar om valnämndens förslag till beslut antas och finner att så sker

**Beslut skickas till;**

Kommunstyrelsens diarium





KS/2017-0603

## **VN § 1                      Valdistriktsindelning vid Europaparlamentsvalet 2019**

### **Valnämndens beslut**

att föreslå kommunfullmäktige besluta

att i första hand behålla nuvarande valdistrikt även år 2019 för att sedan se över det totala valdistriktindelningen till år 2022

att i andra hand år 2019 ha förtidsröstning på Koster lördagen innan valdagen och ordna transport till Tjärnö vallokal på valdagen.

### **Beslutsmotivering**

Valnämnden ser att ett antal valdistrikt börjar närma sig den övre gränsen på 2000 röstberättigade. Det behöver göras en total översyn av valdistrikten och ytterligare valdistrikt behöver nybildas. Valnämnden anser att det inte hinns med innan valet 2019.

### **Sammanfattning av ärendet**

Strömstads kommun har tre valdistrikt som understiger bestämmelserna i vallagen om mellan 1 000–2 000 röstberättigade. Ett av dessa har färre än 300 röstberättigade. Länsstyrelsen kommer inte att ändra valdistriktsindelningen inför valåret 2018. Länsstyrelsen bedömer dock fortfarande att en ändring är nödvändig för att uppfylla vallagens bestämmelser och överväger därför att självmant ändra indelningen för valåret 2019.

### **Beslutsunderlag**

Länsstyrelsens underrättelse 2017-11-17

Länsstyrelsens underrättelse 2017-11-30

Valnämndens skrivelse 2017-11-23



LÄNSSTYRELSEN  
VÄSTRA GÖTALANDS LÄN

Marina Fagermoen  
Länsjurist  
010-224 54 78

Underrättelse  
2017-11-17

Sida  
1(2)

Strömstads kommun

E-post: Tomas Nyman

## Underrättelse inför beslut

Av 4 kap 17 § vallagen framgår att Länsstyrelsen ska, på förslag av kommunfullmäktige, besluta om kommunens indelning i valdistrikt. Kommunen ska se över indelningen året närmast före det år då ordinarie val till riksdagen ska hållas. Om det behövs får Länsstyrelsen självant besluta om indelningen i valdistrikt. Innan Länsstyrelsen fattar ett sådant beslut, ska kommunfullmäktige få tillfälle att yttra sig.

Av 17 § framgår vidare att ett valdistrikt ska omfatta mellan 1 000 och 2 000 röstberättigade. Om det finns särskilda skäl, får ett valdistrikt omfatta färre än 1 000 eller fler än 2 000 röstberättigade. Ett valdistrikt får omfatta färre än 300 röstberättigade endast om det finns synnerliga skäl.

Strömstads kommun har tre valdistrikt som understiger bestämmelserna i vallagen om mellan 1 000–2 000 röstberättigade. Ett av dessa har färre än 300 röstberättigade.

Kommunen har kommit in med skäl för de distrikt som omfattar färre än 1 000 röstberättigade. Av skrivelsen framgår följande skäl. Medborgare ska rösta i en lokal som känns naturlig rent geografiskt att ta sig till. Strömstads kommun har två distrikt som kan kategoriseras som små och det är Tjärnö som har 602 röstberättigade och Koster som har 295 röstberättigade. Det måste beaktas att dessa distrikt är öar. Tjärnö är landfast via en bro men Koster däremot är inte landfast utan man måste förlita sig på transport via Kosterbåtarna in till Strömstad vilket tar cirka 45 minuter. Skulle dessa två distrikt slås samman ser kommunen det som en synnerlig svårighet för Kosterborna att rösta på valdagen, för först måste man in till Strömstad för att därefter ta sig ut till Tjärnö med taxi eller annat färdmedel. Ute på Koster har kommunen en åldrande befolkning och det kan vara svårt för vissa att ta sig till vallokalen om den inte finns på Koster. Kommunen har också konstaterat att valdeltagandet kan öka eller bibehållas om befolkningen på Koster har rimligt nära till vallokal.

Länsstyrelsen konstaterar att när ett valdistrikt omfattar få röstberättigade finns det risk att valhemligheten är i fara. Vallagen medger att valdistrikt får understiga 1 000 röstberättigade om särskilda skäl för detta finns, för färre än 300 röstberättigade krävs synnerliga skäl. Begränsade förbindelser till vallokalerna är en viktig fråga vilket Strömstads kommun nämnt som skäl för att bibehålla dagens valdistrikt. Länsstyrelsen bedömer dock att denna problematik går att lösa med hjälp av en extra förtidsröstningslokal i de distrikt där behov finns, särskilt i proportion till vikten av att bevara valhemligheten även i det minsta distriktet Koster.

**LÄNSSTYRELSEN**  
**VÄSTRA GÖTALANDS LÄN**

Med anledning av ovanstående överväger Länsstyrelsen att besluta att valdistrikten Koster och Tjörnö slås samman till ett valdistrikt med 897 röstberättigade.

Innan Länsstyrelsen beslutar i frågan får ni tillfälle att yttra er i ärendet. Ert yttrande ska ha kommit in till Länsstyrelsen **senast den 23 november 2017**.

Ni lämnas härmed även möjlighet att **föreslå namn på det nya distriktet**.

Ni kan skicka ert yttrande till [marina.fagermoen@lansstyrelsen.se](mailto:marina.fagermoen@lansstyrelsen.se). Ärendet kan komma att avgöras även om ni inte yttrar er.

Marina Fagermoen



## Om valdistriktsindelning vid de allmänna valen 2018

Valnämnden i Strömstad har efter kontakter med Länsstyrelsen i Västra Götalands län beslutat att vid de allmänna valen 2018 ha kvar samma valdistriktsindelning som 2014 trots att två av våra distrikt är små.


Länsstyrelsen har bett Strömstads kommun att komma in med motivering till varför man fattat detta beslut. I beslutet ligger att medborgare ska rösta i lokal som känns naturlig rent geografiskt att ta sig till.

Vi har två distrikt som kan kategoriseras som små och det är Tjärnö som har 602 röstberättigade samt Koster som har 295 röstberättigade. Det måste beaktas att dessa distrikt är öar. Tjärnö är landfast via en bro men Koster däremot är inte landfast utan man måste förlita sig på transport via Kosterbåtarna in till Strömstad vilket tar cirka 45 minuter.

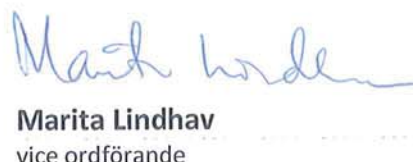
Skulle dessa två distrikt slås samman så ser vi det som en synnerligen svårighet för Kosterborna att rösta på valdagen för först måste man in till Strömstad för att därefter ta sig ut till Tjärnö med taxi eller annat färdmedel.

Ute på Koster har vi en åldrande befolkning och det kan vara svårt för vissa att ta sig till vallokalen om den inte finns på Koster. Vi har också konstaterat att valdeltagandet kan öka eller bibehållas om befolkningen på Koster har rimligt nära till vallokal.

Med hänvisning till ovanstående motivering ser valnämnden i Strömstad att vi får ha kvar samma valdistriktsindelning som vid valen 2014.



**Tomas Nyman**  
Ordförande



**Marita Lindhav**  
vice ordförande



KF § 03

Dnr: KS/ 2016-0483

4

## Utredning av driftsorganisation Kultur & Fritid

### Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktiges beslut

ärende

att organisationen läggs i ett befintligt kommunalt bolag genom att det förslag till beslut som förordas är att bilda en fristående resultatenhet inom det kommunala bolaget AB Strömstads Badanstalt.

att organisationen skall vara i drift från och med 2018-03-01

### Sammanfattning av ärendet

Driften av kultur- och fritidslokaler behöver organiseras i enhetlig form för att skapa hög tillgänglighet, transparens samt effektivt nyttjande oavsett om det handlar om regelbunden verksamhet eller arrangemang av mer tillfällig karaktär

### Beslutsunderlag

Protokoll kommunstyrelsen 2018-01-31

Protokoll kommunstyrelsens arbetsutskott 2018-01-17

Tjänsteskrivelse från fritidsansvarig Kurt Dahlberg 2018-01-08

Utredning Driftsorganisation för Kultur och fritidslokaler 2018-01-08



**Kommunstyrelsen**

Sammanträdesdatum  
2018-01-31

Diarienummer  
KS/2018-0042

KS § 03

KSAU § 07

Dnr: KS/ 2016-0483

**Utredning av driftsorganisation Kultur & Fritid**

**Kommunstyrelsens beslut att föreslå kommunfullmäktige besluta**

att organisationen läggs i ett befintligt kommunalt bolag genom att det förslag till beslut som förordas är att bilda en fristående resultat enhet inom det kommunala bolaget AB Strömstads Badanstalt.

att organisationen skall vara i drift från och med 2018-03-01

**Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta**

att uppdra åt kommunledningsförvaltningen att tillsammans med den nya organisationen ta fram ett detaljerat uppdrag inklusive ekonomisk beräkning för den nya organisationen där en del av uppdraget är att fortsätta utvecklingsarbetet framåt i den utstakade riktningen till 2022.

att en utvärdering ska redovisas till kommunstyrelsen 2018-11-28

**Sammanfattning av ärendet**

Driften av kultur- och fritidslokaler behöver organiseras i enhetlig form för att skapa hög tillgänglighet, transparens samt effektivt nyttjande oavsett om det handlar om regelbunden verksamhet eller arrangemang av mer tillfällig karaktär

**Beslutsunderlag**

Protokoll kommunstyrelsens arbetsutskott 2018-01-17

Tjänsteskrivelse från fritidsansvarig Kurt Dahlberg 2018-01-08

Utredning Driftsorganisation för Kultur och fritidslokaler 2018-01-08

**Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunstyrelsens beslut**

att föreslå kommunfullmäktige besluta

att organisationen läggs i ett befintligt kommunalt bolag genom att det förslag till beslut som förordas är att bilda en fristående resultat enhet inom det kommunala bolaget AB Strömstads Badanstalt.

att organisationen skall vara i drift från och med 2018-03-01

**Beslutsgång**

Ordförande frågar om kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut antas och finner att så sker

**Beslut skickas till;**

Kommunstyrelsens diarium



KSAU § 07

Dnr: KS/ 2016-0483

## **Utredning av driftorganisation Kultur & Fritid**

### **Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta**

att föreslå kommunfullmäktige besluta

att organisationen läggs i ett befintligt kommunalt bolag genom att det förslag till beslut som förordas är att bilda en fristående resultat enhet inom det kommunala bolaget AB Strömstads Badanstalt.

att organisationen skall vara i drift från och med 2018-03-01

### **Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta**

att uppdra åt kommunledningsförvaltningen att tillsammans med den nya organisationen ta fram ett detaljerat uppdrag inklusive ekonomisk beräkning för den nya organisationen där en del av uppdraget är att fortsätta utvecklingsarbetet framåt i den utstakade riktningen till 2022.

att en utvärdering ska redovisas till kommunstyrelsen 2018-11-28

### **Sammanfattning av ärendet**

Driften av kultur- och fritidslokaler behöver organiseras i enhetlig form för att skapa hög tillgänglighet, transparens samt effektivt nyttjande oavsett om det handlar om regelbunden verksamhet eller arrangemang av mer tillfällig karaktär

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse från fritidsansvarig Kurt Dahlberg 2018-01-08

Utredning Driftorganisation för Kultur och fritidslokaler 2018-01-08

### **Kommunledningsförvaltningens förslag till kommunstyrelsens beslut**

att föreslå kommunfullmäktige besluta

(3 olika förslag till organisationsbeslut):

att organisationen läggs i ett befintligt kommunalt bolag

att organisationen läggs i en kommunal förvaltning

att organisationen läggs i ett nytt kommunalt bolag

att det förslag till beslut som förordas är att bilda en fristående resultat enhet inom det kommunala bolaget AB Strömstads Badanstalt. Denna variant är den som är snabbast och innebär minst verksamhetsbortfall.

att uppdra åt kommunledningsförvaltningen att tillsammans med den nya organisationen ta fram ett detaljerat uppdrag inklusive ekonomisk beräkning för den nya organisationen där en del av uppdraget är att fortsätta utvecklingsarbetet framåt i den utstakade riktningen till 2022.

att organisationen skall vara i drift från och med den 1/3.



**Förslag till beslut på sammanträdet**

Ordförande Peter Dafteryd (C) yrkar på att organisationen läggs i ett befintligt kommunalt bolag.

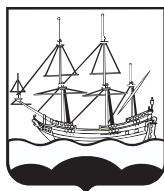
Ronnie Brorsson (S) yrkar på att en utvärdering ska redovisas till kommunstyrelsen  
2018-11-28

**Beslutsgång**

Ordförande frågar om kommunledningsförvaltningens förslag till beslut med ordförande Peter Dafteryds och Ronnie Brorssons tilläggsyrkande antas och finner att så sker

**Beslut skickas till;**  
Kommunstyrelsens diarium





Kommunstyrelsen

## **Utredning av driftsorganisation Kultur & Fritid**

### **Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut**

(3 olika förslag till organisationsbeslut):

Att:

- Organisationen läggs i ett befintligt kommunalt bolag
- Organisationen läggs i en kommunal förvaltning
- Organisationen läggs i ett nytt kommunalt bolag

Det förslag till beslut som förordas är att bilda en fristående resultatenhet inom det kommunala bolaget AB Strömstads Badanstalt. Denna variant är den som är snabbast och innebär minst verksamhetsbortfall.

Att:

Uppdra åt kommunledningsförvaltningen att tillsammans med den nya organisationen ta fram ett detaljerat uppdrag inklusive ekonomisk beräkning för den nya organisationen där en del av uppdraget är att fortsätta utvecklingsarbetet framåt i den utstakade riktningen till 2022.

Att:

Organisationen skall vara i drift från och med den 1/3.

### **Sammanfattning av ärendet**

Driften av kultur- och fritidslokaler behöver organiseras i enhetlig form för att skapa hög tillgänglighet, transparens samt effektivt nyttjande oavsett om det handlar om regelbunden verksamhet eller arrangemang av mer tillfällig karaktär.

### **Ärendet**

KF § 70 Dnr: KS/2016-0483

## **Utredning av driftsorganisation kultur & fritidsanläggningar**

### **Kommunfullmäktiges beslut**

att kommunledningsförvaltningen får i uppdrag att ta fram struktur för långsiktig verksamhetsdrift i kultur- och fritidslokalerna kopplad till framtagandet av kultur- och fritidsstrategi att en återrapportering ska ske till kommunstyrelsen 2017-09-30

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse från fritidsansvarig Kurt Dahlberg 2018-01-08

Utredning Driftsorganisation för Kultur och fritidslokaler 2018-01-08

**Kurt Dahlberg**

fritidsansvarig

0526-194 15

kurt.dahlberg@stromstad.se

**Beslutet skickas till**

Diariet



## Driftsorganisation för Kultur och fritids lokaler

Dokumenttyp	Driftsorganisation för Kultur och fritids lokaler
Beslutande organ	Kommunfullmäktige
Förvaltningsdel	Kommunledningsförvaltningen
Antagen	xxxx
Ansvar	Kommunstyrelsen
Aktualitetsförklaras	

Handläggare: Kurt Dahlberg

Datum: 2018-01-08

## Innehållsförteckning

UPPDRAG.....	3
ARBETSGRUPP.....	3
BAKGRUND.....	3
MÅLBILD .....	5
2018.....	5
2020.....	7
2022.....	8
ORGANISATIONSFORM.....	9

### Bilagor

Rapport från interimsstyrelsen gällande driftsorganisationen Aktivitet Strömstad bilaga 1

## Uppdrag:

KF § 70

Dnr: KS/2016-0483

### Utredning av driftsorganisation kultur & fritidsanläggningar

#### Kommunfullmäktiges beslut

att kommunledningsförvaltningen får i uppdrag att ta fram struktur för långsiktig verksamhetsdrift i kultur- och fritidslokalerna kopplad till framtagandet av kultur- och fritidsstrategi att en återrapportering ska ske till kommunstyrelsen 2017-09-30

att AB Strömstad Badanstalt får i uppdrag att under 2017 skapa en organisation för verksamhetsdrift i fritidslokaler med möjlighet att succesivt införliva allt fler lokaler, utifrån framtagande av underlag från kommunledningsförvaltningen.

#### Sammanfattning av ärendet

Driften av kultur- och fritidslokaler behöver organiseras i enhetlig form för att skapa hög tillgänglighet, transparens samt effektivt nyttjande oavsett om det handlar om regelbunden verksamhet eller arrangemang av mer tillfällig karaktär.

### Arbetsgrupp:

Maria Kvarnbäck  
Erland Lundqvist  
Marcus Palm  
Göran Wallo  
Gary Lyckell  
Roland Kindslätt  
Hans Friberg  
Kurt Dahlberg

Infocenter  
Badbolaget  
Badbolaget  
Strömstadslokaler  
Strömstadslokaler  
Tekniska förvaltningen  
Näringslivet  
Kultur/Fritid/föreningsliv

### Bakgrundsinformation

**Var står vi idag:** (Följande organisationer är medverkande som det fungerar idag)

- › Badbolagets värdskapsfunktion utifrån uppdrag
- › Infocenter
- › Tekniska förvaltningen
- › Strömstadslokaler
- › Miljö och byggförv.
- › Näringsliv
- › Föreningsliv
- › Samarbetsorganisationen Lotsgruppen

### **Kontentan av detta är:**

En mottagarorganisation som arbetar med bokning och tidsfördelning av strömstads idrottshallar och gymnastiksalarna vad det gäller strömstadsbornas och föreningslivets egna verksamheter och när det kommer till event hanterar det som det vore första gången varje gång.

Bör påpekas att Badbolagets värdskap redan nu är riktigt bra.

I utredningen kallas den framtida organisationen för Aktivitet Strömstad som arbetsnamn.

### **Vilka lokaler hanterar vi:**

#### **Steg 1: (2017)**

Aktivitetshall

Gymnasiehallen

Strömstierna

De små gymnastiksalarna; Odelsberg, Valemyr, Mellegården, Skee, Tjärnö, Bojar, Rossö

#### **Dessa bör kopplas på under 2018**

Strömsvallen

Lionshov

#### **Steg 2:**

Kulturhuset

Lokstallet

#### **Steg 3:**

Övriga skollokaler och kulturlokaler.

Stadshus (gratis fullmäktigesalen enligt tidigare beslut).

### **Vart vill vi nå**

- › Ge Strömstadsborna och dess föreningar ett effektivt nyttjande av kultur och fritidslokalerna med värdskap i focus
- › Ta vara på möjligheter att utöka och medverka till åretruntsäsong för besöksnäringen
- › Skapa samarbete mellan kommun, kommunala bolag samt näringsliv för utveckling av besöksnäringen

### **Kännetecknande för kommande organisation**

#### **Kärnvärde:**

- › Värdskap
- › Delaktighet
- › Samverkan
- › Långsiktighet
- › Tydlighet/transparens
- › Skötsel

## Målbild

- 2030 Strömstad är en välkänd arrangör av sport- och kulturarrangemang.
- 2022 Har Strömstads kommun en sammanhållen organisation för besöksnäring samt ett värdskap i internationell klass både vad det gäller Strömstadsbornas och föreningslivets egna verksamheter men också för våra externa gäster.
- 2020 Har Strömstads kommun en sammanhållen offensiv organisation för event, turism vad det gäller Strömstadsbornas och föreningslivets egna verksamheter men också för våra externa gäster.
- 2018 En mottagarorganisation som arbetar med bokning och tidsfördelning av Strömstads idrottshallar och gymnastiksalor vad det gäller Strömstadsbornas och föreningslivets egna verksamheter och event men också för våra externa gäster. Här står värdskapet i centrum.



### Vad händer 2018:

Vi bildar en organisation som arbetar med att ge föreningar och strömstadsbor ett effektivt nyttjande av kultur och fritidslokaler samt möjligheten att hantera event som kommer in, allt med värdskapet i focus.

## Organisationen innehåller:

**Politisk styrgrupp** (ksau, utökad inledningsvis).

**Styrning kommunledning** som kan ta övergripande beslut.

### En Lotsgrupp med medlemmar från:

Infocenter

Teknisk förv.

Strömstadslokaler

Kultur och fritid

Räddningstjänst

Miljö o byggförv

Polis

Dessa medlemmar skall i sitt ordinarie arbete ha i uppdrag att arbeta med frågor som dyker upp i Lotsgruppen samt mandat att ta beslut i dessa frågor.

**Branschråd** skall bildas med representanter från näringsliv och föreningsliv.

### En väg in

Organisationen kommer att jobba enligt principen en väg in vilket kommer att innebära att vi synkar de som får förfrågan, infocenter, badbolaget och föreningslivets ingångar till den kommande Aktivitet Strömstad. Det kommer att vara Aktivitet Strömstad som tar de förfrågningar som man kan köra direkt och det som behöver handpåläggas tar man till Lotsgruppen. Aktivitet Strömstad bestämmer när Lotsgruppen kommer att aktiveras och vilka som behövs beroende på arrangemangets art.

### Under 2018 skall följande åtgärdas:

Avtal skall skrivas så att vi får ett förhållningssätt där ägaren är en part och driftsbolag eller kultur och fritidsutskottet är motpart så att vi har en professionell hantering och kontinuiteten finns kvar över tid. Det gäller följande anläggningar:

- Lionshov (värdskapet tas över av Aktivitet Strömstad)
- Strömsvallen (värdskapet tas över av Aktivitet Strömstad)
- Ridanläggning Lunden hyresförhållandet ses över.
- Skriva avtal som är verksamhetsbaserade inom kommunen med avseende på BUN:s verksamhet och fritidsverksamheten.
- Städavtal som är verksamhetsbaserade med möjlighet att utökas vid behov.



- Taxor tas fram som en följd av avtalen.

### Bemanning:

Bemanning av Aktivitetshallen och Lionshov kontinuerligt under nyttjandetid. Den tid som lokalerna nyttjas av barn och utbildningsförvaltningen behövs den ej bemannas av den tänkta organisationen. De obemannade lokalerna skall det finnas ett joutänk som kan vid akuta frågor rycka in då tänker vi oss att använda oss av den personal som finns stand by vid Aktivitetshallen och Lions hov. Viktigt att Strömsvallen, Lionshov, kulturhus och övriga kulturlokaler ingår i bokningssystemet så att vi har det gemensamt.

### Besöksnäring:

Samarbetsavtal bör skrivas för större evenemang för att inte hamna i en svår situation vad det gäller akuta frågor. Detta bör hanteras med olika tyngdpunkt beroende på arrangemangets storhet och beskaffenhet. Det är också viktigt att det finns en tydlighet vem som skriver samarbetsavtal och på vilken dignitet det skall ligga.



## År 2020

Har Strömstads kommun en sammanhållen offensiv organisation för event, turism vad det gäller Strömstadsbornas och föreningslivets egna verksamheter men också för våra externa gäster.

### Utveckling från 2018:

Nu jobbar vi mer offensivt och försöker få event till Strömstad samt har en medveten tanke om när i tid vill vi ha eventen och vilken typ vi vill ha. Nu fungerar Lotsgruppen mer självständigt i samarbete med Aktivitet Strömstad.

Organisationen behöver förstärkas med motsvarande en heltidstjänst med tyngdpunkt på besöksnäringen.



## År 2022

Har Strömstads kommun en sammanhållen organisation för turism, event samt ett värdskap i internationell klass både vad det gäller Strömstadsbornas och föreningslivets egna verksamheter men också för våra externa gäster.

Utveckling från 2020:

Nu har vi ett utvecklat värdskap som innehåller infocenter, uttalade uppdrag för hur vi arbetar med event, ett branschråd med mandat och delfinansiering från näringslivet.

### **Organisationsform:**

I vilken form organisationen kommer att vara är en politisk fråga och kan vara som en del i ett kommunalt bolag eller ingå som en del i en kommunal förvaltning.

Den variant som snabbast och med minst verksamhetsbortfall kan förordas är att bilda en fristående resultatenhet inom Badbolaget.

Denna resultatenhet bör ha ett klart avgränsat uppdrag där en del av uppdraget är att fortsätta utvecklingsarbetet framåt i den utstakade riktningen till 2022.

Arbetsmaterial

Strömstad 2017-02-07

Rapport från interimsstyrelsen gällande driftsorganisationen Aktivitet Strömstad

- Vårdskap och skötsel nyckelfaktorer
- Konceptet Aktivitet Strömstad måste vårdas och tillåtas att utvecklas
- Aktivitet Strömstad bör drivas professionellt i egen regi
- Taxor, vårdskap och skötsel av övriga kommunala fritidsanläggningar måste ses över

I samband med bygget av Nordby Supermarkethallen insåg projektgruppen som drivit byggnationsarbetet av anläggningen att drift och skötsel av anläggningen kommer att vara en nyckelfaktor för att anläggningen skulle bli plattformen för en ny viktig mötesplats som alla önskade och hoppades på. Vi ville också lägga grunden till en ny modern driftsform med betydligt bättre drift och skötsel, av hela det värdefulla anläggningsbeståndet för fritid och motion som kommunen är ägare till.

Det kommunalt ägda Strömstad Badanstalt AB bedömdes i då läget vara naturligast att använda för uppstarten och valdes därför att hyras in som utförande av de tjänster som behövs. Vi pekade ut vårdskap, service, städning och inre skötsel som viktiga områden. Vi ville också från start ta in och skapa en ny modern digitalt baserad programplattform för bokning av anläggningar, såväl av kommunens föreningar, privatbokningar från kommuninvånare samt från kommersiellt viktiga externa kunder. Helt enkelt göra det kommunala anläggningsutbudet betydligt mer tillgängligt både för kommuninvånare och besöksnäring m.fl.

Vi kallade driftsorganisationen för Aktivitet Strömstad.

Upplägget och driftorganisationen, Aktivitet Strömstad, har så långt varit lyckat. Driftsformen är fortfarande i ett "tidigt skede", rötterna är inte så starka och det kräver att man vårdar och satsar vidare på konceptet för att det ska bära och växa sig starkare framåt. Det finns en enorm utvecklingspotential både för kommunens föreningsliv och för att kunna stärka och kraftigt öka värdet av Strömstad på kartan inom besöksnäringen som evenemangsstad m.m.

Interimsstyrelsen har nu sedan en tid som ansvarig för att stötta den nya driftsformen i Aktivitet Strömstad kommit till det läget i utvecklingen som göra att en enhällig interimsstyrelse anser att konceptet Aktivitet Strömstad så fort som möjligt och i framtiden bör bedrivas i egen regi, företrädesvis i ett eget bolag tänk "Got Event". För att på ett så professionellt sätt som möjligt ges förutsättningar att utvecklas på ett optimalt och maximalt sätt.

Aktivitet Strömstad konceptet har redan berömts av många i idrotts-Sverige och vägen framåt är som vi ser det att tillåta organisationen som jobbar med driften att hålla fokus på marknadsföring och gott vårdskap samt utöka omfånget till att även gälla det övriga anläggningsbeståndet i kommunens ägo inom fritid och aktiviteter. Vi ser också att man måste jobba vidare med taxor, vårdskap och skötsel för övriga kommunala fritidsanläggningar.

Aktivitet Strömstad är med stor sannolikhet en mycket viktig och värdefull del för att bygga upp och stärka Strömstads varumärke både som boplats och besöksplats.

Vi är övertygade om att driftsformen och konceptet kommer att vara ett strategiskt viktigt och bra verktyg för att skapa ett Strömstad där människor vill bo och bosätta sig, samt inte minst besöka.

Interimsstyrelsen / Strömstad / 2017-02-07

Johan Brandberg Peter Ekelund Lena Martinsson Pelle Olausson Fredrik Fast

Arbetsmaterial



KF § 05

Dnr: KS/ 2017-0453

## Jämlikhetsplan

### Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktiges beslut

att anta jämlikhetsplan för Strömstads kommun

### Sammanfattning av ärendet

Kommunledningsförvaltningen har på uppdrag tagit fram ett förslag till jämlikhetsplan för Strömstads kommun. Förslaget har skickats på remiss till berörda nämnder, bolag, utskott, partigrupper och organisationer i Strömstads kommun.

### Beslutsunderlag

Protokoll kommunstyrelsen 2018-01-31  
Protokoll kommunstyrelsens arbetsutskott 2018-01-17  
Tjänsteskrivelse 2018-01-08  
Jämlikhetsplan 2018-01-08  
SN § 174 Yttrande jämlikhetsplan 2017-12-14  
MBN § 195 2017-17-17  
Remissvar Tillgänglighetssamordnare 2017-12-07  
Remissvar Folkhälsoråd jämlikhetsplan 2017-12-04  
Synpunkter jämlikhetsplanen L 2017-12-04  
Remissyttrande RFSL Ungdom Strömstad 2017-11-29  
KSAU 2017-10-25 § 162 Beslut att skicka jämlikhetsplan på remiss

5  
ärende



## Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum  
2018-01-31Diarienummer  
KS/2018-0042

KS § 04

KSAU § 08

Dnr: KS/ 2017-0453

**Jämlikhetsplan****Kommunstyrelsens beslut att föreslå kommunfullmäktige besluta**att anta jämlikhetsplan för Strömstads kommun**Sammanfattning av ärendet**

Terése Lomgård, folkhälsostrateg föredrar ärendet i kommunstyrelsen. Kommunledningsförvaltningen har på uppdrag tagit fram ett förslag till jämlikhetsplan för Strömstads kommun. Förslaget har skickats på remiss till berörda nämnder, bolag, utskott, partigrupper och organisationer i Strömstads kommun.

**Beslutsunderlag**

Protokoll kommunstyrelsens arbetsutskott 2018-01-17  
Tjänsteskrivelse 2018-01-08  
Jämlikhetsplan 2018-01-08  
SN § 174 Yttrande jämlikhetsplan 2017-12-14  
MBN § 195 2017-17-17  
Remissvar Tillgänglighetssamordnare 2017-12-07  
Remissvar Folkhälsoråd jämlikhetsplan 2017-12-04  
Synpunkter jämlikhetsplanen L 2017-12-04  
Remissyttrande RFSL Ungdom Strömstad 2017-11-29  
KSAU 2017-10-25 § 162 Beslut att skicka jämlikhetsplan på remiss

**Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunstyrelsens beslut**

att föreslå kommunfullmäktige besluta  
att anta jämlikhetsplan för Strömstads kommun

**Förslag till beslut på sammanträdet**

Anna-Lena Carlsson (C) yrkar på att under rubriken Diskrimineringsgrunder ska exemplen strykas.

**Beslutsgång**

Ordförande frågar om kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut med Anna-Lena Carlssons tilläggsyrkande kan antas och finner att så sker

**Beslut skickas till;**

Kommunstyrelsens diarium



KSAU § 08

Dnr: KS/ 2017-0453

## **Jämlikhetsplan**

### **Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta**

att föreslå kommunfullmäktige besluta

att anta jämlikhetsplan för Strömstads kommun

### **Sammanfattning av ärendet**

Kommunledningsförvaltningen har på uppdrag tagit fram ett förslag till jämlikhetsplan för Strömstads kommun. Förslaget har skickats på remiss till berörda nämnder, bolag, utskott, partigrupper och organisationer i Strömstads kommun.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse 2018-01-08

Jämlikhetsplan 2018-01-08

SN § 174 Yttrande jämlikhetsplan 2017-12-14

MBN § 195 2017-17-17

Remissvar Tillgänglighetssamordnare 2017-12-07

Remissvar Folkhälsoråd jämlikhetsplan 2017-12-04

Synpunkter jämlikhetsplanen L 2017-12-04

Remissyttrande RFSL Ungdom Strömstad 2017-11-29

KSAU 2017-10-25 § 162 Beslut att skicka jämlikhetsplan på remiss

### **Kommunledningsförvaltningens förslag till kommunstyrelsens beslut**

att föreslå kommunfullmäktige besluta

att anta jämlikhetsplan för Strömstads kommun

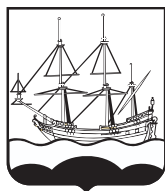
### **Beslutsgång**

Ordförande frågar om kommunledningsförvaltningens förslag till beslut antas och finner att så sker

### **Beslut skickas till;**

Kommunstyrelsens diarium





Kommunstyrelsen

## Jämlikhetsplan

### Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut

att anta jämlikhetsplan för Strömstads kommun

### Sammanfattning av ärendet

Kommunledningsförvaltningen har på uppdrag tagit fram ett förslag till jämlikhetsplan för Strömstads kommun. Förslaget har skickats på remiss till berörda nämnder, bolag, utskott, partigrupper och organisationer i Strömstads kommun.

### Ärendet

Kommunledningsförvaltningen fick i uppdrag att ta fram en handlingsplan för HBTQ. Efter diskussion i olika instanser har uppdraget i stället landat i att ta fram en jämlikhetsplan för Strömstads kommun, där alla diskrimineringsgrunder tas i beaktande.

Jämlikhetsplanen för Strömstads kommun tar sin utgångspunkt i gällande lagstiftning, diskrimineringslagen med de sju diskrimineringsgrunderna, de nationella jämställdhetsmålen, barnkonventionen, folkhälsoplanen samt Vision 2030 Ett hållbart Strömstad.

I planen beskrivs riktlinjer för jämlikhetsarbetet. Planen ska vara till hjälp och stöd i verksamhetsutveckling i kommunens förvaltningar och bolag.

Jämlikhetsperspektivet ska ingå i budget-, planerings-, och utvecklingsarbetet. Alla nämnder och styrelser ska bidra till måluppfyllelse.

Syftet med jämlikhetsplanen är att skapa ett gemensamt förhållningssätt som ska genomsyra alla beslut och all verksamhet med målet att skapa lika förutsättningar för alla kommunens brukare och invånare.

Remissorganen ställer sig i det stora hela positiva till dokumentet. Det synpunkter som inkommit är följande:

- planen bör kompletteras med en tidsplan
- styrande och ledande befattningar inom respektive verksamhet i kommunen måste ges förutsättningar att genomföra det som planen innefattar
- planen bör kopplas bättre till FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning
- för att nå ökad kunskap och mätbara mål gällande tillgängligheten till kommunens lokaler så bör kommunen använda sig av Tillgänglighetsdatabasen

- det är för lite fokus på sexuell läggning och könstillhörighet.
- i dokumentet saknas beaktande av barnperspektivet vid beslut i nämnder och styrelse
- all personal bör få kompetenshöjning i diskrimineringslagen
- att det som mål bör läggas till införande av en tydligt uttalad policy för föreningar och annan ideell verksamhet som söker och beviljas stöd av Strömstads kommun. Föreningarna ska aktivt jobba förebyggande med att motverka diskriminering och kränkande behandling.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse 2018-01-08

Jämlikhetsplan 2018-01-08

SN § 174 Yttrande jämlikhetsplan 2017-12-14

MBN § 195 2017-17-17

Remissvar Tillgänglighetssamordnare 2017-12-07

Remissvar Folkhälsoråd jämlikhetsplan 2017-12-04

Synpunkter jämlikhetsplanen L 2017-12-04

Remissyttrande RFSL Ungdom Strömstad 2017-11-29

KSAU 2017-10-25 § 162 Beslut att skicka jämlikhetsplan på remiss

Tjänsteskrivelse 2017-09-14

Utkast jämlikhetsplan 2017-09-25

**Terése Lomgård**

Folkhälsostrateg

0526-191 21

terese.lomgard@stromstad.se

**Beslutet skickas till**

Klicka här för att ange text.



**Strömstads kommuns**

# Styrdokument

## Jämlikhetsplan

Dokumenttyp	Handlingsplan
Beslutande organ	Kommunfullmäktige (godkänd av kommunstyrelsen 31-01-2018)
Förvaltningsdel	Kommunledningsförvaltningen Utvecklingsenheten
Antagen	15-02-2018
Ansvar	Folkhälsstrateg
Aktualitetsförklaras	Vartannat år

## Innehållsförteckning

Inledning.....	3
Utgångspunkt och syfte.....	4
Syfte .....	4
Jämlikhetsperspektivet utgår ifrån .....	4
Definition.....	4
Diskrimineringsgrunder .....	5
Jämställdhet.....	5
Plan för jämlikhet i Strömstads kommun.....	6
Arbeta normkritisk.....	6
Mål för jämlikhetsarbetet i Strömstads kommun 2018-2020.....	8
Översyn .....	8
Kommunen som förebild.....	9
Kommunikation.....	9
Ansvar och roller.....	9
Källförteckning.....	10
Lagar, konventioner och politikområden.....	10
Lästips.....	11

# En kommun – vår kommun

## - Jämlikhetsplan för Strömstads kommun

### Inledning

---

*”Alla människor är födda fria och lika i värde och rättigheter”*

*FN:s allmänna förklaring om de mänskliga rättigheterna*

---

Strömstads kommun har valt att använda begreppet jämlikhet, som ett samlingsbegrepp för jämställdhet och mångfald.

Alla människor ska bemötas och behandlas på ett likvärdigt sätt och få likvärdig tillgång till välfärdstjänster och service. ”Lika till alla” leder dock inte till jämlikhet. Att göra jämlikt innebär att göra skillnad, att erbjuda generella insatser till alla, men anpassade på ett sådant sätt att de motsvarar olika människors olika behov och förutsättningar. Att skapa förutsättningar för människor att få sina mänskliga rättigheter tillgodosedda.<sup>1</sup>

Enligt vision 2030 *Ett hållbart Strömstad* ska Strömstads kommun vara en aktiv aktör i utvecklingen av samhället. Kommunen ska svara upp mot kommuninvånarnas behov. I organisationen ska finnas en framtidstro som bygger på ansvarstagande, respekt, tillit och ärlighet. Kommunen ska också vara en attraktiv arbetsgivare för såväl befintlig som ny personal. Genom att arbeta utifrån ett jämlikhetsperspektiv kan den egna organisationen utvecklas och vi kan möta våra brukare och medborgares förväntningar och behov av tjänster och service på ett mer kvalitativt sätt.

I Strömstads kommuns Vision Strömstad 2030 finns en framtidsbild som medborgare, näringsliv och politiker tagit fram tillsammans. Det är bilden av ett öppet och inkluderande samhälle där alla kan leva ett rikt liv och där resurserna används på ett hållbart sätt, socialt, ekologiskt och ekonomiskt.

Det är samspelet mellan de tre områdena ekonomisk, ekologisk och social hållbarhet som bidrar till en hållbar utveckling. Strömstads kommuns övergripande mål utgår från de tre områdena och är en naturlig del i budget- och bokslutsprocessen.

- ✓ Ekonomisk hållbarhet handlar om att hushålla med mänskliga och materiella resurser på lång sikt.
- ✓ Ekologisk hållbarhet handlar om att verka innanför naturens kretslopp och ramar.
- ✓ Social hållbarhet handlar om att bygga ett långsiktigt stabilt och dynamiskt samhälle där grundläggande mänskliga behov uppfylls, som demokrati, yttrandefrihet och rättvis resursfördelning. Begreppet brukar också omfatta jämställdhet och mångfald, mänskliga rättigheter, kultur, delaktighet och inflytande, brottsförebyggande arbete samt folkhälsa.

---

<sup>1</sup> Göra jämlikt är att göra skillnad, vägledning för jämlik styrning och ledning, SKL 2011

## Utgångspunkt och syfte

Jämlikhetsplanen för Strömstads kommun tar sin utgångspunkt i gällande lagstiftning<sup>2</sup>, Diskrimineringslagen med de sju diskrimineringsgrunderna (se nedan), de nationella jämställdhetsmålen, Barnkonventionen, folkhälsoplanen och Vision 2030 *Ett hållbart Strömstad*.

I planen beskrivs riktlinjer för jämlikhetsarbetet. Planen ska vara till hjälp och stöd i verksamhetsutveckling i kommunens förvaltningar och bolag. Jämlikhetsperspektivet ska ingå i budget-, planerings-, och utvecklingsarbetet. Alla nämnder och styrelser ska bidra till måluppfyllelse. Vi som jobbar i kommunen ska genom vårt arbete med jämlikhet spegla dem vi är till för, våra brukare och invånare.

### Syfte

Syftet med jämlikhetsplanen är att skapa ett gemensamt förhållningssätt som ska genomsyra alla beslut och all verksamhet med målet att skapa lika förutsättningar för alla kommunens brukare och invånare.

### Jämlikhetsperspektivet utgår ifrån

- ✓ Respekt för allas olikheter, förutsättningar, möjlighet till delaktighet och gemensamt ansvar.
- ✓ En mångfald av kulturer, språk, åsikter och utbyte av värderingar leder till nytänkande, framtidstro och en utveckling av kommunen.
- ✓ Möten sker jämlikt, med förtroende, öppenhet och utan diskriminerande attityder.
- ✓ Vi förstår, värdesätter och tillvaratar erfarenheter, kunskap och olikheter hos oss själva och andra människor.
- ✓ Alla människor är delaktiga och ges möjlighet att utvecklas och ta ansvar.
- ✓ De hinder som försvårar delaktighet i samhället undanröjs.
- ✓ Alla anställda i kommunen behandlas lika och personalsammansättningen avspeglar den mångfald som finns i befolkningen.
- ✓ Vi sätter invånaren/brukaren först men för att lyckas med jämlikhetsarbetet börjar vi inifrån i vår egen organisation.
- ✓ Arbetet med jämlikhet är en ständig pågående process och ingår som en naturlig del i dagligt arbete, verksamhetsplanering och uppföljning.

### Definition

Begreppet jämlikhet har sin grund i de mänskliga rättigheterna, grundlagen och i flera av de lagar som styr verksamheter som bedrivs i kommunen. I Nationalencyklopedin definieras jämlikhet som *”alla individers lika värde.”*

I begreppet jämlikhet ingår tanken att alla är unika och kan komplettera och berika varandra med nya kunskaper och insikter som gagnar helheten.

---

<sup>2</sup> Se källförteckning

## Diskrimineringsgrunder

Diskrimineringsombudsmannen beskriver de sju diskrimineringsgrunderna på följande sätt:

### **Kön**

Kvinnor och män, inklusive personer som ändrat eller avser att ändra sin könstillhörighet, skyddas.

### **Könsidentitet eller könsuttryck**

Denna diskrimineringsgrund skyddar personer med en könsidentitet eller ett könsuttryck som hela tiden eller periodvis skiljer sig från könsnormen.

### **Sexuell läggning**

De tre sexuella läggningarna som skyddas är bisexualitet, heterosexualitet och homosexualitet.

### **Etnisk tillhörighet**

Med etnisk tillhörighet avses enligt lagen "nationellt och etniskt ursprung, hudfärg eller annat liknande förhållande". Varje individ definierar själv sin eller sina etniska tillhörigheter.

### **Religion eller annan trosuppfattning**

Med religion eller annan trosuppfattning avses olika religioner. Annan trosuppfattning begränsas till åskådningar som har samband med en religiös åskådning. Andra typer av åskådningar, så som etiska eller politiska värderingar, skyddas inte av diskrimineringslagen.

### **Funktionsnedsättning**

Begreppet funktionsnedsättning beskriver en nedsättning av fysisk, psykisk eller intellektuell förmåga som finns idag eller kan förväntas uppstå. Begreppet som används i lagen, funktionshinder, kan förstås som något som uppstår i en miljö där det finns hinder för personer med funktionsnedsättning.

### **Ålder**

Alla människor oavsett ålder skyddas av denna diskrimineringsgrund.

## Jämställdhet

Jämställdhet handlar om jämlikhet mellan kvinnor och män, flickor och pojkar som ska ha samma möjlighet att forma samhället och sina egna liv. Området omfattar bland annat frågor som makt, inflytande, ekonomi, hälsa, utbildning, arbete och fysisk integritet. Samtidigt påverkas människors förutsättningar av fler faktorer än kön. Maktstrukturer hänger ihop och förstärker varandra. Kvinnor utsätts oftare för våld i hemmet, medan män utsätts för våld på offentlig plats. Dock utsätts HBTQ-kvinnor och muslimska kvinnor oftare för våld i det offentliga rummet än andra kvinnor, medan män med funktionsnedsättning utsätts för våld i hemmet i högre grad än andra män.

Inte heller kön är en okomplicerad kategori. I Sverige finns bara två juridiska kön: kvinna och man. Men det finns människor som varken definierar sig som kvinnor eller män och personer som biologiskt inte entydigt kan kategoriseras som kvinnor eller män.

Alla människor oavsett könsidentitet och könsuttryck, påverkas av samhällets normer för kön och av hur samhället värderar kategorierna kvinna och man.

Det övergripande målet för jämställdhetspolitiken är att kvinnor och män ska ha samma makt att forma samhället och sina egna liv. Utifrån detta arbetar regeringen efter sex delmål:

#### **Delmål 1**

En jämn fördelning av makt och inflytande. Kvinnor och män ska ha samma rätt och möjlighet att vara aktiva medborgare och att forma villkoren för beslutsfattandet.

#### **Delmål 2**

Ekonomisk jämställdhet. Kvinnor och män ska ha samma möjligheter och villkor i fråga om betalt arbete som ger ekonomisk självständighet livet ut.

#### **Delmål 3**

Jämställd utbildning. Kvinnor och män, flickor och pojkar ska ha samma möjligheter och villkor när det gäller utbildning, studieval och personlig utveckling.

#### **Delmål 4**

Jämn fördelning av det obetalda hem- och omsorgsarbetet. Kvinnor och män ska ta samma ansvar för hemarbetet och ha möjligheter att ge och få omsorg på lika villkor.

#### **Delmål 5**

Jämställd hälsa. Kvinnor och män, flickor och pojkar ska ha samma förutsättningar för en god hälsa samt erbjudas vård och omsorg på lika villkor.

#### **Delmål 6**

Mäns våld mot kvinnor ska upphöra. Kvinnor och män, flickor och pojkar, ska ha samma rätt och möjlighet till kroppslig integritet.

## **Plan för jämlikhet i Strömstads kommun**

### **Arbeta normkritisk**

En utgångspunkt för att förändra ojämlikhet är att synliggöra hur ojämlikhet skapas och upprätthålls. Det innebär att titta på de normer som ligger till grund för den egna verksamheten och undersöka vilka villkor de skapar för brukare och invånare. Ett normkritiskt arbete är ett förändringsarbete som tar sin utgångspunkt i den egna organisationen.

Själva grunden till att diskriminering, trakasserier och kränkande behandling uppstår kan ofta kopplas till normer som råder i samhället. Att tillämpa ett normkritiskt perspektiv innebär att fokusera på normer och maktstrukturer, även de dolda, och vad dessa ger för fördelar för de som anses passa in i normen, samt vilka konsekvenser det får för de som anses avvika.

Att arbeta normkritiskt innebär att:



- ✓ Synliggöra normer
- ✓ Ifrågasätta normer
- ✓ Synliggöra privilegier
- ✓ Granska egen position

Normer är informella regler som finns överallt, i skolan, i arbetslivet och samhället i stort. De förändras över tid, även om vissa normer är mycket seglivade. De varierar mellan samhällen och sammanhang, och påverkar vad som i en given situation uppfattas som "normalt". Den som lever i enlighet med en norm upptäcker den oftast inte men när någon bryter mot en norm blir det tydligt. Normer kan styra våra tankar och handlande och konsekvensen kan bli att människor utestängs, osynliggörs eller förbigås.

Det finns en koppling mellan normer och maktstrukturer där den som befinner sig inom normen, privat eller på arbetsplatsen, har mer makt och handlingsutrymme än den som står utanför. Den som har mer makt och befinner sig inom normen kan känna sig hotad när ett normkritiskt perspektiv används.

Genom att anta ett normkritiskt perspektiv bidrar vi till att gå från ett toleransperspektiv, där människor som är en del av normen ges valet att tolerera eller säga nej till människor utanför normen. Man missar varför vissa grupper och individer från början anses avvika, det vill säga att man fokuserar på de som är "utsatta" och förbise de som "utsätter".

Toleransperspektivet riskerar också att befästa normer.

Att utveckla en jämlik styrning och ledning utifrån ett normkritiskt perspektiv innebär att använda sig av en dubbel strategi<sup>3</sup>:

- ✓ **Vänd blickarna inåt.** Vad tas för givet i förhållande till brukarna och invånarna?  
Vilka är servicen och välfärdstjänsterna anpassade för?  
Vilka stöter inte på några hinder när det gäller att ta del av servicen?  
Hur utformas verksamheten så att alla är inkluderade på ett likvärdigt sätt?
- ✓ **Vänd blickarna utåt** och mot den mångfald av förutsättningar som finns bland brukare och invånare.  
Synliggör olika villkor utifrån olika dimensioner samtidigt.  
Var vaksam så att inte de personer som inte passar in i den rådande normen stigmatiseras.

---

<sup>3</sup> Göra jämlikt är att göra skillnad, vägledning för jämlik styrning och ledning, SKL 2011

## Mål för jämlikhetsarbetet i Strömstads kommun 2018-2020

- ✓ Styrande och ledande befattningar inom respektive verksamhet i kommunen måste ges förutsättningar att genomföra det som planen innefattar.
- ✓ Alla anställda i Strömstads kommun ska känna till kommunens övergripande jämlikhetsplan och arbeta efter denna.
- ✓ Alla anställda ska på APT genomgå SKL´s webbaserade utbildning i mänskliga rättigheter<sup>4</sup>
- ✓ För att nå ökad kunskap gällande tillgängligheten till kommunens lokaler så bör kommunen använda sig av tillgänglighetsdatabasen<sup>5</sup>
- ✓ Att i blanketten för ansökan om kultur-, fritid och folkhälsobidrag utöka de allmänna grunderna för bidrag med: värdegrundsarbete samt arbete för att motverka diskriminering och trakasserier
- ✓ Varje nämnd och bolag ska årligen ta fram aktiviteter och åtgärder som bidrar till att uppfylla inriktningen i jämlikhetsplanen.  
Åtgärder och aktiviteter ska beskrivas i verksamhetsplan och budget.  
Varje nämnd/förvaltning och bolag ansvarar för genomförandet av de egna åtgärderna och aktiviteterna.  
Uppföljning, utfall, resultat, eventuella förslag på förbättringar redovisas årligen i kommunens verksamhetsberättelser, delårsbokslut och årsbokslut.

## Översyn

Översyn av kommunens övergripande jämlikhetsplan ska ske vartannat år.

Vart tredje år ska, enligt lag, en handlingsplan för jämställda löner upprättas efter att en kartläggning och analys gjorts<sup>6</sup>.

---

<sup>4</sup><https://skl.se/demokratiledningstyrning/manskligarattigheterjamstalldhet/webbutbildninglokalutbildning.8400.html>

<sup>5</sup> Databas i Sverige som erbjuder information till invånare och besökare om tillgänglighet i vardagen  
<http://www.vgregion.se/jobba-i-vgr/ung-i-arbetslivet/tillganglighetsdatabasen/>

<sup>6</sup> Handlingsplan för jämställda löner, Strömstads kommun

## Kommunen som förebild

Strömstads kommun har skrivit på den länsöverskridande avsiktsförklaringen *Jämställt Västra Götaland*<sup>7</sup>. Strömstads kommun är den största arbetsgivaren i Strömstad och genom ett aktivt och målinriktat jämlikhetsarbete kan vi vara en förebild för andra arbetsgivare och organisationer. Alla medarbetare, chefer, fackliga organisationer och styrande politiker i kommunens verksamheter har ett ansvar för arbetet med jämlikhet.

Kommunen har en handlingsplan avseende trakasserier, sexuella trakasserier och kränkande särbehandling.

Kommunens handlingsplan för jämställda löner stödjer jämlikhetsarbetet.

Alla i vår organisation ska ha lika möjligheter, rättigheter och skyldigheter. Vi visar ömsesidig respekt för varandras olikheter och allas lika värde.

## Kommunikation

Ett strategiskt jämlikhetsarbete kan bidra till att bygga varumärket Strömstad. Bilden av Strömstad som en attraktiv kommun att leva, bo, arbeta och utbilda sig i, påverkas positivt om vi tydligt visar och kommunicerar vårt jämlikhetsarbete.

## Ansvar och roller

### **Kommunstyrelsen**

Beslutar om jämlikhetsplan för Strömstads kommun. Kommunstyrelsen stödjer och har uppsikt över nämndernas och bolagens verksamhet.

### **Nämnder**

Respektive nämnd ansvarar för att verksamheten bedrivs enligt de mål som fastställts inom sin verksamhet.

### **Kommunens bolag**

Respektive bolag ansvarar för att verksamheten bedrivs enligt de mål som fastställts inom sin verksamhet.

### **Förvaltningschefer**

Ansvarar för att tydliggöra mål och ansvar inom organisationen samt har det yttersta verksamhets- och resultatansvaret.

### **Chefer**

Ansvarar för att skapa hög medvetenhet kring jämlikhetsfrågor och förutsättningar för att arbeta med frågorna samt arbeta för ökad jämlikhet i sin verksamhet.

Ansvarar för att på arbetsplatsträffar genomföra SKL's webbaserade utbildning om mänskliga rättigheter.

### **Anställda i Strömstads kommun**

Varje anställd ska motverka diskriminering och se till att jämlikhetsperspektivet integreras i den dagliga verksamheten.

---

<sup>7</sup> Jämställt Västra Götaland, Länsövergripande strategi för jämställdhetsintegrering 2014

## Källförteckning

De sju diskrimineringsgrunderna <http://do.se/sv/Fakta/Diskrimineringsgrunderna/>

Diskrimineringsombudsmannen <http://www.do.se/>

Folkhälsoplan år 2016-2019 för Strömstads kommun

Göra jämlikt är att göra skillnad. Vägledning för jämlik ledning och styrning. SKL 2011  
<http://webbutik.skl.se/sv/artiklar/gora-jamlikt-ar-att-gora-skillnad-vagledning-for-jamlik-ledning-och-styrning.html>

Handlingsplan avseende trakasserier, sexuella trakasserier och kränkande särbehandling

Handlingsplan för jämställda löner, Strömstads kommun

Jämställt Västra Götaland Länsövergripande strategi för jämställdhetsintegrering  
<http://www.lansstyrelsen.se/vastragotaland/Sv/manniska-och-samhalle/jamstalldhet/Pages/default.aspx>

Regeringskansliet <http://www.regeringen.se/>

Vision 2030 *Ett hållbart Strömstad*

Övergripande plan för social mångfald i Karlskrona

### Lagar, konventioner och politikområden

Diskrimineringslagen (2008:567)

Hälso- och sjukvårdslagen (1992:567, § 2)

Kommunallagen ((1991:900 2 kap. 2 §)

Lagen om nationella minoriteter (2009:724)

Miljöbalken (1998:808)

Plan- och bygglagen (2010:900 1 kap. 1 §)

Skollagen (2010:800 § 4, § 5)

Socialtjänstlag (2001:453 1 kap. 1 §)

Barnkonventionen

FN:s konvention om mänskliga rättigheter

FN:s kvinnokonvention (CEDAW)

FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning

Nationella folkhälsopolitiken

Nationella integrationspolitiken

Nationella jämställdhetspolitiken

Nationella ungdomspolitik

## Lästips

Barnkonventionen

<https://www.barnombudsmannen.se/>

Fakta och nyheter om jämställdhet, praktiska exempel och konkreta verktyg för jämställdhetsarbete <http://www.jamstall.nu/>

Mänskliga rättigheter

<http://www.manskligarattigheter.se/sv/manskliga-rattigheter-i-sverige>

Sveriges regering – Demokrati och mänskliga rättigheter

<http://www.regeringen.se/regeringens-politik/demokrati-och-manskliga-rattigheter/>

Sveriges regering - En strategi för lika rättigheter och möjligheter oavsett sexuell läggning, könsidentitet eller könsuttryck

<http://www.regeringen.se/informationsmaterial/2014/01/en-strategi-for-lika-rattigheter-och-mojligheter-oavsett-sexuell-laggning-konsidentitet-eller-konsuttryck/>

Sveriges regering - FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning

<http://www.regeringen.se/49bbbf/contentassets/0b52fa83450445aebbf88827ec3eecb8/fns-konvention-om-rattigheter-for-personer-med-funktionsnedsattning-ds-200823>

Sveriges regering – Jämställdhet

<http://www.regeringen.se/regeringens-politik/jamstalldhet/>



**Socialnämnden**

Sammanträdesdatum

2017-12-14

---

**SN § 174**

Dnr SN/2017-0337

**Yttrande jämlikhetsplan**

**Socialnämnden beslutar**

att anta yttrande och översända det till utvecklingsavdelningen

**Sammanfattning av ärendet**

Kommunledningsförvaltningen i Strömstads kommun har tagit fram ett förslag till jämlikhetsplan.

Förslaget går nu ut på remiss till berörda nämnder, bolag, utskott, partigrupper och organisationer i Strömstads kommun. Efter avslutad remisstid slutförs jämlikhetsplanen och behandlas därefter i kommunstyrelsen.

**Beslutsunderlag**

- Utkast jämlikhetsplan
- Följebrev remiss
- Tjänsteskrivelse daterad 2017-12-07 av förvaltningschef Monica Birgersson

**Socialförvaltningens förslag till socialnämndens beslut**

*att anta yttrande och översända det till utvecklingsavdelningen*

**Beslutsgång**

Ordförande frågar om förvaltningens förslag till beslut antas och finner att så sker.

**Beslut skickas till**

SN diarie  
Utvecklingsavdelningen

MBN § 195

Dnr MBN-2017-1717

**Remiss om jämlikhetsplan**

Kommunledningsförvaltningen har tagit fram förslag till jämlikhetsplan för Strömstads kommun, där alla diskrimineringsgrunder tas i beaktande.

Föreligger tjänsteskrivelse daterad 2017-11-08.

Miljö- och byggförvaltningens förslag till Miljö- och byggnämndens beslut:

att lämna yttrande utan erinran.

---

**Miljö- och byggnämnden beslutar**

att lämna yttrande utan erinran.

---

**Expedieras till:**  
Kommunstyrelsen  
Akten

**Från:** [Jonas Andersson](#)  
**Till:** [Terése Lomgård](#)  
**Ärende:** SV: Jämnlighetsplanen!  
**Datum:** den 7 december 2017 09:11:00

---

Hej Terese!

Har suttit och funderat lite över texten i jämnlighetsplanen.

Ser ur mitt perspektiv att det egentligen inte finns så mycket som är kopplat till funktionsnedsättning.

Har en fundering på om inte det kan stå att vi även ska jobba utefter

## **FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning**

Samt att ett av målen för att nå ökad kunskap och mätbara mål på tillgängligheten till kommunens lokaler så ska kommunen använda sig av Tillgänglighetsdatabasen för att undanröja hinder.

Då känns det som om vi kommer att ha lite fokus även på funktionsnedsatta.

Du kan lägga in detta som ett remissvar från mig.

Med vänlig hälsning

**Jonas Andersson**

Tillgänglighetssamordnare  
Kommunikationsavdelningen  
Strömstads Kommun  
Telefon: 0526 – 190 07  
E-post: [jonas.andersson@stromstad.se](mailto:jonas.andersson@stromstad.se)  
Web: [www.stromstad.se](http://www.stromstad.se)

” man behöver inte vara blind för att inte kunna se ”





KS/2017-0453

## Jämlikhetsplan

### Folkhälsorådets beslut

att Folkhälsorådet ställer sig bakom utkast till planen under förutsättning att den kompletteras med en tidsplan samt att styrande och ledande befattningar inom respektive verksamhet i kommunen ges förutsättningar att genomföra det som planen innefattar.

### Sammanfattning av ärendet

Synpunkter på jämlikhetsplanen: Det är många ska- kan vi leva upp till detta?

Finns det utbildning och kapacitet för verksamheterna att genomföra detta? Det är ett omfattande arbete som kräver en tydlig tidsplan. Hur följs den upp?

Kan inte revidering av jämlikhetsplan och plan för jämställda löner göras samtidigt?

Funktionsvariationer ska ersätta ordet funktionsnedsättningar Aspberger syndrom bör bytas ut mot neuropsykiatriska funktionsvariationer

### Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

**Från:** Mette Johansson  
**Till:** [Terése Lomgård](#); [Kommun](#)  
**Kopia:** [Margareta Fredriksson](#)  
**Ärende:** synpunkter jämlikhetsplanen från L  
**Datum:** den 4 december 2017 10:13:41

---

Hej Terese,

Jag vet att tiden för synpunkter precis har gått ut men jag hoppas ändå att våra synpunkter kan beaktas. Jag skickar för L räkning.

Vi tyckte att det var lite för lite fokus på sexuell läggning och det här med könstillhörighet. Man skriver att i Sveriges laggivning så finns det just nu "bara" man och kvinna, men det betyder ju inte att vi i Strömstad inte kan gå före med "annan tillhörighet".

Ex. så har toaletterna på gymnasiet nu fått man och kvinnor symbol, det för mig är ett utmärkt exempel på hur vi går åt fel riktning, man delar in på ett sätt som då inte ger alla samma möjlighet att känna tillhörighet.

Mycket är sammankopplat från olika bra dokument. Vi saknar bara en stärkare tillknytningen till dokumenten som har med HTBQ.

Sedan tänkte jag på att dokumentet avslutar med vad som ska beaktas innan beslut tas i nämnder och styrelse; barnperspektivet var med men inte folkhälsan.

Önskar dig en trevlig måndag.

Mvh

Mette H Johansson

# RFSL-Ungdom-Strömstad

## Yttrande angående Strömstads kommunledningsförvaltings Förslag till Jämlikhetsplan (Dnr KS/2017-0453)

Vi börjar med att säga att Aktivistgruppen RFSL Ungdom-Strömstad är enormt positiv till att en Jämnlighetplan som omfattar hela kommunens verksamhet tas fram. I detta yttrande väljer vi att fatta oss konkret och möjligen en smula kort. Vi benämner oss följande som: ”*Gruppen*” även fast det efter övanskommelse är undertäknad, Callie Johansson som skrivit detta yttrande för Aktivistgruppens räkning.

*Gruppen* ser att det är helt avgörande att förslagens beskrivning: ”**Arbeta normkritiskt**” antas oförendrad. Detta som en avgörande förutsättning för att förslagens ”**jämlikhetsperspektiv**” ska kunna tillämpas fullt ut.

Att alla anställda i Strömstads kommun ska känna till kommuns jämnlighetsplan och arbeta efter den samt att ”**Varje anställd ska motverka diskriminering och se till att jämnlighetsperspektivet integreras i den dagliga verksamheten**” Ser *gruppen* också som helt avgörande. *Gruppen* är alltså mycket positiv till att det ovannämnda ingår i förslaget. Mycket positivt är även ställningstagandet att utgå ifrån ett normkritiskt perspektiv kontra ett toleransperspektiv. Några till förslagens del: ”**Mål för Jämlikhetsarbetet i Strömstads kommun 2018-2020**”

*Gruppen* föreslå att det görs tillägg av ytterligare, alternativt breddning av de skrivna punkterna av samma karaktär som punkten: ”Alla anställda ska genomgå SKL:s webbaserade

utbildning i mänskliga rättigheter”.

*Gruppen* ser det nödvändigt att om personal inom kommunen skall motverka diskriminering behövs det kompetens om

**Diskrimineringslagen** bl.a då det finns flera exempel på fällande dommar där fällda parter hävdar att det aldrig funnits uppsåt att diskriminera, men rättsväsendet funnits att olaga diskriminering ägt rum eftersom uppsåt inte är nödvändigt i lagens mening. För att undvika detta behövs kunskap om hur diskriminering uppstår och tar i uttryck i praktiken. Det blir säkert nödvändigt hos personal som arbetar utifrån: **Hälso- och sjukvårdslagen, Socialtjänstlagen, skollagen och Lagen om nationella minoriteter.**

Detta eftersom Brukare, elever ect. är i beredning till dessa personalgrupper.

Detta skulle skapa en mer likvärdig tillgänglighet för kommunens invånare till kommunens verksamheter.

Det gör även Verksamheterna mer ”resurseffektiva” som bidrar till **ekonomisk och social hållbarhet.**

*Gruppen* ser att det under ”**Mål för Jämlikhetsarbetet i Strömstads kommun 2018-2020**” borde kunna ingå införandet av en tydligt uttalad policy att föreningar och annan ideell verksamhet som söker och beviljas stöd av Strömstads kommun ska aktivt jobba förebyggande med att motverka diskriminering och kränkande behandling.

I Strömstad har vi många sport och idrottsföreningar med verksamhet för barn och unga. I Sverige har barn och ungdomsidrotten länge sätts som en fantastisk möjlighet att bidra till att fostra barn och unga till fungerande medborgare som med respekt kan möta varandra och skapa delaktighet som är positivt för den psykiska hälsan.

Motion förbygger ohälsa både på kort och på lång sikt. Därmed också kostnader i form av t.ex sjukskrivningar.

Med beaktande av dom undantag som anges i diskrimineringlagen så borde Strömstads kommun endast bevilja ekonomiskt stöd till föreningar och verksamhet som aktivt jobbar med att förebygga diskriminering och kränkande behandling. Detta som som en del i kommunens jämlikhetsarbete.

*Gruppen* är återigen väldigt positiv till att en jämlihetsplanen enligt förslaget **”utgångspunkt och syfte”** antags oavsett.

/ Callie johansson

Aktivistgruppen RFSL Ungdom-Strömstad



KSAU § 162

Dnr: KS/2017-0453

## **Jämlikhetsplan**

### **Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut**

att förslag till Jämlikhetsplan Strömstads kommun skickas ut på remiss till nämnder, bolag, utskott, partigrupper och organisationer i Strömstads kommun. Remisstid 1-30 november.

### **Sammanfattning av ärendet**

Kommunledningsförvaltningen har på uppdrag tagit fram ett förslag till jämlikhetsplan för Strömstads kommun. Förslaget är nu redo att skickas ut på remiss till berörda nämnder, bolag, utskott, partigrupper och organisationer i Strömstads kommun.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse 2017-09-14  
Jämlikhetsplan

### **Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut**

att förslag till Jämlikhetsplan Strömstads kommun skickas ut på remiss till nämnder, bolag, utskott, partigrupper och organisationer i Strömstads kommun. Remisstid 1-30 november.

### **Beslutsgång**

Ordförande frågar om kommunledningsförvaltningens förslag till beslut antas och finner att så sker.

### **Beslut skickas till;**

Kommunstyrelsens diarium  
Folkhälsostateg, Terése Lomgård



KF § 05

Dnr: KS/ 2017-0670

**Godkännande stadgar Kosterstiftelsen****Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktiges beslut**att godkänna stadgar för Kosterstiftelsen daterat 2015-09-23**6**  
ärende**Sammanfattning av ärendet**

I slutet av 1980-talet startade Göteborgs universitet ett projekt kallat Projekt Kosterhälsan i syfte att utröna sambanden mellan miljö, hälsa och livsstil. För att stödja och delvis medfinansiera projektet stiftade Bohuslandstinget, Strömstads kommun, Utvecklingsfonden i Göteborgs och Bohuslän och Kosters samhällsförening 1992 en stiftelse benämnd stiftelsen "Centrum för studier av människans miljö- och hälsa- Kosterhälsan". Medel för stiftelsens verksamhet tillskötts av stiftarna. Genom projektet Kosterhälsan skulle stiftelsen utforma modeller för praktiskt folkhälsoarbete.

Göteborgs universitet lade ner sitt projekt Kosterhälsan 1998. Eftersom projektet inte längre existerar saknas möjlighet att utforma modeller för praktiskt folkhälsoarbete.

Av stiftarna finns endast Strömstads kommun och Kosters Samhällsförening kvar idag. Kosterstiftelsen består idag av en styrelse på fem ledamöter och tre suppleanter. Stiftelsen har genom sin styrelse hos Kammarkollegiet ansökt om att få ändra § 3 i stiftelseurkunden respektive §§ 2 och 3 i stiftelsens stadgar.

Kammarkollegiet beslutade den 29 mars 2012 att medge att stiftelsen föreskrifter permuteras i enlighet med den gjorda ansökan.

Styrelsen för Kosterstiftelsen har 2015-09-23 godkänt nya stadgarna samt beslutat att stadgarna skall godkännas av Strömstads kommun och Kosters samhällsförening. Efter godkännandet skall Länsstyrelsen registrera de nya stadgarna.

**Beslutsunderlag**

Protokoll kommunstyrelsen 2018-01-31

Protokoll kommunstyrelsens arbetsutskott 2018-01-17

Protokoll Kosterstiftelsen 2015-09-23

Kosterstiftelsens stadgar daterad 2015-09-23



## Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum  
2018-01-31Diarienummer  
KS/2018-0042

KS § 05

KSAU § 09

Dnr: KS/ 2017-0670

**Godkännande stadgar Kosterstiftelsen****Kommunstyrelsens beslut att föreslå kommunfullmäktige besluta**att godkänna stadgar för Kosterstiftelsen daterat 2015-09-23**Sammanfattning av ärendet**

I slutet av 1980-talet startade Göteborgs universitet ett projekt kallat Projekt Kosterhälsan i syfte att utröna sambanden mellan miljö, hälsa och livsstil. För att stödja och delvis medfinansiera projektet stiftade Bohuslandstinget, Strömstads kommun, Utvecklingsfonden i Göteborgs och Bohuslän och Kosters samhällsförening 1992 en stiftelse benämnd stiftelsen "Centrum för studier av människans miljö- och hälsa- Kosterhälsan". Medel för stiftelsens verksamhet tillskötts av stiftarna. Genom projektet Kosterhälsan skulle stiftelsen utforma modeller för praktiskt folkhälsoarbete.

Göteborgs universitet lade ner sitt projekt Kosterhälsan 1998. Eftersom projektet inte längre existerar saknas möjlighet att utforma modeller för praktiskt folkhälsoarbete.

Av stiftarna finns endast Strömstads kommun och Kosters Samhällsförening kvar idag. Kosterstiftelsen består idag av en styrelse på fem ledamöter och tre suppleanter. Stiftelsen har genom sin styrelse hos Kammarkollegiet ansökt om att få ändra § 3 i stiftelseurkunden respektive §§ 2 och 3 i stiftelsens stadgar.

Kammarkollegiet beslutade den 29 mars 2012 att medge att stiftelsen föreskrifter permuteras i enlighet med den gjorda ansökan.

Styrelsen för Kosterstiftelsen har 2015-09-23 godkänt nya stadgarna samt beslutat att stadgarna skall godkännas av Strömstads kommun och Kosters samhällsförening. Efter godkännandet skall Länsstyrelsen registrera de nya stadgarna.

**Beslutsunderlag**

Protokoll kommunstyrelsens arbetsutskott 2018-01-17

Protokoll Kosterstiftelsen 2015-09-23

Kosterstiftelsens stadgar daterad 2015-09-23

**Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunstyrelsens beslut**att föreslå kommunfullmäktige beslutaatt godkänna stadgar för Kosterstiftelsen daterat 2015-09-23**Beslutsgång**

Ordförande frågar om kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut antas och finner att så sker

**Beslut skickas till;**

Kommunstyrelsens diarium





KSAU § 09

Dnr: KS/ 2017-0670

## Godkännande stadgar Kosterstiftelsen

### Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

att föreslå kommunfullmäktige besluta

att godkänna bilagt förslag till stadgar för Kosterstiftelsen

### Sammanfattning av ärendet

I slutet av 1980-talet startade Göteborgs universitet ett projekt kallat Projekt Kosterhälsan i syfte att utröna sambanden mellan miljö, hälsa och livsstil. För att stödja och delvis medfinansiera projektet stiftade Bohuslandstinget, Strömstads kommun, Utvecklingsfonden i Göteborgs och Bohuslän och Kosters samhällsförening 1992 en stiftelse benämnd stiftelsen "Centrum för studier av människans miljö- och hälsa- Kosterhälsan". Medel för stiftelsens verksamhet tillskötts av stiftarna. Genom projektet Kosterhälsan skulle stiftelsen utforma modeller för praktiskt folkhälsoarbete.

Göteborgs universitet lade ner sitt projekt Kosterhälsan 1998. Eftersom projektet inte längre existerar saknas möjlighet att utforma modeller för praktiskt folkhälsoarbete.

Av stiftarna finns endast Strömstads kommun och Kosters Samhällsförening kvar idag. Kosterstiftelsen består idag av en styrelse på fem ledamöter och tre suppleanter. Stiftelsen har genom sin styrelse hos Kammarkollegiet ansökt om att få ändra § 3 i stiftelseurkunden respektive §§ 2 och 3 i stiftelsens stadgar.

Kammarkollegiet beslutade den 29 mars 2012 att medge att stiftelsen föreskrifter permuteras i enlighet med den gjorda ansökan.

Styrelsen för Kosterstiftelsen har 2015-09-23 godkänt nya stadgarna samt beslutat att stadgarna skall godkännas av Strömstads kommun och Kosters samhällsförening. Efter godkännandet skall Länsstyrelsen registrera de nya stadgarna.

### Beslutsunderlag

Protokoll Kosterstiftelsen 2015-09-23

Kosterstiftelsens stadgar daterad 2015-09-23

### Kommunledningsförvaltningens förslag till kommunstyrelsens beslut

att föreslå kommunfullmäktige besluta

att godkänna bilagt förslag till stadgar för Kosterstiftelsen

### Beslutsgång

Ordförande frågar om kommunledningsförvaltningens förslag till beslut antas och finner att så sker

### Beslut skickas till;

Kommunstyrelsens diarium



Peter Dafteryd

Kosterstiftelsens stadgar är ju föremål för ändring som du vet.

Nu har det uppdagats ett fel i texten i handlingarna till Kf:s beslut § 35

2016 02 25

I sista stycket innan uppräknning av Beslutsunderlag står att Kosterstiftelsen godkände 31 mars 2014.

Det var stadgar som beslutades i Kf:s § 21, 2014 11 27.

Dom stadgarna var inte användbara och Ulf Nankler utarbetade nya stadgar som Kosterstiftelsen beslutade godkänna 2015 09 23.

Jag skickade 2015 09 28 en begäran om godkännande av dessa stadgar till Regionen, Samhällsföreningen och kommunen.

Kf:s beslut 2016 02 25 skulle alltså hänvisa till stadgar beslutade 2015 09 23.

Hur gör vi för att få detta formellt helt rätt.

Bifogar kopior på handlingar så du kanske förstår detta virrvarr av handlingar.

Vi hörs.

Göran på syd  
070 6704086





KF § 35  
KS § 34  
KSAU § 24

Dnr KS/2014-0299

### Kosterstiftelsen – antagande av stadgar

#### Kommunfullmäktige beslutar

att godkänna bilagt förslag till stadgar för Kosterstiftelsen

#### Sammanfattning av ärendet

I slutet av 1980-talet startade Göteborgs universitet ett projekt kallat Projekt Kosterhälsan i syfte att utröna sambanden mellan miljö, hälsa och livsstil. För att stödja och delvis medfinansiera projektet stiftade Bohuslandstinget, Strömstads kommun, Utvecklingsfonden i Göteborgs och Bohuslän och Kosters samhällsförening 1992 en stiftelse benämnd stiftelsen "Centrum för studier av människans miljö- och hälsa- Kosterhälsan". Medel för stiftelsens verksamhet tillsköts av stiftarna. Genom projektet Kosterhälsan skulle stiftelsen utforma modeller för praktiskt folkhälsoarbete.

Göteborgs universitet lade ner sitt projekt Kosterhälsan 1998. Eftersom projektet inte längre existerar saknas möjlighet att utforma modeller för praktiskt folkhälsoarbete. Av stiftarna finns endast Strömstads kommun och Kosters Samhällsförening kvar idag.

Kosterstiftelsen består idag av en styrelse på fem ledamöter och tre suppleanter. Stiftelsen har genom sin styrelse hos Kammarkollegiet ansökt om att få ändra § 3 i stiftelseurkunden respektive §§ 2 och 3 i stiftelsens stadgar.

Kammarkollegiet beslutade den 29 mars 2012 att medge att stiftelsen föreskrifter permuteras i enlighet med den gjorda ansökan.

Styrelsen för Kosterstiftelsen har den 31 mars 2014 godkänt nya stadgarna samt beslutat att stadgarna skall godkännas av Strömstads kommun och Kosters samhällsförening. Efter godkännandet skall Länsstyrelsen registrera de nya stadgarna.

#### Beslutsunderlag

Protokoll Kommunstyrelsen 2016-02-10

Tjänsteskrivelse Ulf Björkman 2014-09-29

Gällande Stadgar för Kosterstiftelsen

Skrivelse Göran Larsson, ordf. Kosterstiftelsen

Kopia  
Aktuellt  
förslag  
Godkänt av  
stiftelse



**Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktiges beslut**  
att godkänna bilagt förslag till stadgar för Kosterstiftelsen

**Beslutsgång**

*Ordförande frågar om Kommunstyrelsens förslag till beslut antas och finner att så sker*

**Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsens diarium

Kosterstiftelsen Göran Larsson

Vg-regionen; [agneta.mardsjo@vgregion.se](mailto:agneta.mardsjo@vgregion.se)>



**Kommunfullmäktige**Sammanträdesdatum  
2014-11-27Kf § 21  
Ks § 98  
Au § 149

Ks/2014- 0299

Kopia  
in förslaget  
ej genomfört.

**Kosterstiftelsen, ändringar av stadgar****Kommunfullmäktige beslutar**att godkänna bilagt förslag till stadgar för Kosterstiftelsen**Ärendebeskrivning**

I slutet av 1980-talet startade Göteborgs universitet ett projekt kallat Projekt Kosterhälsan i syfte att utröna sambanden mellan miljö, hälsa och livsstil. För att stödja och delvis medfinansiera projektet stiftade Bohuslandstinget, Strömstads kommun, Utvecklingsfonden i Göteborgs och Bohuslän och Kosters samhällsförening 1992 en stiftelse benämnd stiftelsen "Centrum för studier av människans miljö- och hälsa- Kosterhälsan". Medel för stiftelsens verksamhet tillskötts av stiftarna. Genom projektet Kosterhälsan skulle stiftelsen utforma modeller för praktiskt folkhälsoarbete.

Göteborgs universitet lade ner sitt projekt Kosterhälsan 1998. Eftersom projektet inte längre existerar saknas möjlighet att utforma modeller för praktiskt folkhälsoarbete. Av stiftarna finns endast Strömstads kommun och Kosters Samhällsförening kvar idag.

Kosterstiftelsen består idag av en styrelse på fem ledamöter och tre suppleanter. Stiftelsen har genom sin styrelse hos Kammarkollegiet ansökt om att få ändra § 3 i stiftelseurkunden respektive §§ 2 och 3 i stiftelsens stadgar. Kammarkollegiet beslutade den 29 mars 2012 att medge att stiftelsen föreskrifter permuteras i enlighet med den gjorda ansökan.

Styrelsen för Kosterstiftelsen har den 31 mars 2014 godkänt nya stadgarna samt beslutat att stadgarna skall godkännas av Strömstads kommun och Kosters samhällsförening. Efter godkännandet skall Länsstyrelsen registrera de nya stadgarna.

Tillförordnad kommunchef Ulf Björkman har inkommit med en tjänsteskrivelse daterad 2014-09-29 där han föreslår att godkänna bilagt förslag till stadgar för Kosterstiftelsen

Arbetsutskottet beslutar 2014-10-29 enligt tillförordnad kommunchef Ulf Björkmans förslag till beslut att godkänna bilagt förslag till stadgar för Kosterstiftelsen

Kommunstyrelsen beslutar 2014-11-12 enligt arbetsutskottets förslag till beslut



**Kommunfullmäktige**

Sammanträdesdatum

2014-11-27

---

**Beslutsunderlag**

Beslut den 29 mars 2012 om permutation av Kammarkollegiet med bilagor med stiftelseurkund och ursprungliga stadgar. Styrelseprotokoll från Kosterstiftelsens sammanträde den 31 mars 2014 med nya stadgar och registreringsbevis för Kosterstiftelsen

**Beslutsgång**

Ordförande Peter Heie ställer proposition Kommunstyrelsens förslag till beslut och finner att Kommunfullmäktige beslutar att bifalla densamma.

**Protokollet skickas till**

Diariet

Kosterstiftelsen

Från: Ingeborg & Göran  
Skickat: den 4 december 2017 11:08  
Till: larsegarden@outlook.com  
Ämne: Stadgeändring K-stiftelsen

Kopia

Kommunstyrelsen  
Strömstads Kommun  
Att. Peter Dafteryd

Regionstyrelsen  
Västra Götalandsregionen  
Att. Agneta Mårdsjö

Kosters Samhällsförening  
Att. Torbjörn Stjernberg

### **Stadgeändring Kosterstiftelsen**

Stadgarna i Kosterstiftelsen från 1992 behöver justeras för att passa dagens situation och styrelsen föreslår vissa ändringar. Stadgar bifogas.

Enligt gällande stadgar skall stiftarna besluta om ändring.

Kvarvarande stiftare är Kosters Samhällsförening och Strömstads kommun och Västra Götalandsregionen.

Regionen har möjlighet att föreslå ordinarie ledamot och ersättare i stiftelsens styrelse samt Kommunen och Samhällsföreningen att utse personlig ersättare till de ordinarie styrelseledamöter som är beslutade.

Vi ber nu Strömstads kommun, Västra Götalandsregionen och Kosters Samhällsförening godkänna stadgarna och ev. föreslå ledamöter. Därefter skall Länsstyrelsen registrera de nya stadgarna.

Koster 2015 09 28

På uppdrag av Styrelsen i Kosterstiftelsen

Göran Larsson, ordf.  
Kosterstiftelsen  
Torget 6  
452 05 Sydkoster

## Kosterstiftelsen

### Protokoll för styrelsemöte nr 47, 23 sept. 2015 kl. 16.00 i Stadshuset Strömstad

Närvarande:

Göran Larsson, Peter Dafteryd, Barbro Reinholdsson, Göran Lyth, Börje Nilsson, Torbjörn Stjernberg  
Adjungerade Martin Karlsson, Ulf Nankler

*1 Mötet öppnades och valdes till:*

mötesordförande Göran Larsson, mötessekreterare Torbjörn Stjernberg och justeringsman, Göran Lyth

*2 Dagordningen fastställdes med ändringar enligt nedan:*

*3 Ekonomi:*

Föredrogs av Martin. Se separat bokslutsdokument

Minskad volym för Kosterstiftelsen AB från 2013 till 2014. Under 2015 försvinner även strandstädning.

Kvarvarande verksamhet är uppdrag åt Strömstadbyggen och privata fastighetsägare mm med bland annat gräsklippning.

Har nu även 2015 haft uppdrag i form av stängsling. Har nu inga personella resurser för att stängsla kommande år.

Har en krympande verksamhet - uppdraget att skaffa arbete åt Kosterbor faller lite därför att man har nu färre Kosterbor tillgängliga att sysselsätta genom KSAB

Beslutades att under året sträva efter att föra över resterande del av aktiebolagets verksamhet och kapital till stiftelsen i syfte att avveckla aktiebolaget.

*4. Ansvarsförsäkring för stiftelsens styrelse och dess AU.*

Har idag ingen styrelseansvarsförsäkring.

Kostnaderna för en försäkring är ca 7000 kr per år för både stiftelsen och aktiebolaget. Men risken bedöms ganska små att ett beslut skall tas som skulle leda till personligt ansvar för styrelsemedlemmar.

Beslutades att inte i nuläget ta ansvarsförsäkring

*5. Föregående mötesprotokoll nr 46, 9 april 2015 godkändes och lades till handlingarna.*



## *6. Stiftelsens stadgar*

Ulf Nankler föredrog förslag till ändringar av stadgarna som biläggs protokollet. Diskussioner har förts med handläggare på länsstyrelse och kammarkollegiet. De nya stadgarna ligger nära ursprungsstadgarna men strävar efter att föra beslut från stiftarna till styrelsen.

De nya stadgarna skall godkännas av Std kommun, Koster's samhällsförening, och Västra Götalandsregionen. Under en period har Kammarkollegiet fattat beslut att regionen inte är stiftare. Men nu har Kammarkollegiet ändrat sig - regionen ses som en av stiftarna.

Beslutades enhälligt att godkänna förslaget till stadgarna och att styrelsens förslag på nya stadgar skickas till de tre stiftarna för godkännande och därefter till länsstyrelsen för att få det formella godkännandet.

Ett dilemma är att vi i nuvarande sammansättning av styrelse inte följt § 6 av skälet att kammarkollegiet hade gett ett tidigare felaktigt beslut.

Beslutades att be samhällsföreningen och kommunen utse personliga ersättare, samt regionen ordinarie och ersättare för att leva upp till nu gällande stadgar.

## *7 Verksamheten i KSAB i nuläget och KSAB's framtid*

Diskuterades under punkt 3 ovan.

## *8 Arbetsordning för stiftelsens AU*

Beslutades godkänna utsänd instruktion till AU efter språkliga justeringar.

## *9 Information till allmänheten*

Beslutades att uppdra åt arbetsutskottet att hantera frågan om utökad information till allmänheten.

## *10 Seminarium med Ulla Herlitz på Koster*

Frågan om ett framtidsorienterat seminarium med Ulla Herlitz som extern resurs och med inbjudan till Rossö, Tjärnö m.fl.

Beslutades att be Kosternämnden och samhällsföreningen snarast hitta lämplig lördag i början av 2016 för mötet. Därefter återkommer frågan om budget för träffen att beslutas av stiftelsens styrelse eller AU.

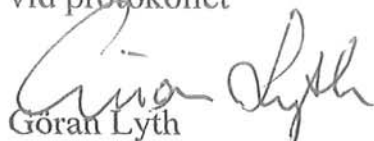
11 Övriga frågor :  
Inga övriga frågor lyftes.

*Nästa möte:* Torsd. 3 dec kl. 14-16 i kommunhuset.

Sydkoster 23 sep 2015



Torbjörn Stjernberg  
vid protokollet



Göran Lyth  
justeras



Göran Larsson  
ordförande



## Gällande Stadgar för Kosterstiftelsen

### § 1 Stiftelsens bildande

Stiftare är Bohuslandstinget, Strömstads kommun, Utvecklingsfonden i Göteborgs och Bohus län och Koster Samhällsförening.

Stiftelsen har bildats för att medverka i och främja det forsknings- och miljöarbete som Kosterhälsan bedriver på Kosteröarna sedan 1987.

### § 2 Stiftelsens ändamål

Stiftelsens ändamål ska vara att stödja tvärvetenskaplig forskning om sambanden mellan miljö, hälsa och livsstil hos enskilda individer. Stiftelsen ska i detta sammanhang bedriva informations- och utbildningsverksamhet på Kosteröarna.

Stiftelsen ska även kunna utgöra en resurs för utveckling av andra verksamheter på Kosteröarna

### § 3 Stiftelsen verksamhet

Stiftelsen ska bedriva informations- och utbildningsverksamhet på Kosteröarna.

Stiftelsen ska även initiera nationella och internationella sammankomster på Kosteröarna.

### § 4 Stiftelsens styrelse

Stiftelsens angelägenheter handhas av en styrelse bestående av minst fem och högst åtta ledamöter med personliga ersättare.

Stiftelsen firma tecknas förutom av styrelsen av den eller de som styrelsen därtill utser.

## Förslag nya Stadgar för Kosterstiftelsen

### § 1 Stiftelsens bildande

Stiftare är Bohuslandstinget, Strömstads kommun, Utvecklingsfonden i Göteborgs och Bohus län och Koster Samhällsförening.

Stiftelsen har bildats för att medverka i och främja det forsknings- och miljöarbete som Kosterhälsan bedriver på Kosteröarna sedan 1987.

### § 2 Stiftelsens ändamål

Stiftelsens ändamål ska vara att stödja tvärvetenskaplig forskning om sambanden mellan miljö, hälsa och livsstil hos enskilda individer. Stiftelsen ska i detta sammanhang bedriva informations- och utbildningsverksamhet på Kosteröarna.

Stiftelsen ska även kunna utgöra en resurs för utveckling av andra verksamheter på Kosteröarna

### § 3 Stiftelsen verksamhet

Stiftelsen ska bedriva informations- och utbildningsverksamhet på Kosteröarna.

Stiftelsen ska även initiera nationella och internationella sammankomster på Kosteröarna.

### § 4 Stiftelsens styrelse

Stiftelsen förvaltas av en styrelse bestående av minst fem (5) och högst åtta (8) ledamöter med minst 3 suppleanter.

Stiftelsen firma tecknas förutom av styrelsen av den eller de som styrelsen därtill utser.



### **§ 5 Styrelsens säte och sammanträden**

Stiftelsens styrelse har sitt säte i Strömstads kommun. Styrelsen sammanträder på kallelse av ordföranden. På tre styrelseledamöters begäran ska styrelsen kallas till sammanträde för behandling av angivet ärende.

### **§ 6 Hur styrelsen utses och tid för styrelseuppdrag**

Stiftarna utser vardera en ledamot med ersättare för en tid av tre år. Ordförande utses inom styrelsen. Härutöver skall stiftarna gemensamt utse minst 1 och högst 4 ledamöter och ersättare.

### **§ 7 Styrelsen beslutsförhet**

Styrelsen är beslutför när minst halva antalet ledamöter samt en därtill är närvarande. Vid lika röstetal har ordförande utslagsröst.

### **§ 8 Styrelsens åligganden**

Styrelsen har att förvalta stiftelsens fondkapital.

Vid styrelsens sammanträden skall föras protokoll, som justeras av ordföranden jämte annan vid sammanträdet utsedd styrelseledamot.

Det åligger styrelsen att föra räkenskaper över stiftelsens tillgångar och skulder samt inkomster och utgifter. Styrelsen skall årligen avsluta räkenskaperna samt före den 31 mars till stiftarna avge årsredovisning bestående av resultaträkning, balansräkning, förvaltningsberättelse och revisionsberättelse. Årsredovisningen skall vara lämnad till revisorerna senast den 28 februari.

Stiftelsens räkenskapsår skall vara kalenderår.

### **§ 9 Verkställande organ**

### **§ 5 Styrelsens säte och sammanträden**

Stiftelsens styrelse har sitt säte i Strömstads kommun. Styrelsen sammanträder på kallelse av ordföranden. På tre styrelseledamöters begäran ska styrelsen kallas till sammanträde för behandling av angivet ärende.

### **§ 6 Hur styrelsen utses och tid för styrelseuppdrag**

Styrelsen ska utse och entlediga ledamöter och suppleanter. Styrelsens ledamöter utses för två år i taget med val av halva styrelsen årligen. Ordförande och vice ordförande utses inom styrelsen.

### **§ 7 Styrelsen beslutsförhet**

Styrelsen är beslutför när minst halva antalet ledamöter samt en därtill är närvarande. Vid lika röstetal har ordförande utslagsröst.

### **§ 8 Styrelsens åligganden**

Styrelsen har att förvalta stiftelsens fondkapital.

Vid styrelsens sammanträden skall föras protokoll, som justeras av ordföranden jämte annan vid sammanträdet utsedd styrelseledamot.

Det åligger styrelsen att föra räkenskaper över stiftelsens tillgångar och skulder samt intäkter och kostnader. Styrelsen ska årligen avsluta räkenskaperna och upprätta årsredovisning samt överlämna dessa till revisorn senast 31 mars.

Stiftelsens räkenskapsår skall vara kalenderår.

Styrelsen skall utse en verkställande tjänsteman och om så bedöms vara lämpligt en arbetsgrupp, som skall stå till den verkställande tjänstemannens förfogande.

Verkställande tjänstemannen ansvarar för det löpande arbete enligt riktlinjer och anvisningar som styrelsen meddelar.

#### **§10 Ersättningar**

Ersättning till styrelseledamöter, revisor och ersättare, verkställande tjänsteman samt medlemmar i arbetsgruppen fastställs av styrelsen.

#### **§11 Revision**

Räkenskaperna och styrelsens förvaltning skall granskas av en därtill kvalificerad person som utses gemensamt av stiftarna. Revisorn utses för ett räkenskapsår i sänder. För revisorn utses i samma ordning personlig ersättare.

Revisorn skall avge underskriven revisionsberättelse senast fyra veckor efter det att årsredovisningen kommit dem tillhanda.

#### **§12 Ansvarsfrihet**

Stiftarna skall senast den 30 juni besluta i fråga om ansvarsfrihet för styrelsen och verkställande tjänstemannen.

#### **§13 Tillsyn**

Stiftelsen skall stå under tillsyn enligt lagen om tillsyn över stiftelser.

#### **§ 9 Ersättningar**

Ersättningar till styrelseledamöter, suppleanter och revisor fastställs av styrelsen.

#### **§ 10 Revision**

För granskning av Stiftelsen räkenskaper och styrelsens förvaltning ska en därtill kvalificerad revisor årligen utses av styrelsen. För revisorn utses i samma ordning revisorssuppleant.

Revisorn ska avge revisionsberättelse senast fyra (4) veckor efter det att årsredovisningen har erhållits.

#### **§11 Tillsyn**

Stiftelsen ska stå under tillsyn enligt lagen om tillsyn över stiftelser.

#### §14 Ändring av stadgar

Ändring av stiftelsens stadgar, med undantag för stiftelsens ändamål, får beslutas av stiftelsens styrelse efter godkännande av minst tre stiftare.

#### §15 Upphörande av verksamheten

Beslut om upphörande av verksamheten fattas av stiftarna. För beslut om upphörande krävs godkännande av minst tre av stiftarna. Skulle verksamheten upphöra skall överskjutande tillgångar överföras till en fond som kan främja stiftelsens grundläggande svfte.

#### §12 Ändring av stadgar

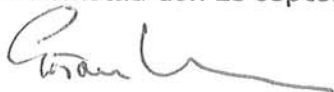
Ändring av stadgar, med undantag för stiftelsens ändamål, får beslutas av stiftelsens styrelse. För ändring krävs ett styrelsebeslut varom minst två tredjedelar (2/3) av styrelseledamöterna förenat sig.

#### §13 Likvidation

Beslut om upplösning av stiftelsen krävs ett styrelsebeslut varom minst två tredjedelar (2/3) av styrelseledamöterna förenat sig. Eventuella återstående medel ska användas till åtgärder för utveckling av verksamheter på Kosteröarna i enlighet med stiftelsens grundläggande svfte.

Ovanstående nya stadgar har enhälligt antagits av styrelsen den 23 september 2015.

Strömstad den 23 september 2015

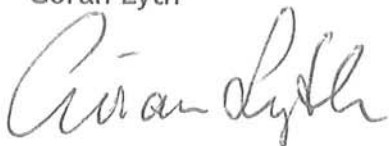


Göran Larsson



Torbjörn Stjernberg

Göran Lyth





7

ärende

KF § 06

Dnr: KS/ 2017-0690

## Fastställelse av verksamhetsområde för allmän vatten- och avloppsanläggning i området Rossö Sörbo Kroken

### Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktiges beslut

att ställa sig bakom tekniska nämndens förslag om fastställelse av området Rossö Sörbo Kroken som en del i Strömstads verksamhetsområde för vatten och avlopp.

### Sammanfattning av ärendet

Bebyggelsen vid Sörbo och Kroken omfattar 43 st fastigheter i närhet av varandra och ett planprogram med förtätning antogs 2015-06-09 (Rossö 2:130 m.fl.). Området uppfyller därmed kriteriet på ett "större sammanhang" som omnämns i 6§ Lag (2006:412) om allmänna vattentjänster.

Fastigheter för bostadsändamål inom större sammanhang anses i princip alltid ha behov av vattentjänster för dricksvatten och spillvatten.

22st av de 43 st fastigheterna ingår i Rossö GA:28 och 29 som på årsstämma 2016 röstade igenom en upplösning när kommunen behövde lösa in en del av deras ledningsnät och alternativet att lösa in hela togs upp.

### Beslutsunderlag

Protokoll kommunstyrelsen 2018-01-31

Protokoll kommunstyrelsens arbetsutskott 2018-01-17

Protokoll Tekniska nämnden 2017-12-12

Bilaga 1 Översikt vattentjänst per fastighet Rossö Sörbo Kroken

Bilaga 2 Kartskiss VO Rossö Sörbo Kroken





## Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum  
2018-01-31Diarienummer  
KS/2018-0042

KS § 06

KSAU § 10

Dnr: KS/ 2017-0690

**Fastställelse av verksamhetsområde för allmän vatten- och avloppsanläggning i området Rossö Sörbo Kroken****Kommunstyrelsens beslut att föreslå kommunfullmäktige besluta**

att ställa sig bakom tekniska nämndens förslag om fastställelse av området Rossö Sörbo Kroken som en del i Strömstads verksamhetsområde för vatten och avlopp.

**Sammanfattning av ärendet**

Bebyggelsen vid Sörbo och Kroken omfattar 43 st fastigheter i närhet av varandra och ett planprogram med förtätning antogs 2015-06-09 (Rossö 2:130 m.fl.). Området uppfyller därmed kriteriet på ett "större sammanhang" som omnämns i 6§ Lag (2006:412) om allmänna vattentjänster.

Fastigheter för bostadsändamål inom större sammanhang anses i princip alltid ha behov av vattentjänster för dricksvatten och spillvatten.

22st av de 43 st fastigheterna ingår i Rossö GA:28 och 29 som på årsstämma 2016 röstade igenom en upplösning när kommunen behövde lösa in en del av deras ledningsnät och alternativet att lösa in hela togs upp.

**Beslutsunderlag**

Protokoll kommunstyrelsens arbetsutskott 2018-01-17

Protokoll Tekniska nämnden 2017-12-12

Bilaga 1 Översikt vattentjänst per fastighet Rossö Sörbo Kroken

Bilaga 2 Kartskiss VO Rossö Sörbo Kroken

**Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunstyrelsens beslut**

att föreslå kommunfullmäktige besluta

att ställa sig bakom tekniska nämndens förslag om fastställelse av området Rossö Sörbo Kroken som en del i Strömstads verksamhetsområde för vatten och avlopp.

**Beslutsgång**

Ordförande frågar om kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut antas och finner att så sker

**Beslut skickas till;**

Kommunstyrelsens diarium





KSAU § 10

Dnr: KS/ 2017-0690

**Fastställelse av verksamhetsområde för allmän vatten- och avloppsanläggning i området Rossö Sörbo Kroken****Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta**att föreslå kommunfullmäktige beslutaatt ställa sig bakom tekniska nämndens förslag om fastställelse av området Rossö Sörbo Kroken som en del i Strömstads verksamhetsområde för vatten och avlopp.**Sammanfattning av ärendet**

Bebyggelsen vid Sörbo och Kroken omfattar 43 st fastigheter i närhet av varandra och ett planprogram med förtätning antogs 2015-06-09 (Rossö 2:130 m.fl.). Området uppfyller därmed kriteriet på ett "större sammanhang" som omnämns i 6§ Lag (2006:412) om allmänna vattentjänster.

Fastigheter för bostadsändamål inom större sammanhang anses i princip alltid ha behov av vattentjänster för dricksvatten och spillvatten.

22st av de 43 st fastigheterna ingår i Rossö GA:28 och 29 som på årsstämma 2016 röstade igenom en upplösning när kommunen behövde lösa in en del av deras ledningsnät och alternativet att lösa in hela togs upp.

**Beslutsunderlag**

Protokoll Tekniska nämnden 2017-12-12

Bilaga 1 Översikt vattentjänst per fastighet Rossö Sörbo Kroken

Bilaga 2 Kartskiss VO Rossö Sörbo Kroken

**Tekniska nämndens förslag till kommunstyrelsens beslut**att föreslå kommunfullmäktige beslutaatt ställa sig bakom tekniska nämndens förslag om fastställelse av området Rossö Sörbo Kroken som en del i Strömstads verksamhetsområde för vatten och avlopp.**Beslutsgång**

Ordförande frågar om tekniska nämndens förslag till beslut antas och finner att så sker

**Beslut skickas till;**

Kommunstyrelsens diarium



TN/2017-0347

## **TN § 110                      Fastställelse av verksamhetsområde för allmän vatten- och avloppsanläggning i området Rossö Sörbo Kroken**

### **Tekniska nämndens beslut**

att ställa sig bakom Tekniska förvaltningens förslag om fastställelse av området Rossö Sörbo Kroken som en del i Strömstads verksamhetsområde för vatten och avlopp enligt bifogat förslag

att föreslå Kommunfullmäktige fastställa förslaget.

### **Beslutsmotivering**

Området Rossö Sörbo Kroken uppfyller kriterierna enligt Lag (2006:412) om allmänna vattentjänster som innebär att kommunen (kommunfullmäktige) är skyldig att inrätta VA-verksamhetsområde. Området omfattar mer än 20-30 närliggande bostadsfastigheter och förtätning av området är på gång.

### **Sammanfattning av ärendet**

Bebyggelsen vid Sörbo och Kroken omfattar 43st fastigheter i närhet av varandra och ett planprogram med förtätning antogs 2015-06-09 (Rossö 2:130 m.fl.). Området uppfyller därmed kriteriet på ett "större sammanhang" som omnämns i 6§ Lag (2006:412) om allmänna vattentjänster.

Fastigheter för bostadsändamål inom större sammanhang anses i princip alltid ha behov av vattentjänster för dricksvatten och spillvatten.

22st av de 43st fastigheterna ingår i Rossö GA:28 och 29 som på årsstämma 2016 röstade igenom en upplösning när kommunen behövde lösa in en del av deras ledningsnät och alternativet att lösa in hela togs upp.

### **Beslutsunderlag**

Bilaga 1 Översikt vattentjänst per fastighet Rossö Sörbo Kroken  
Bilaga 2 Kartsnitt VO Rossö Sörbo Kroken

### **Tekniska förvaltningens förslag till beslut**

att ställa sig bakom Tekniska förvaltningens förslag om fastställelse av området Rossö Sörbo Kroken som en del i Strömstads verksamhetsområde för vatten och avlopp enligt bifogat förslag

att föreslå Kommunfullmäktige fastställa förslaget.



Tekniska nämnden  
Sammanträdesdatum  
2017-12-12

---

**Uppgift om hur beslutet kan överklagas**

Överklagande och prövning av VA-frågor sker till Mark- och miljödomstolen vid Vänersborgs tingsrätt, Box 1070, 462 28 Vänersborg

**Beslutet skickas till**

Kommunfullmäktige  
Tekniska förvaltningen, VA-avdelningen, Marie Lundin  
Akten



Tekniska nämnden

## **Fastställelse av verksamhetsområde för allmän vatten- och avloppsanläggning i området Rossö Sörbo Kroken**

### **Tekniska förvaltningens förslag till beslut**

att ställa sig bakom Tekniska förvaltningens förslag om fastställelse av området Rossö Sörbo Kroken som en del i Strömstads verksamhetsområde för vatten och avlopp enligt bifogat förslag.

att föreslå Kommunfullmäktige fastställa förslaget.

### **Beslutsmotivering**

Området Rossö Sörbo Kroken uppfyller kriterierna enligt Lag (2006:412) om allmänna vattentjänster som innebär att kommunen (kommunfullmäktige) är skyldig att inrätta VA-verksamhetsområde. Området omfattar mer än 20-30 närliggande bostadsfastigheter och förtätning av området är på gång.

### **Sammanfattning av ärendet**

Bebyggelsen vid Sörbo och Kroken omfattar 43st fastigheter i närhet av varandra och ett planprogram med förtätning antogs 2015-06-09 (Rossö 2:130 m.fl.). Området uppfyller därmed kriteriet på ett "större sammanhang"<sup>1</sup> som omnämns i 6§ Lag (2006:412) om allmänna vattentjänster.

Fastigheter för bostadsändamål inom större sammanhang anses i princip alltid ha behov av vattentjänster för dricksvatten och spillvatten.

22st av de 43st fastigheterna ingår i Rossö GA:28 och 29 som på årsstämma 2016 röstade igenom en upplösning när kommunen behövde lösa in en del av deras ledningsnät och alternativet att lösa in hela togs upp.

### **Ärendet**

Kommunen är enligt 6§ vattentjänstlagen skyldig att bestämma det geografiska område inom vilket det finns behov av vattentjänster, så kallat verksamhetsområde.

Verksamhetsområde är där kommunens VA-huvudmans ansvar enligt lagen om allmänna vattentjänster skall tillämpas. Såväl huvudman som

---

<sup>1</sup>I förutredningen till vattentjänstlagen (LAV) anges 20-30 fastigheter vara ett större sammanhang sett ur hälsosynpunkt, ur miljösynpunkt kan antalet vara lägre.

fastighetsägare har där rättigheter och skyldigheter enligt Vattentjänstlagen, kommunens allmänna bestämmelser (ABVA) och kommunens VA-taxa.

I området så har de flesta redan anslutit sig till kommunalt VA. De flesta är anslutna via gemensamhetsanläggning Rossö GA:28 vilken kommer att lösas in och bli en del av den kommunala VA-anläggningen. Att lösa in hela GA:28 och inte enbart ledningarna som delas med Kockholmsvägen var ett frivilligt förslag till gemensamhetsanläggningen baserat på råd ifrån VA-jurist Rita Lord. Föreningen fick en uträkning med utestående VA-avgifter samt inlösen av deras ledningsnät och tog ett beslut på sitt årsmöte baserat på det underlaget. För att kunna upplösa GA:28 och 29 kräver Lantmäteriet att ett verksamhetsområde inrättats.

**Beslutsunderlag**

Bilaga 1 Översikt vattentjänst per fastighet Rossö Sörbo Kroken

Bilaga 2 Kartskiss VO Rossö Sörbo Kroken

**Marie Lundin**

Projektingenjör VA  
0526-196 84  
marie.lundin@stromstad.se

**Jerry Johansson**

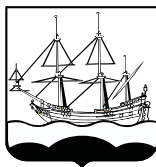
VA-chef  
0526-196 79  
jerry.johansson@stromstad.se

**Uppgift om hur beslutet kan överklagas**

Överklagande och prövning av VA-frågor sker till Mark- och miljödomstolen vid Vänersborgs tingsrätt, Box 1070, 462 28 Vänersborg

**Beslutet skickas till**

Tekniska förvaltningen, VA-avd. Marie Lundin



# STRÖMSTADS KOMMUN

Tekniska förvaltningen

VA-avdelning

Marie Lundin, 0526-19684

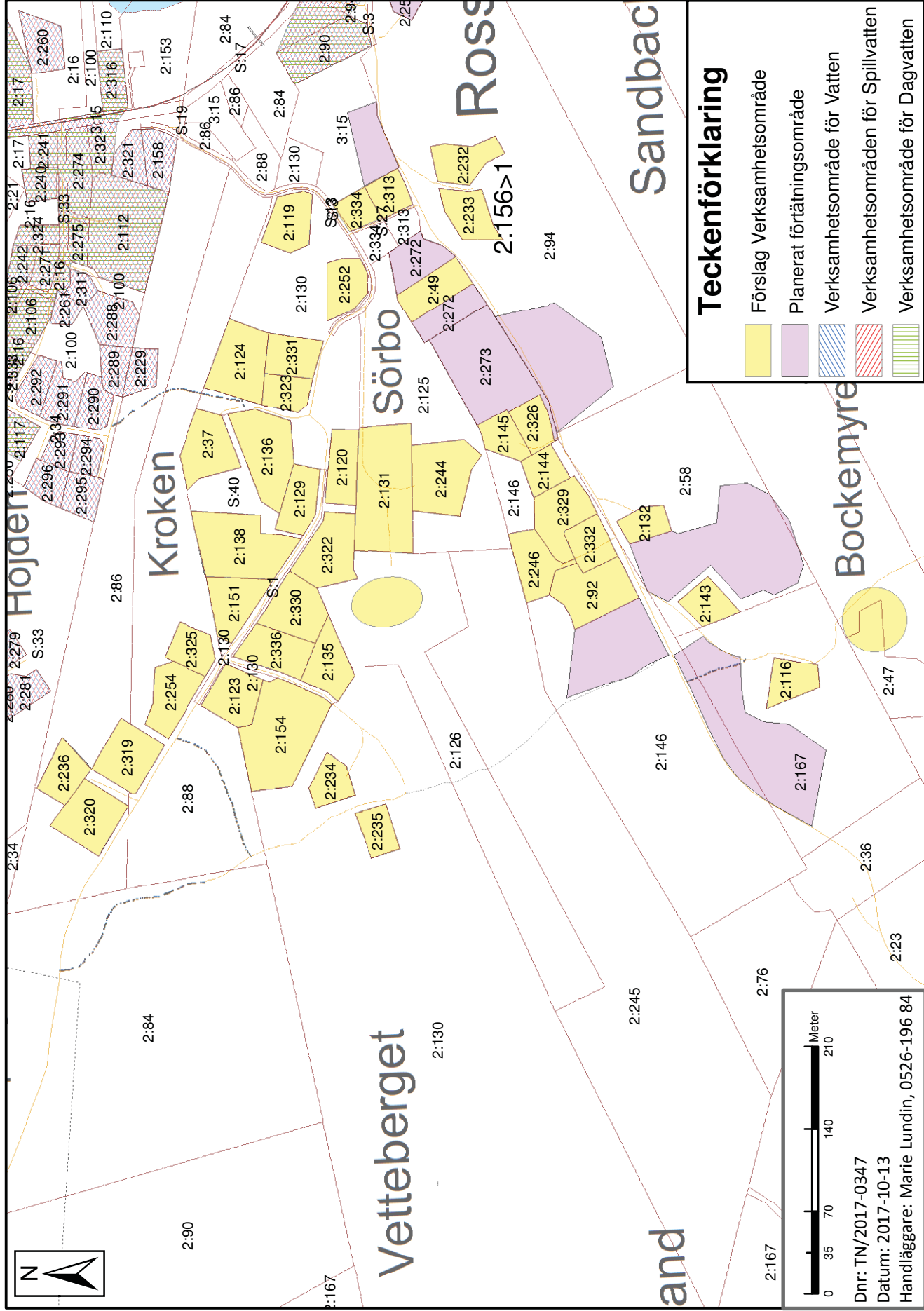
## Tjänsteskrivelse bilaga 1

2017-11-06

Dnr: TN/2017-0347

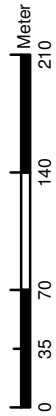
Fastighet	Del som ingår i VO	Anl.avg.				Anm.
		V	S	Df	Dg	
ROSSÖ 2:116	HELA	x	x	-	-	
ROSSÖ 2:119	HELA	x	x	-	-	
ROSSÖ 2:120	HELA	x	x	-	-	GA28-upplösning
ROSSÖ 2:123	HELA	x	x	-	-	
ROSSÖ 2:124	HELA	x	x	-	-	GA28-upplösning
ROSSÖ 2:126	HELA	x	x	-	-	GA28-upplösning
ROSSÖ 2:129	HELA	x	x	-	-	GA28-upplösning
ROSSÖ 2:131	HELA	x	x	-	-	GA28-upplösning
ROSSÖ 2:132	HELA	x	x	-	-	
ROSSÖ 2:135	HELA	x	x	-	-	
ROSSÖ 2:136	HELA	x	x	-	-	GA28-upplösning
ROSSÖ 2:138	HELA	x	x	-	-	GA28-upplösning
ROSSÖ 2:143	HELA	x	x	-	-	
ROSSÖ 2:144	HELA	x	x	-	-	
ROSSÖ 2:145	HELA	x	x	-	-	
ROSSÖ 2:151	HELA	x	x	-	-	
ROSSÖ 2:154	HELA	x	x	-	-	
ROSSÖ 2:232	HELA	x	x	-	-	GA28-upplösning
ROSSÖ 2:233	HELA	x	x	-	-	GA28-upplösning
ROSSÖ 2:234	HELA	x	x	-	-	
ROSSÖ 2:235	HELA	x	x	-	-	
ROSSÖ 2:236	HELA	x	x	-	-	GA28-upplösning
ROSSÖ 2:244	HELA	x	x	-	-	GA28-upplösning
ROSSÖ 2:246	HELA	x	x	-	-	
ROSSÖ 2:252	HELA	x	x	-	-	GA28-upplösning
ROSSÖ 2:254	HELA	x	x	-	-	
ROSSÖ 2:313	HELA	x	x	-	-	GA28-upplösning
ROSSÖ 2:319	HELA	x	x	-	-	GA28-upplösning
ROSSÖ 2:320	HELA	x	x	-	-	GA28-upplösning
ROSSÖ 2:322	HELA	x	x	-	-	GA28-upplösning
ROSSÖ 2:323	HELA	x	x	-	-	GA28-upplösning
ROSSÖ 2:325	HELA	x	x	-	-	GA28-upplösning
ROSSÖ 2:326	HELA	x	x	-	-	obebyggd
ROSSÖ 2:329	HELA	x	x	-	-	
ROSSÖ 2:330	HELA	x	x	-	-	GA28-upplösning
ROSSÖ 2:331	HELA	x	x	-	-	obebyggd
ROSSÖ 2:332	HELA	x	x	-	-	obebyggd
ROSSÖ 2:334	HELA	x	x	-	-	GA28-uppl. (står som 2:130 i GA)
ROSSÖ 2:336	HELA	x	x	-	-	obebyggd
ROSSÖ 2:37	HELA	x	x	-	-	GA28-upplösning
ROSSÖ 2:47	HELA	x	x	-	-	
ROSSÖ 2:49	HELA	x	x	-	-	GA28-upplösning
ROSSÖ 2:92	HELA	x	x	-	-	
<b>Totalt:</b>		<b>43 fastigheter</b>				
<b>varav</b>		<b>4 Obebyggd(a)</b>				

# Förslag utökad verksamhetsområde - bilaga 2: Kartskiss över området Rossö Sörbo Kroken



## Teckenförklaring

- Förslag Verksamhetsområde
- Planerat förtätningsområde
- Verksamhetsområde för Vatten
- Verksamhetsområden för Spillvatten
- Verksamhetsområde för Dagvatten


  
 Dnr: TN/2017-0347  
 Datum: 2017-10-13  
 Handläggare: Marie Lundin, 0526-196 84



KF § 08

Dnr: KS/2016-0525

8

**Renovering simhall****Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktiges beslut**

att ge AB Strömstads lokaler i uppdraget att genomföra projektet.

att förorda att renovering påbörjas i månadsskiftet augusti /september 2018.

ärende

**Sammanfattning av ärendet**

Badhuset (bassängen med tillhörande utrymmen och funktioner) är i stort behov av en genomgripande renovering.

AB Strömstadslokaler har tagit fram ett åtgärdsförslag och en budget för åtgärden. Budget och åtgärdsförslag har presenterats för kommunstyrelsen våren 2017.

Kommunstyrelsen har i beslut §52 2017-04-12 uppdraget åt AB Strömstadslokaler att projektera och ta fram investeringskostnad – kalkyl för att kunna genomföra renoveringen. Utredningen redovisas i tjänsteskrivelse från Gary Lyckell.

**Beslutsunderlag**

Protokoll kommunstyrelsen 2018-01-31

Protokoll kommunstyrelsens arbetsutskott 2018-01-24

Tjänsteskrivelse Gary Lyckell 2018-01-19

Protokoll kommunstyrelsen 2017-04-12





## Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum  
2018-01-31Diarienummer  
KS/2018-0042

KS § 07

KSAU § 16

Dnr: KS/2016-0525

**Renovering simhall****Kommunstyrelsens beslut att föreslå kommunfullmäktige besluta**

att ge AB Strömstads lokaler i uppdraget att genomföra projektet.

att förorda att renovering påbörjas i månadskiftet augusti /september 2018.

**Sammanfattning av ärendet**

Gary Lyckell fastighetsförvaltare AB Strömstadslokaler föredrar ärendet i kommunstyrelsen.

Badhuset (bassängen med tillhörande utrymmen och funktioner) är i stort behov av en genomgripande renovering.

AB Strömstadslokaler har tagit fram ett åtgärdsförslag och en budget för åtgärden. Budget och åtgärdsförslag har presenterats för kommunstyrelsen våren 2017.

Kommunstyrelsen har i beslut §52 2017-04-12 uppdraget åt AB Strömstadslokaler att projektera och ta fram investeringskostnad – kalkyl för att kunna genomföra renoveringen. Utredningen redovisas i tjänsteskrivelse från Gary Lyckell.

**Beslutsunderlag**

Protokoll kommunstyrelsens arbetsutskott 2018-01-24

Tjänsteskrivelse Gary Lyckell 2018-01-19

Protokoll kommunstyrelsen 2017-04-12

**Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunstyrelsens beslut**

att föreslå kommunfullmäktige besluta

att ge AB Strömstads lokaler i uppdraget att genomföra projektet.

att förorda att renovering påbörjas i månadskiftet augusti /september 2018.

**Beslutsgång**

Ordförande frågar om kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut antas och finner att så sker

**Beslut skickas till;**

Kommunstyrelsens diarium



KSAU § 16

Dnr: KS/2016-0525

## **Renovering simhall**

### **Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen besluta**

att föreslå kommunfullmäktige besluta

att ge AB Strömstads lokaler i uppdraget att genomföra projektet.

att förorda att renovering påbörjas i månadskiftet augusti /september 2018.

### **Sammanfattning av ärendet**

Badhuset (bassängen med tillhörande utrymmen och funktioner) är i stort behov av en genomgripande renovering.

AB Strömstadslokaler har tagit fram ett åtgärdsförslag och en budget för åtgärden.

Budget och åtgärdsförslag har presenterats för kommunstyrelsen våren 2017.

Kommunstyrelsen har i beslut §52 2017-04-12 uppdraget åt AB Strömstadslokaler att projektera och ta fram investeringskostnad – kalkyl för att kunna genomföra renoveringen. Utredningen redovisas i tjänsteskrivelse från Gary Lyckell.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse Gary Lyckell 2018-01-19

Ks- protokoll §52 2017-04-12

### **AB Strömstadslokalers förslag till beslut**

att ställa sig bakom tjänsteskrivelse daterad 2018-01-19

att förorda att renovering påbörjas i månadskiftet augusti /september 2018.

att ge verksamheten uppdraget att omgående efter kommunfullmäktiges eventuella positiva beslut om renovering påbörja förberedande arbete.

### **Förslag till beslut på sammanträdet**

Ordförande föreslår att föreslå kommunfullmäktige besluta

att ge AB Strömstads lokaler i uppdraget att genomföra projektet.

att förorda att renovering påbörjas i månadskiftet augusti /september 2018.

### **Beslutsgång**

Ordförande frågar om förslag till beslut på sammanträdet antas och finner att så sker

### **Beslut skickas till;**

Kommunstyrelsens diarium

## § 5

### Beslut yttrande ombyggnad badhuset

#### Strömstadslokalers beslutsförslag

att ställa sig bakom tjänsteskrivelse daterad 2018-01-19

att förorda att renovering påbörjas i månadsskiftet augusti /september 2018.

att ge verksamheten uppdraget att omgående efter kommunfullmäktiges eventuella positiva beslut om renovering påbörja förberedande arbete.

#### AB Strömstadslokalers beslut

Styrelsen **beslutar** i enlighet med förslaget.

#### Sammanfattning av ärendet

Förvaltaren Gary Lyckell föredrar ärendet.

Badhuset (bassängen med tillhörande utrymmen och funktioner) är i stort behov av en genomgripande renovering.

AB Strömstadslokaler har tagit fram ett åtgärdsförslag och en budget för åtgärden. Budget och åtgärdsförslag har presenterats för kommunstyrelsen våren 2017.

Kommunstyrelsen har i beslut §52 2017-04-12 uppdraget åt AB Strömstadslokaler att projektera och ta fram investeringskostnad – kalkyl för att kunna genomföra renoveringen. Utredningen redovisas i tjänsteskrivelse från Gary Lyckell.

#### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Gary Lyckell 2018-01-19

Ks- protokoll §52 2017-04-12

#### Protokollsanteckning

Jan Vidar Seljegren och Bengt Simonsson Fröjd påpekar svårigheten att fatta beslut när underlag lämnas på sittande möte eller dagen innan möte.



## Yttrande ombyggnad badhuset

### Ärendet - bakgrund

Badhuset (bassängen med tillhörande utrymmen och funktioner) är i stort behov av en genomgripande renovering. AB Strömstadslokaler har tagit fram ett åtgärdsförslag och en budget för åtgärden. I korthet går åtgärderna ut på att renovera själva bassängen och ytskiktet på golvet runt bassängen. En ny barnpool med flyttad dörr in till damernas. Utrivning och återställning av alla utrymmen under befintlig bassäng, så som gästhamnskontor, duschar wc mm. Ett nytt ventilationsaggregat som skall försörja bassängdelen av huset samt ett nytt reningsverk.

Budget och åtgärdsförslag har presenterats för kommunstyrelsen våren 2017.

Kommunstyrelsen har i beslut §52 2017-04-12 uppdraget åt AB Strömstadslokaler att projektera och ta fram investeringskostnad – kalkyl för att kunna genomföra renoveringen.

Det är svårt att projektera vidare utan att börja riva delar av huset, varför endast en ny okulär granskning gjorts i huset.

Budgetkostnaden som tagits fram sen tidigare bygger på uppgifter från teknikföretaget Intergra som varit ledande i andra renoveringar av badhus, de har prissatt renovering av betongen samt installation av nytt tätskikt.

Ramböll Strömstad har tillsammans med Strömstadslokaler prissatt mycket av de kringliggande arbetena, dvs effekterna av erforderliga rivningar och återställande pga betongrenoveringarna.

Två olika VVS konsulter har varit lämnat kostnadsuppgifter på dels byte och flytt av ett ventilationsaggregat, från källare till vind samt totalt utbyte av vattenreningsanläggning.

I den första budgetkalkylen fanns några ej prissatta åtgärder, bl. a hur klorering skulle ske, köpa via bulk eller egentillverkning av klor. Det är efter det bestämt att vi skall tillverka klor. Andra ej prissatta åtgärder var provisorisk värme för övrig drift samt inlastningssystem av kemikalier. Dessa arbeten är nu inräknade i kostnadsbedömningen.

För att kvalitetssäkra kostnaderna har en byggentreprenör engagerats och han har även varit behjälplig med en del av de kompletterande prissättningarna ovan.

Den nu framtagna kalkylen med en renoveringskostnad på 36.605.000 kr bedöms relevant och det är medräknat en del för oförutsett.

### Större osäkerheter eller riskfaktorer

Det finns några riskfaktorer som är värda att nämna och som kan påverka slutpriset, det är saker som inte går att säkerhetsställa innan projektering kommit längre och att en del rivningsarbete utförts

Det är väldigt trångt i huset där många nya installationer skall göras, t.ex.

- Plats för ventilation på vinden.
- Plats för vattenreningsanläggningens alla delar i källaren

Omfattningen på betonglagningar som inte fullt ut kan bedömas innan rivning in till skadad betong är gjord.

Åtgärder pga störande ljud etc när rivningsarbeten utförs, beroende på omfattning kan det bli nattarbete.

Arbetenas påverkan på pannrummet med dess värmeanläggningen.

### Fastighetsekonomi

Dagens hyresintäkt för badhuset	1.940.000 kr
Dagens resultat	- 2.350.000 kr

Driftskostnaden för den aktuella delen av fastigheten bedöms minska med ca 4-5 %, denna besparing är inkluderad nedan.

Kapitalkostnaderna är beräknade på:

- Avskrivning 20 år
- Ränta 3%

Kapital och driftskostnader efter renovering

Kapitalkostnad innan renovering	630.000 kr
Tillkommande kapitalkostnad för renovering	2.930.000 kr
Driftskostnader	3.235.000 kr
Summa kostnader efter omb.	6.795.000 kr

Ovanstående innebär att förutom en omfördelning av hyresnivåerna mellan områden inom Strömstadslokaler motsvarande dagens underskott ökar den totala hyran avsevärt. Behov av omfördelning ca 2.350.000 kr, ren hyreshöjning 2.505.000 kr.

Det finns delar som behöver utredas ytterligare när det gäller komponentavskrivning av bl. a våtrumsdelar, dessa belopp är ännu inte framme men kommer belasta resultatet för 2018 eller 2019 beroende på när det färdigställs.

Ovanstående renovering inkluderar ett av de 4 st aggregat som servar badhuset del av byggnaden. Minst ett av de andra behöver bytas inom några få år.

Även värmeanläggningen måste åtgärdas inom kort, en stor oljeförbrukare.

Gary Lyckell



KF § 08

Dnr: KS/2018-0072

## Revidering av policy för uteserveringar i Strömstad

### Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktiges beslut

att godkänna revideringen av Policy för uteserveringar i Strömstad

### Sammanfattning av ärendet

Policy för uteserveringar i Strömstad antogs av kommunfullmäktige den 28 februari 2008 och reviderades den 22 mars 2012. Dokumentet har sedan dess blivit föråldrat och behöver därför revideras.

### Beslutsunderlag

Protokoll kommunstyrelsen 2018-01-31  
Protokoll kommunstyrelsens arbetsutskott 2018-01-31  
Protokoll miljö- och byggnämnden 2018-01-25  
Reviderad policy för uteserveringar i Strömstad  
Policy för uteserveringar i Strömstad, reviderad 2012-03-22  
Tjänsteskrivelse, daterad 2018-01-25

9  
ärende



**Kommunstyrelsen**

Sammanträdesdatum  
2018-01-31

Diarienummer  
KS/2018-0042

KS § 08

KSAU § 21

Dnr: KS/2018-0072

**Revidering av policy för uteserveringar i Strömstad**

**Kommunstyrelsens beslut att föreslå kommunfullmäktige besluta**

att godkänna revideringen av Policy för uteserveringar i Strömstad

**Sammanfattning av ärendet**

Policy för uteserveringar i Strömstad antogs av kommunfullmäktige den 28 februari 2008 och reviderades den 22 mars 2012. Dokumentet har sedan dess blivit föråldrat och behöver därför revideras.

**Beslutsunderlag**

Protokoll kommunstyrelsens arbetsutskott 2018-01-31  
Protokoll miljö- och byggnämnden 2018-01-25  
Reviderad policy för uteserveringar i Strömstad  
Policy för uteserveringar i Strömstad, reviderad 2012-03-22  
Tjänsteskrivelse, daterad 2018-01-25

**Kommunstyrelsens arbetsutskott förslag till kommunstyrelsens beslut**

att föreslå kommunfullmäktige besluta

att godkänna revideringen av Policy för uteserveringar i Strömstad

**Beslutsgång**

Ordförande frågar om kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut antas och finner att så sker

**Beslut skickas till;**

Kommunstyrelsens diarium





KSAU § 21

Dnr: KS/2018-0072

## **Revidering av policy för uteserveringar i Strömstad**

### **Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta**

att föreslå kommunfullmäktige besluta

att godkänna revideringen av Policy för uteserveringar i Strömstad

### **Sammanfattning av ärendet**

Policy för uteserveringar i Strömstad antogs av kommunfullmäktige den 28 februari 2008 och reviderades den 22 mars 2012. Dokumentet har sedan dess blivit föråldrat och behöver därför revideras.

### **Beslutsunderlag**

Protokoll miljö- och byggnämnden 2018-01-25

Reviderad policy för uteserveringar i Strömstad

Policy för uteserveringar i Strömstad, reviderad 2012-03-22

Tjänsteskrivelse, daterad 2018-01-25

### **Miljö- och byggnämndens förslag till kommunstyrelsens beslut**

att föreslå kommunfullmäktige besluta

att godkänna revideringen av Policy för uteserveringar i Strömstad

### **Beslutsgång**

Ordförande frågar om miljö- och byggnämndens förslag till beslut antas och finner att så sker

### **Beslut skickas till;**

Kommunstyrelsens diarium



Dnr MBN-2018-125

## MBN § 2                    Revidering av policy för uteserveringar i Strömstad

### Miljö- och byggnämndens beslut

Miljö- och byggnämnden föreslår kommunfullmäktige besluta:

att godkänna revideringen av Policy för uteserveringar i Strömstad

att ge miljö- och byggförvaltningen i uppdrag att redigera Strategi för stadens miljö så att den överensstämmer med föreslagen policy

att uppdra år miljö- och byggförvaltningen att tillsätta en grupp för att under året genomföra en mer genomgående revidering av Policy för uteserveringar i Strömstad

att paragrafen förklaras omedelbart justerad.

### Sammanfattning av ärendet

Policy för uteserveringar i Strömstad antogs av kommunfullmäktige den 28 februari 2008 och reviderades den 22 mars 2012. Dokumentet har sedan dess blivit föråldrat och behöver därför revideras.

### Väsentliga förändringar

Policyn har uppdaterats för att följa plan- och bygglagen (PBL) vilket betyder att bygglovsplikt för bland annat låga golv, lösa markiser och bardiskar har tagits bort.

Bygglovsplikten på all reklam och alla skyltar har också tagits bort då formuleringarna om att "alla skyltar" och "all reklam på serveringens avgränsning" är bygglovspliktiga inte överensstämmer med PBL.

Formuleringarna om att "ansökan skall för sommarsäsongen inlämnas senast..." och "för sent inkommen ansökan behandlas ej" har strukits då vi handlägger alla inkomna ärenden.

Formuleringen om att avsteg från policyn kräver bygglov har strukits då detta inte överensstämmer med PBL.

### Redaktionella ändringar

Policyn har uppdaterats och stuvats om för att bli mer överskådlig och lättare att förstå.

Beskrivningen av ansökningsförfarandet har uppdaterats och förtydligats. Exempelvis har ansvaret för serveringstillstånd flyttats från (dåvarande) omsorgsnämnden till miljö- och byggnämnden.

### Beslutsunderlag

Reviderad policy för uteserveringar i Strömstad

Policy för uteserveringar i Strömstad, reviderad 2012-03-22



Tjänsteskrivelse, daterad 2018-01-25

**Miljö- och byggförvaltningens förslag till beslut**

Miljö- och byggnämnden föreslår kommunfullmäktige besluta:

att godkänna revideringen av Policy för uteserveringar i Strömstad

att ge miljö- och byggförvaltningen i uppdrag att redigera Strategi för stadens miljö så att den överensstämmer med föreslagen policy

att uppdra år miljö- och byggförvaltningen att tillsätta en grupp för att under året genomföra en mer genomgående revidering av Policy för uteserveringar i Strömstad

att paragrafen förklaras omedelbart justerad.

**Beslutet skickas till**

Kommunfullmäktige, ks@stromstad.se

Akten



Miljö- och byggnämnden

## **Förslag till beslut**

### **Revidering av policy för uteserveringar i Strömstad**

#### **Miljö- och byggförvaltningens förslag till beslut**

Miljö- och byggnämnden föreslår kommunfullmäktige besluta:

att godkänna revideringen av Policy för uteserveringar i Strömstad

att ge miljö- och byggförvaltningen i uppdrag att redigera Strategi för stadens miljö så att den överensstämmer med föreslagen policy

att uppdraga miljö- och byggförvaltningen att tillsätta en grupp för att under året genomföra en mer genomgående revidering av Policy för uteserveringar i Strömstad.

att paragrafen förklaras omedelbart justerad

#### **Sammanfattning av ärendet**

Policy för uteserveringar i Strömstad antogs av kommunfullmäktige den 28 februari 2008 och reviderades den 22 mars 2012. Dokumentet har sedan dess blivit föråldrat och behöver därför revideras.

#### **Väsentliga förändringar**

Policyn har uppdaterats för att följa plan- och bygglagen (PBL) vilket betyder att bygglovsplikt för bland annat låga golv, lösa markiser och bardiskar har tagits bort.

Bygglovsplikten på all reklam och alla skyltar har också tagits bort då formuleringarna om att "alla skyltar" och "all reklam på serveringens avgränsning" är bygglovspliktiga inte överensstämmer med PBL.

Formuleringarna om att "ansökan skall för sommarsäsongen inlämnas senast..." och "för sent inkommen ansökan behandlas ej" har strukits då vi handlägger alla inkomna ärenden.

Formuleringen om att avsteg från policyn kräver bygglov har strukits då detta inte överensstämmer med PBL.

#### **Redaktionella ändringar**

Policyn har uppdaterats och stuvats om för att bli mer överskådlig och lättare att förstå.

## **Miljö- och byggförvaltningen**

Administrativ avdelning

Dnr: MBN-2018-125

Beskrivningen av ansökningsförfarandet har uppdaterats och förtydligats. Exempelvis har ansvaret för serveringstillstånd flyttats från (dåvarande) omsorgsnämnden till miljö- och byggnämnden.

### **Beslutsunderlag**

Reviderad policy för uteserveringar i Strömstad

Policy för uteserveringar i Strömstad, reviderad 2012-03-22

Tjänsteskrivelse, daterad 2018-01-25

### **Karolina Berggren**

Samhällsbyggnadsjurist

0526-190 74

karolina.berggren@stromstad.se

### **Beslutet skickas till**

Kommunfullmäktige, ks@stromstad.se

Akten



Dnr MBN-2018-125

Strömstads kommun

# Styrdokument

## Policy för uteserveringar i Strömstad

Dokumenttyp	Policy
Beslutande organ	Kommunfullmäktige
Förvaltningsdel	Miljö- och byggförvaltningen Administrativa avdelningen
Antagen	2018--MM-DD
Ansvar	Förvaltningschef
Aktualitetsförklaras	2019-MM-DD (regel 1 år)

Antagen av kommunfullmäktige 2008-02-28, § 24.  
Reviderad av kommunfullmäktige 2012-03-22 § 41.  
Reviderad av kommunfullmäktige 2018-xx-xx § xx

## Inledning

Uteservering på allmän plats är en möjlighet för våra restauranger och caféer att servera den ökande tillströmningen av turister under främst sommaren. Uteserveringar är ett positivt inslag i gatubilden och ska kunna lokaliseras till platser, där de inte utgör hinder för de gående, biltrafiken eller övrig handel.

Det är rörelseidkare, fastighetsägare och myndigheter som har ett gemensamt ansvar att utveckla miljön mot en vacker, trivsamt och attraktiv stad. Uteserveringen är en del av gaturummet och ska innehålla så få avskärmande partier som möjligt. Utformningen ska vara öppen för att upplevas som en integrerad del av platsen och bidra till att förstärka stadens karaktär.

Syftet med policy för uteserveringar i Strömstad är:

- att åstadkomma en trevlig och välkomnande stadskärna med framkomlighet för alla
- att skapa allmänna och klara anvisningar
- att ge anvisningar om vad som är bygglovsbefriade åtgärder.

## Allmänt

Om du vill sätta ut bord och stolar utanför din restaurang så kan du behöva flera olika tillstånd.

Tillstånd för uteserveringar utfärdas vanligtvis för tiden 1 april till 15 oktober men möjlighet finns även att ansöka om uteservering på andra tider av året.

### Så här ansöker du:

1. Ta reda på om din uteservering behöver bygglov. Om du behöver ett bygglov så måste du ansöka om detta hos miljö- och byggnämnden i god tid. Om du lämnar in en komplett ansökan så ska du enligt lag få ett beslut i ditt ärende inom tio veckor.
2. Skicka in en ansökan med tillhörande ritningar om att använda en offentlig plats för uteservering till polisen. Mer information hittar du på [www.polisen.se](http://www.polisen.se). Se hur ritningarna ska vara utformade under rubriken "Ritningar" nedan.
3. Undersök om du har alla tillstånd som du behöver för att bedriva din verksamhet. Läs mer under rubriken "Exempel på övriga tillstånd" nedan.

### Hur vet jag om min uteservering är bygglovspliktig?

Bygglov krävs inte för:

- Lösa markiser
- Uppbyggda golv där golvets högsta punkt är lägre än 50 centimeter över mark
- Staket som är lägre än 90 centimeter från golvet.

Vill du bygga något annat än detta så kan åtgärden vara bygglovspliktig. Om åtgärden är bygglovspliktig så behöver du ett startbesked innan du får börja bygga och ett slutbesked innan du får ta uteserveringen i bruk.

### Skyltar och reklam

I detta sammanhang bör påpekas att skyltar kan vara bygglovspliktiga. Det innebär bland annat att även reklam på serveringens avgränsning kan behöva bygglov. Innanför avgränsningen kan man dock anslå information om meny och priser.

### Har du några frågor om bygglov?

Ta kontakt med miljö- och byggförvaltningen i god tid för att få veta vad som gäller för din uteservering.

### Villkor för markupplåtelse

För att få använda offentlig platsmark så behöver du ett tillstånd från polisen. När kommunen är markägare debiteras avgifter enligt fastställd taxa för uteservering på offentlig plats. Kommunen kan även kräva att serveringen tas bort under viss tid vid gatuarbeten. Avgiften för markupplåtelsen återbetalas då för den aktuella tiden.

### Har du några frågor om kostnader och villkor för att använda kommunens mark?

Ta kontakt med tekniska förvaltningen i god tid för att få veta vad som gäller för din uteservering.



## Utformning

Uteserveringen är en del av gatulivet och inte i första hand en del av caféet eller restaurangen innanför. Serveringen ska därför ha en stadsmässig utformning som ska passa till husfasaden, dess indelning, material och färg. Undvik starka färger.

Tänk på helheten där uteserveringen bygger på gatans, torgets eller kajens förutsättningar. Sträva efter att ge uteserveringen en öppen karaktär.

## Placering

Huvudregeln är att uteserveringen ska vara placerad i direkt anslutning till lokalens husfasad/entré och får inte vara bredare än lokalen innanför. Portar får inte blockeras.

Parkeringsplatser kan inom områden med mycket gångtrafik inte tas i anspråk för uteservering. Läs mer under rubriken "Passage förbi uteserveringen".



*Exempel från Kalmar på utformning av servering som bildar en harmonisk helhet byggd på de förutsättningar stadsmiljön ger.*

## Passage förbi uteserveringen

Mått för fri passage förbi uteserveringen mäts från uteserveringens inhägnad till och med kantsten, eller till stolpe, träd eller annat föremål som inkräktar på den fria passagen och därmed minskar framkomligheten.

Vi skiljer på stråk med mycket gångtrafik och övriga stråk.

För **gångstråk med mycket trafik** krävs ett fritt mått för passage om **minimum 2,6 meter**.

Till gator med omfattande gångtrafik räknas **Södra Hamngatan från Övre bron, Badhusgatan, Norra Hamngatan, Norra Klevgatan, Strandpromenaden och Torskholmen.**

För **övrigt gångstråk** krävs ett fritt mått för passage om **minimum 1,4 meter.**



*Denna uteservering ligger i direkt anslutning till lokalens husfasad/entré. Inhäganden är ett öppet och enkelt utformat metallräcke. Möbler placeras direkt på mark. Parasoller är enfärgade och tillsammans med fasader och skyltning framstår serveringen som en integrerad del av gaturummet. Metallracket har också en horisontell stång högst 15 centimeter över mark till hjälp för synskadade för att undvika fallrisk.*

### **Inhägnad och avgränsningar**

Vid trottoarsserveringar måste möbleringen avgränsas på kortsidorna till hjälp för synskadade.

Vid större serveringar ska hela den ianspråktaga ytan avgränsas.

Serveringar med serveringstillstånd ska vara avgränsade oavsett storlek.

Entrén till uteserveringen ska utformas på ett sådant sätt att personer med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga kan komma in.

Inhägnad ska utformas genomsiktliga, gärna i metall, och med fast tvärpost högst 15 centimeter över markytan, av hänsyn till synskadade.

Avgränsningen får högst vara 90 centimeter hög och placeras vinkelrät mot fasaden ut mot gatan.

Entrén till uteserveringen ska placeras i princip på långsidan, det vill säga normalt ingen öppning i gångriktningen. Måste entré till servering anordnas i gångriktningen ska avgränsning ske enligt skiss (läs mer under rubriken "Ritningar").

## Möbler

Möbler ska ge ett lätt intryck, typ caféstol och bord i metall och/eller trä. Uteserveringen ska vara möblerad på ett sätt som gör det möjligt för personer i rullstol att sitta vid bord.

Blomlådor, parasoller, menyer etcetera ska rymmas inom uteserveringens yta.

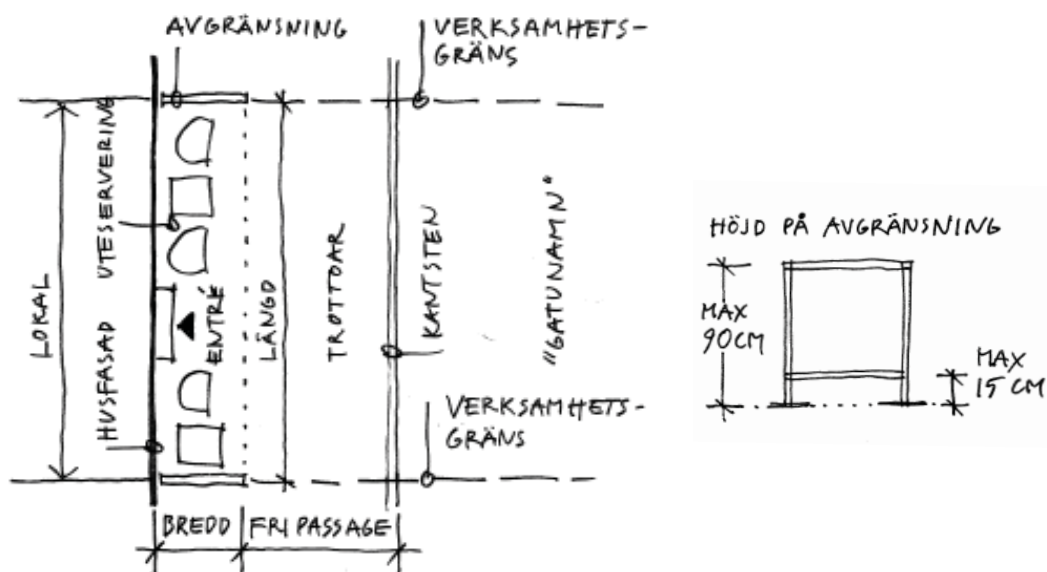
## Skötsel

Uteserveringen ska hållas städad och framkomligheten runtom ska fortlöpande ses till. Uteservering ska avstädas omedelbart efter stängning.

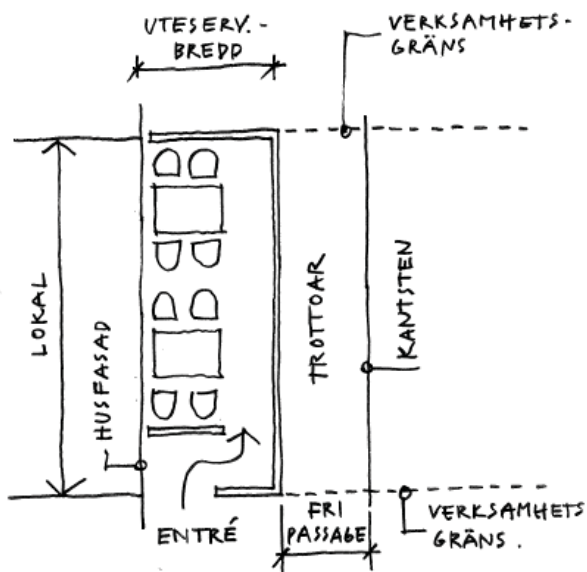
## Ritningar

Tydliga ritningar förenklar granskningen och kortar handläggningstiden vid respektive myndighet. Du ska lämna in följande ritningar tillsammans med din ansökan till polisen:

- En måttsatt situationsplan i skala 1:500 som visar var serveringen önskas placerad.
- En planritning i skala 1:50 som ska redovisa hur lång och hur bred uteservering som önskas och måtten ska relatera till en fixpunkt, till exempel restaurangens entré.
- En fasadritning i skala 1:50 ska visa serveringen framifrån och från sidorna.



- Ovan visar en principskiss vad planritningen bör innehålla. Serveringen ska ligga inom verksamhetsgränsen, det vill säga bredden av lokal innanför husfasad.
- Skissen till höger visar höjder på avgränsningen för uteserveringen. Horisontellt band ska finnas högst 15 centimeter ovan mark. Det är en markeringshjälp för synskadade.



- Skiss som visar hur entrén ska lösas om uteserveringen har en ingång från kortsidan. Avgränsningen parallellförskjutes för passage. Avsikten är att gående inte ska ramla in i möbleringen.

## Exempel på övriga tillstånd

### Vad gäller för upplåtelse av mark?

Ta kontakt med tekniska förvaltningen om du har några frågor.

### Vill du servera mat eller alkohol?

Tänk på att de tillstånd du har även ska gälla för uteserveringen. Ta kontakt med miljö- och byggförvaltningen om du vill veta mer.

### Vill du värma upp din servering med en gasolvärmare?

Tänk på att du kan behöva ett tillstånd för hantering av brandfarlig vara. Ta kontakt med miljö- och byggförvaltningen om du vill veta mer.





Antagen av Kommunfullmäktige 2008-02-28, § 24.  
Reviderad av Kommunfullmäktige 2012-03-22 § 41.

## Policy för uteserveringar i Strömstad



### Inledning

Uteservering på allmän plats är en möjlighet för våra restauranger och caféer att servera den ökande tillströmningen av turister under främst sommaren. Uteserveringar är ett positivt inslag i gatubilden och skall kunna lokaliseras till platser, där de inte utgör hinder för de gående, biltrafiken eller övrig handel.

Det är rörelseidkare, fastighetsägare och myndigheter som har ett gemensamt ansvar att utveckla miljön mot en vacker, trivsamt och attraktiv stad. Uteserveringen är en del av gaturummet och skall innehålla så få avskärmade partier som möjligt. Utformningen skall vara öppen för att upplevas som en integrerad del av platsen och bidra till att förstärka stadens karaktär.

Syftet med råd och riktlinjer för uteserveringar är:

- att åstadkomma en trevlig och välkomnande stadskärna med framkomlighet för alla
  - att skapa allmänna och klara anvisningar
  - att ge anvisningar vad som är bygglövsbefriade åtgärder.
-

## Riktlinjer

### Allmänt

Om du vill sätta ut bord och stolar utanför din restaurang så krävs en rad tillstånd. (Se rubriken "Tillstånd"). Tillstånd för uteserveringar utfärdas vanligtvis för tiden 1 april till 15 oktober men möjlighet finns även att ansöka om uteservering på andra tider av året.

Följs riktlinjerna i policyn behövs inget bygglov för serveringen, endast avvikelser kräver bygglovsprövning.

Ta gärna en tidig kontakt med kommunens plan- och byggavdelning eller gatuavdelning.

*Ansökan skall för sommarsäsongen inlämnas senast den 1 mars.*

För sent inkommen ansökan behandlas ej.

### Placering

Huvudregeln är att uteserveringen skall vara placerad i direkt anslutning till lokalens husfasad/entré och får inte vara bredare än lokalen innanför. Portar får inte blockeras.

Parkeringsplatser kan inom områden med omfattande gångtrafik inte tas i anspråk för uteservering. (Se sid. 3)



*Exempel från Kalmar på utformning av servering som bildar en harmonisk helhet byggd på de förutsättningar stadsmiljön ger.*

### Utformning

Uteserveringen är en del av gatulivet, och inte i första hand en del av caféet eller restaurangen innanför. Serveringen skall därför ha en stadsmässig utformning som skall passa till husfasaden, dess indelning, material och färg. Undvik starka färger.

Tänk på helheten där uteserveringen bygger på gatans, torgets eller kajens förutsättningar.

Sträva efter att ge uteserveringen en öppen karaktär.

### Passage förbi uteserveringen

Mått för fri passage förbi uteserveringen mäts från uteserveringens inhägnad till och med kantsten, eller till stolpe, träd eller annat föremål som inkräktar på den fria passagen och därmed minskar framkomligheten.

Vi skiljer på stråk med mycket gångtrafik och övriga stråk.

För **gångstråk med mycket trafik** krävs ett fritt mått för passage om *minimum 2,6 meter*.

Till gator med omfattande gångtrafik räknas **från övre bron, S Hamngatan, Badhusgatan, Norra Hamngatan, Norra Klevgatan, Strandpromenaden och Torskholmen**.

För **övrigt gångstråk** krävs ett fritt mått för passage om *minimum 1,4 meter*.



*Denna uteservering ligger i direkt anslutning till lokalens husfasad/entré. Inhäganden är ett öppet och enkelt utformat metallräcke. Möbler placeras direkt på mark.*

*Parasoller är enfärgade och tillsammans med fasader och skyltning framstår serveringen som en integrerad del av gaturummet. Metallracket har också en horisontell stång högst 15 cm över mark till hjälp för synskadade för att undvika fallrisk.*



### **Inhägnad/avgränsningar**

Vid trottoarsserveringar måste möbleringen avgränsas på kortsidorna till hjälp för synskadade, exv. om stolar och bord ställs ut på trottoaren längsmed fasaden utanför en lokal.

Vid större serveringar skall hela den ianspråktaga ytan avgränsas.

Serveringar med serveringstillstånd skall vara avgränsade oavsett storlek

Entrén till uteserveringen skall utformas på ett sådant sätt att personer i rullstol kan komma in.

Inhägnad skall utformas genomsiktliga, gärna i metall, och med fast tvärpost högst 15 cm över markytan, av hänsyn till synskadade.

Avgränsningen får högst vara 90 cm hög och placeras vinkelrät mot fasaden ut mot gatan.

Entrén till uteserveringen skall placeras i princip på långsidan, dvs. normalt ingen öppning i gångriktningen. Måste entré till servering anordnas i gångriktningen skall avgränsning ske enligt skiss. Täta eller högre avgränsningar är bygglovspliktiga.

### **Möbler**

Möbler ska ge ett lätt intryck, typ caféstol och bord i metall och/eller trä. Uteserveringen skall vara möblerad på ett sätt som gör det möjligt för personer i rullstol att sitta vid bord.

### **Skyltar, reklam**

I detta sammanhang bör påpekas att alla skyltar är bygglovspliktiga och därmed också reklam på serveringens avgränsning.

Innanför avgränsningen kan man dock anslå information om meny och priser.

Blomlådor, parasoller, menyer etc., skall rymmas inom uteserveringens yta.

### **Skötsel**

Uteserveringen skall hållas städad och framkomligheten runt om skall fortlöpande ses till.

Uteservering skall avstädas omedelbart efter stängning.

## **För detta behövs bygglov**

Bygglovspliktiga åtgärder är att betrakta som tillbyggnader, exempelvis:

- Skärmtak eller markiser
- Inhägnad som är tät eller högre än 90 cm
- Uppbyggnad av golv, bardiskar etc.
- Skyltar/reklamskyltar
- Utrustning typ bardisk

Till ansökan hör Ansökningsblankett, och ritningar, foton etc.

## **Tillstånd**

Så här gör Du en ansökan om uteservering, oavsett om den är bygglovsbefriad eller inte. Ritningar behövs för att respektive myndighet skall kunna hantera ärendet.

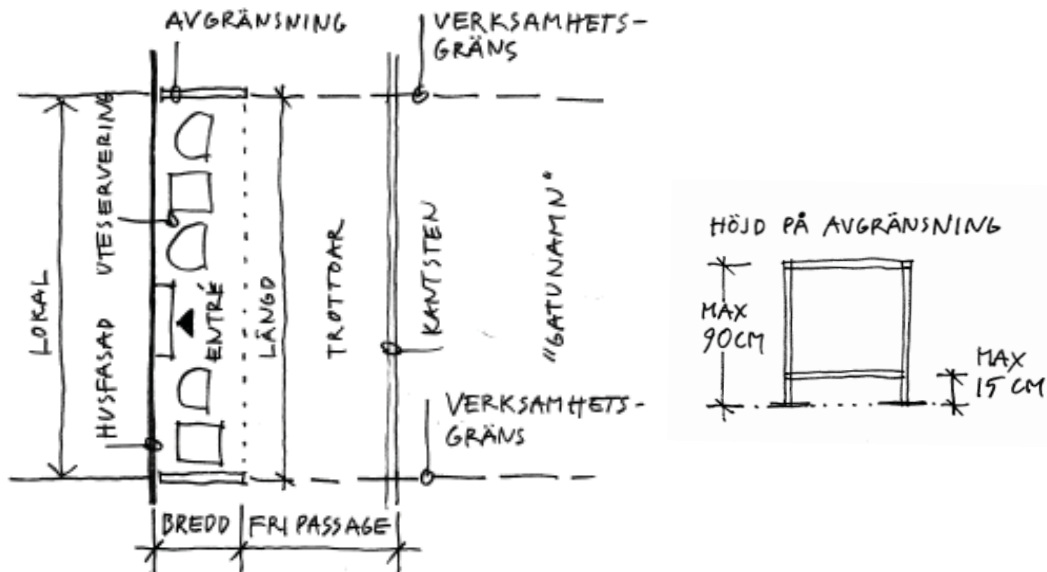
---



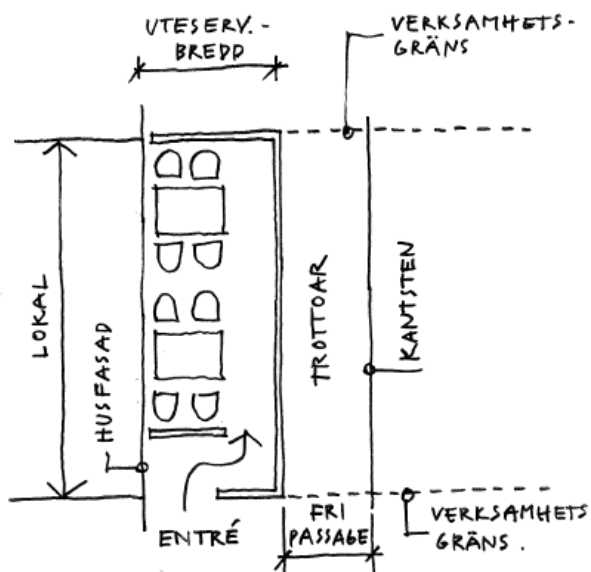
**Förutsättningar: Ritningar - tydliga ritningar förenklar granskningen och kortar handläggningstiden vid respektive myndighet.**

Följande ritningar skall ingå i en ansökan:

- En måttsett situationsplan i skala 1:500 som visar var serveringen önskas placerad.
- En planritning i skala 1:50 som skall redovisa hur lång och hur bred uteservering som önskas och måtten skall relatera till en fixpunkt ex restaurangens entré.
- En fasadritning i skala 1:50 skall visa serveringen framifrån och från sidorna.



- Ovan visar en principskiss vad planritningen bör innehålla. Serveringen skall ligga inom verksamhetsgränsen, dvs. bredden av lokal innanför husfasad.
- Skissen till höger visar höjder på avgränsningen för uteserveringen. Horisontellt band skall finnas högst 15 cm ovan mark. Det är en markeringshjälp för synskadade.



- Skiss som visar hur entrén skall lösas om uteserveringen har en ingång från kortsidan. Avgränsningen parallellförskjutes för passage. Avsikten är att gående inte skall ramla in i möbleringen.

**Steg 1: Polismyndigheten**

Här inlämnas polisens ansökningsblankett tillsammans med kompletta ritningar. Sökande skall ha beviljats tillstånd från polisen att nyttja offentlig plats. Tillstånd söks för varje säsong. Hyresvärden skall vara införstådd med ansökan.

Ansökningsblankett "Ansökan om tillstånd - begagnande av offentlig plats" kan fås från polismyndigheten i Strömstad.

Polismyndigheten tar ut en administrationsavgift per ansökan oavsett om Din ansökan blir tillstyrkt eller avstyrkt. Denna måste Du betala in innan polisen börjar handlägga Ditt ärende.

Ansökan kan göras på Polismyndigheten i Strömstad, Södra Hamngatan 8-10, Box 7, 452 21 STRÖMSTAD. Telefon 0526-68000.

**Steg 2: Tekniska förvaltningen, Strömstads kommun**

Avtal för upplåtelse av mark för uteservering på offentlig plats skall upprättas med Tekniska förvaltningen, 452 80 Strömstad.

För uteservering på offentlig plats debiteras avgifter enligt fastställd taxa.

Kommunen kan kräva att serveringen tas bort under viss tid vid gatuarbeten. Avgiften återbetalas för den aktuella tiden.

**Steg 3: Miljö- och hälsoskyddsavdelningen, Strömstads kommun**

Kontrollera att de tillstånd Du har för livsmedel även gäller uteservering.

**Steg 4: Omsorgsnämnden, Strömstads kommun**

Om den tillfälliga uteserveringen skall vara en del av en restaurang med serveringstillstånd för alkoholdrycker till allmänheten. söks tillstånd hos Omsorgsnämnden.

Ansökningsblankett kan fås på kommunen eller hämtas på kommunens webbsida. Ansökan om serveringstillstånd sänds till Omsorgsförvaltningen, 452 80 Strömstad.

För ansökningar som inte uppfyller policyns riktlinjer:

**Plan- och byggavdelningen, Strömstads kommun**

Hit skickas ansökningsblanketten om bygglov med bifogade handlingar *för bygglovspliktiga åtgärder*.

**Övriga upplysningar**

Ytterligare krav preciseras av respektive tillståndsgivare.

För information om aktuell taxa eller avgift hänvisas till respektive myndighet.

Strömstads kommun  
Miljö- och byggförvaltningen  
452 80 Strömstad  
Besöksadress: Norra Bergsgatan 23  
Telefon: 0526-190 00  
E-post: mbn@stromstad.se  
Kommunens webbsida: www.stromstad.se

---



# 10

## ärende

KF § 09

Dnr: KS/ 2017-0605

### Detaljplan för Strömstad 4:23 m fl (färjeterminalen)

#### Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktiges beslut

att antaga Detaljplan för Strömstad 4:23 m fl (färjeterminalen)

#### Beslutsmotivering

Framtagandet av en detaljplan regleras i 5 kap plan- och bygglagen. Enligt 5 kap 11 § och 18 § PBL ska kommunen genomföra ett samråd och därefter låta planen granskas.

Det aktuella ärendet var utsänt för samråd och granskning under senhösten och vintern 2017/18. Under samråd och granskning har statliga myndigheter och remissinstanser endast lämnat mindre synpunkter på förslaget. Länsstyrelsen har meddelat att de inte anser att det finns några prövningsgrunder för detaljplanen. Detaljplanen kan därför lämnas över till kommunfullmäktige för antagande.

#### Sammanfattning av ärendet

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra en utbyggnad och uppgradering av infrastrukturen vid färjeläget i centrala Strömstad. Utbyggnaden av färjeläget är nödvändigt för att kunna ta emot de nya fartyg som börjar trafikera sträckan under säsongen 2019.

Under samråd och granskning har endast ett fåtal synpunkter inkommit från statliga myndigheter och remissinstanser. Den mest betydande synpunkten har rört geoteknik, där Statens Geotekniska Institut har önskat en tydligare beskrivning av hur släntstabiliteten i området påverkas av de föreslagna förändringarna. Förvaltningen har förtydligat denna påverkan i underhandskontakt med Länsstyrelsen under granskningen. Denna redovisning har godkänts av Länsstyrelsen.

En berörd fastighetsägare (Frykvalla Förvaltning AB, ägare av Sardin 1) har lämnat ett stort antal synpunkter på vad de upplever som bristfälligt underlagsmaterial. Fastighetsägaren har flera pågående planärenden hos kommunen och upplever att högre krav ställs på dem vid utformning och vilket underlagsmaterial som behöver tas fram.

Fastighetsägarna anger att de upplever att det aktuella ärendet drivits mycket forcerat och att deras egen detaljplan för Sardin 1 tagit mycket längre tid. Miljö- och byggförvaltningen bedömer dock att det aktuella planförslaget uppfyller de minimikrav som krävs för att en detaljplan ska vara lämplig och möjlig att anta. Eftersom planförslaget omfattar en större kommunikationsanläggning som är av allmänt intresse har det en sådan dignitet att det inte omfattas av miljö- och byggnämndens delegation för antagande. Miljö- och byggnämnden behöver därför överlämna planförslaget till kommunfullmäktige för antagande.



## Kallelse/ärendelista Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum  
2018-02-15

Diarienummer  
KS/2017-0654

---

### Beslutsunderlag

Protokoll kommunstyrelsen 2018-01-31

Protokoll kommunstyrelsens arbetsutskott 2018-01-31

Protokoll miljö- och byggnämnden 2018-01-25

Tjänsteskrivelse daterad 2018-01-16

Planhandlingar upprättade 2017-12-11, reviderade 2018-01-25



KSAU § 22

Dnr: KS/ 2017-0605

**Detaljplan för Strömstad 4:23 m fl (färjeterminalen)****Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta**att föreslå kommunfullmäktige beslutaatt antaga Detaljplan för Strömstad 4:23 m fl (färjeterminalen)**Beslutsmotivering**

Framtagandet av en detaljplan regleras i 5 kap plan- och bygglagen. Enligt 5 kap 11 § och 18 § PBL ska kommunen genomföra ett samråd och därefter låta planen granskas.

Det aktuella ärendet var utsänt för samråd och granskning under senhösten och vintern 2017/18. Under samråd och granskning har statliga myndigheter och remissinstanser endast lämnat mindre synpunkter på förslaget. Länsstyrelsen har meddelat att de inte anser att det finns några prövningsgrunder för detaljplanen. Detaljplanen kan därför lämnas över till kommunfullmäktige för antagande.

**Sammanfattning av ärendet**

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra en utbyggnad och uppgradering av infrastrukturen vid färjeläget i centrala Strömstad. Utbyggnaden av färjeläget är nödvändigt för att kunna ta emot de nya fartyg som börjar trafikera sträckan under säsongen 2019.

Under samråd och granskning har endast ett fåtal synpunkter inkommit från statliga myndigheter och remissinstanser. Den mest betydande synpunkten har rört geoteknik, där Statens Geotekniska Institut har önskat en tydligare beskrivning av hur släntstabiliteten i området påverkas av de föreslagna förändringarna. Förvaltningen har förtydligat denna påverkan i underhandskontakt med Länsstyrelsen under granskningen. Denna redovisning har godkänts av Länsstyrelsen.

En berörd fastighetsägare (Frykvalla Förvaltning AB, ägare av Sardin 1) har lämnat ett stort antal synpunkter på vad de upplever som bristfälligt underlagsmaterial. Fastighetsägaren har flera pågående planärenden hos kommunen och upplever att högre krav ställs på dem vid utformning och vilket underlagsmaterial som behöver tas fram.

Fastighetsägarna anger att de upplever att det aktuella ärendet drivs mycket forcerat och att deras egen detaljplan för Sardin 1 tagit mycket längre tid. Miljö- och byggförvaltningen bedömer dock att det aktuella planförslaget uppfyller de minimikrav som krävs för att en detaljplan ska vara lämplig och möjlig att anta. Eftersom planförslaget omfattar en större kommunikationsanläggning som är av allmänt intresse har det en sådan dignitet att det inte omfattas av miljö- och byggnämndens delegation för antagande. Miljö- och byggnämnden behöver därför överlämna planförslaget till kommunfullmäktige för antagande.



**Beslutsunderlag**

Protokoll miljö- och byggnämnden 2018-01-25

Tjänsteskrivelse daterad 2018-01-16

Planhandlingar upprättade 2017-12-11, reviderade 2018-01-25

**Miljö- och byggnämndens förslag till kommunstyrelsens beslut**

att föreslå kommunfullmäktige besluta

att antaga Detaljplan för Strömstad 4:23 m fl (färjeterminalen)

**Beslutsgång**

Ordförande frågar om miljö- och byggnämndens förslag till beslut antas och finner att så sker

**Beslut skickas till;**

Kommunstyrelsens diarium



## Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum  
2018-01-31Diarienummer  
KS/2018-0042

KS § 09

KSAU § 22

Dnr: KS/ 2017-0605

**Detaljplan för Strömstad 4:23 m fl (färjeterminalen)****Kommunstyrelsens beslut att föreslå kommunfullmäktige besluta**att antaga Detaljplan för Strömstad 4:23 m fl (färjeterminalen)**Beslutsmotivering**

Framtagandet av en detaljplan regleras i 5 kap plan- och bygglagen. Enligt 5 kap 11 § och 18 § PBL ska kommunen genomföra ett samråd och därefter låta planen granskas.

Det aktuella ärendet var utsänt för samråd och granskning under senhösten och vintern 2017/18. Under samråd och granskning har statliga myndigheter och remissinstanser endast lämnat mindre synpunkter på förslaget. Länsstyrelsen har meddelat att de inte anser att det finns några prövningsgrunder för detaljplanen. Detaljplanen kan därför lämnas över till kommunfullmäktige för antagande.

**Sammanfattning av ärendet**

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra en utbyggnad och uppgradering av infrastrukturen vid färjeläget i centrala Strömstad. Utbyggnaden av färjeläget är nödvändigt för att kunna ta emot de nya fartyg som börjar trafikera sträckan under säsongen 2019.

Under samråd och granskning har endast ett fåtal synpunkter inkommit från statliga myndigheter och remissinstanser. Den mest betydande synpunkten har rört geoteknik, där Statens Geotekniska Institut har önskat en tydligare beskrivning av hur släntstabiliteten i området påverkas av de föreslagna förändringarna. Förvaltningen har förtydligat denna påverkan i underhandskontakt med Länsstyrelsen under granskningen. Denna redovisning har godkänts av Länsstyrelsen.

En berörd fastighetsägare (Frykvalla Förvaltning AB, ägare av Sardin 1) har lämnat ett stort antal synpunkter på vad de upplever som bristfälligt underlagsmaterial. Fastighetsägaren har flera pågående planärenden hos kommunen och upplever att högre krav ställs på dem vid utformning och vilket underlagsmaterial som behöver tas fram.

Fastighetsägarna anger att de upplever att det aktuella ärendet drivits mycket forcerat och att deras egen detaljplan för Sardin 1 tagit mycket längre tid. Miljö- och byggförvaltningen bedömer dock att det aktuella planförslaget uppfyller de minimikrav som krävs för att en detaljplan ska vara lämplig och möjlig att anta. Eftersom planförslaget omfattar en större kommunikationsanläggning som är av allmänt intresse har det en sådan dignitet att det inte omfattas av miljö- och byggnämndens delegation för antagande. Miljö- och byggnämnden behöver därför överlämna planförslaget till kommunfullmäktige för antagande.



**Kommunstyrelsen**

Sammanträdesdatum  
2018-01-31

Diarienummer  
KS/2018-0042

---

**Beslutsunderlag**

Protokoll kommunstyrelsens arbetsutskott 2018-01-31  
Protokoll miljö- och byggnämnden 2018-01-25  
Tjänsteskrivelse daterad 2018-01-16  
Planhandlingar upprättade 2017-12-11, reviderade 2018-01-25

**Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen besluta**

att föreslå kommunfullmäktige besluta  
att antaga Detaljplan för Strömstad 4:23 m fl (färjeterminalen)

**Beslutsgång**

Ordförande frågar om kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut antas och finner att så sker

**Beslut skickas till;**

Kommunstyrelsens diarium





Dnr MBN-2017-724

## MBN § 3                      Strömstad 4:23 - detaljplan för Strömstad 4:23 m fl (färjeterminalen)

### Miljö- och byggnämndens beslut

att överlämna planförslaget till kommunfullmäktige för antagande.

att paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Beslutet fattas med stöd av 5 kap. 27 § plan- och bygglagen (2010:900) (PBL).

### Beslutsmotivering

Framtagandet av en detaljplan regleras i 5 kap plan- och bygglagen. Enligt 5 kap 11 § och 18 § PBL ska kommunen genomföra ett samråd och därefter låta planen granskas.

Det aktuella ärendet var utsänt för samråd och granskning under senhösten och vintern 2017/18. Under samråd och granskning har statliga myndigheter och remissinstanser endast lämnat mindre synpunkter på förslaget. Länsstyrelsen har meddelat att de inte anser att det finns några prövningsgrunder för detaljplanen. Detaljplanen kan därför lämnas över till kommunfullmäktige för antagande.

### Sammanfattning av ärendet

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra en utbyggnad och uppgradering av infrastrukturen vid färjeläget i centrala Strömstad. Utbyggnaden av färjeläget är nödvändigt för att kunna ta emot de nya fartyg som börjar trafikera sträckan under säsongen 2019.

Under samråd och granskning har endast ett fåtal synpunkter inkommit från statliga myndigheter och remissinstanser. Den mest betydande synpunkten har rört geoteknik, där Statens Geotekniska Institut har önskat en tydligare beskrivning av hur släntstabiliteten i området påverkas av de föreslagna förändringarna. Förvaltningen har förtydligat denna påverkan i underhandskontakt med Länsstyrelsen under granskningen. Denna redovisning har godkänts av Länsstyrelsen.

En berörd fastighetsägare (Frykvalla Förvaltning AB, ägare av Sardinien 1) har lämnat ett stort antal synpunkter på vad de upplever som bristfälligt underlagsmaterial. Fastighetsägaren har flera pågående planärenden hos kommunen och upplever att högre krav ställs på dem vid utformning och vilket underlagsmaterial som behöver tas fram.

Fastighetsägarna anger att de upplever att det aktuella ärendet drivits mycket forcerat och att deras egen detaljplan för Sardinien 1 tagit mycket längre tid. Miljö- och byggförvaltningen bedömer dock att det aktuella planförslaget uppfyller de minimikrav som krävs för att en detaljplan ska vara lämplig och möjlig att anta.

Eftersom planförslaget omfattar en större kommunikationsanläggning som är av allmänt intresse har det en sådan dignitet att det inte omfattas av miljö- och



**Miljö- och byggnämnden**

Sammanträdesdatum

2018-01-25

---

byggnämndens delegation för antagande. Miljö- och byggnämnden behöver därför överlämna planförslaget till kommunfullmäktige för antagande.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2018-01-16

Planhandlingar upprättade 2017-12-11, reviderade 2018-01-25

**Miljö- och byggförvaltningens förslag till beslut**

att överlämna planförslaget till kommunfullmäktige för antagande.

att paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Beslutet fattas med stöd av 5 kap. 27 § plan- och bygglagen (2010:900) (PBL).

**Beslutet skickas till**

Kommunfullmäktige, ks@stromstad.se

Sökanden

Akten



Miljö- och byggnämnden

## Förslag till beslut

### Strömstad 4:23 m fl (färjeterminalen) - detaljplan

#### Miljö- och byggförvaltningens förslag till beslut

att överlämna planförslaget till kommunfullmäktige för antagande

#### Beslutsmotivering

Framtagandet av en detaljplan regleras i 5 kap plan- och bygglagen. Enligt 5 kap 11 § och 18 § PBL ska kommunen genomföra ett samråd och därefter låta planen granskas.

Det aktuella ärendet var utsänt för samråd och granskning under senhösten och vintern 2017/18. Under samråd och granskning har statliga myndigheter och remissinstanser endast lämnat mindre synpunkter på förslaget. Länsstyrelsen har meddelat att de inte anser att det finns några prövningsgrunder för detaljplanen. Detaljplanen kan därför lämnas över till kommunfullmäktige för antagande.

#### Sammanfattning av ärendet

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra en utbyggnad och uppgradering av infrastrukturen vid färjeläget i centrala Strömstad. Utbyggnaden av färjeläget är nödvändigt för att kunna ta emot de nya fartyg som börjar trafikera sträckan under säsongen 2019.

Under samråd och granskning har endast ett fåtal synpunkter inkommit från statliga myndigheter och remissinstanser. Den mest betydande synpunkten har rört geoteknik, där Statens Geotekniska Institut har önskat en tydligare beskrivning av hur släntstabiliteten i området påverkas av de föreslagna förändringarna. Förvaltningen har förtydligat denna påverkan i underhandskontakt med Länsstyrelsen under granskningen. Denna redovisning har godkänts av Länsstyrelsen.

En berörd fastighetsägare (Frykvalla Förvaltning AB, ägare av Sardin 1) har lämnat ett stort antal synpunkter på vad de upplever som bristfälligt underlagsmaterial. Fastighetsägaren har flera pågående planärenden hos kommunen och upplever att högre krav ställs på dem vid utformning och vilket underlagsmaterial som behöver tas fram.

Fastighetsägarna anger att de upplever att det aktuella ärendet drivits mycket forcerat och att deras egen detaljplan för Sardinien 1 tagit mycket längre tid. Miljö- och byggförvaltningen bedömer dock att det aktuella planförslaget uppfyller de minimikrav som krävs för att en detaljplan ska vara lämplig och möjlig att anta.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2018-01-16

Planhandlingar upprättade 2017-12-11, reviderade 2018-01-25

**Jimmy Magnusson**

Planeringsarkitekt

0526-194 69

[jimmy.magnusson@stromstad.se](mailto:jimmy.magnusson@stromstad.se)

**Beslutet skickas till**

Sökanden

Akten

# GRUNDKARTA till detaljplan över del av Strömstad 4:16, Färjeterminalen

Upprättad vid Strömstads Kommun, Miljö- och byggförvaltningen, Plan- och byggavdelningen år 2017 av:

Johan Hellman  
mättningsingenjör

Fastighets- och detaljredovisning gällande 2017-12-04.

Grundkartan är framställd genom utdrag ur Strömstads kommuns digitala baskarta.

Referenssystem SWEREF 99 12 00, RH2000

## Teckenförklaring

	Detailplangräns
	Beteckning detaljplan
	Trakt- el. kvartersgräns
	Fastighetsgräns och gränspunkt
	Gemensamhetsanläggning
	Ledningsrätt
	Servitut
	Fastighetsbeteckning
	Väggkant
	Väggkant med kantsten
	Vägtrumma
	Trafiksignal
	Järnvägsspår
	Övrig brunn
	Eikabelskåp resp. telekabelskåp
	Belysningsstolpe
	Dike
	Slänt
	Strandlinje
	Höjdkurvor
	Markhöjd resp. gatuhöjd
	Sockel-, underkant fasad höjd
	Staket och gränd
	Stödmur
	Byggnad, husliv resp. takkontur karterad
	Trappa
	Ägoslagsgräns
	Lövträd resp. barrträd
	Barrskog, lövskog resp. sankmark
	Berg i dagen, resp. kyrkogård

0 10 50 100 m

Skala 1:1000 (A2), 1:2000 (A3)

## TILL DETALJPLANEN HÖR FÖLJANDE HANDLINGAR:

- Planbeskrivning
- Samrådsredogörelse
- Utåtande efter granskning
- Fastighetsförteckning
- Plankarta

## Planbestämmelser

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Där beteckning saknas gäller bestämmelsen inom hela planområdet. Endast angiven användning och utformning är tillåten.

### Gränsbeteckningar

	Planområdesgräns (4 kap. 5 § 1 och § 30 PBL)
	Användningsgräns (4 kap. 5 § 1 och § 30 PBL)
	Egenskapsgräns (4 kap. 5 § 1 och § 30 PBL)

### Användning av allmän platsmark

Väg (4 kap. 5 § 2, 8 § 2 och § 30 PBL)

### Användning av kvartersmark

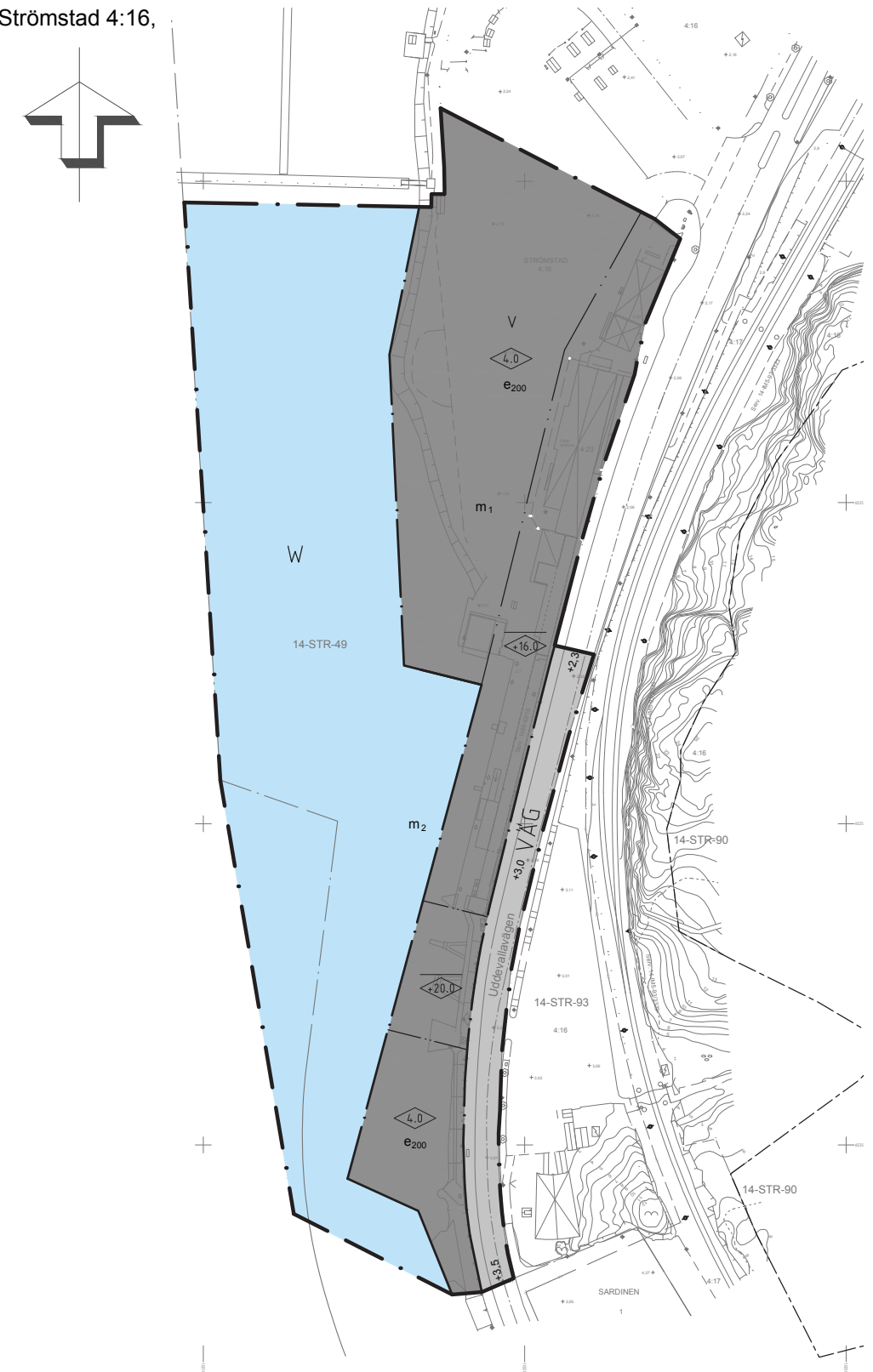
Hamn (4 kap. 5 § 3, 11 § 2 och § 30 PBL)

### Vattenområden

Vattenområde för färjetrafik (4 kap. 5 § 3 och § 30 PBL)

### Utformning av allmän plats

+0,0 Föreskriven höjd över nollplanet (4 kap. 5 § 2, 8 § 2 och § 30 PBL)



### Bebyggandets omfattning

Högsta nockhöjd i meter (4 kap. 11 § 1, 16 § 1 och § 30 PBL)

Högsta byggnadshöjd i meter (4 kap. 11 § 1, 16 § 1 och § 30 PBL)

Största tillåtna byggnadsarea i kvadratmeter (4 kap. 11 § 1 och § 30 PBL)

### Utförande

Maximal tillåten belastning q=13 kPa (4 kap. 16 § 1 och § 30 PBL)

Tryckbank ska anläggas enligt anvisningar i geoteknisk utredning. Schaktningsarbeten får ej ske i vatten utan att släntstabiliteten kontrolleras. (4 kap. 16 § 1 och § 30 PBL)

### Administrativa bestämmelser

Kommunen är huvudman för allmän plats (4 kap. 16 § 7)  
Genomförandetiden är 5 år från det datum detaljplanen vinner laga kraft (4 kap. 21 §)  
Strandskyddet är upphävt (4 kap. 17 §)

### Upplysningar

Vid schaktningsarbeten ska tillsynsmyndigheten kontaktas innan schaktning påbörjas.

## Antagandehandling

## Plankarta

# Detaljplan för Strömstad 4:23 m fl (färjeterminalen)

Strömstads kommun  
Västra Götalands län

Upprättad av Miljö- och byggförvaltningen  
Reviderad

2017-12-11  
2018-01-25

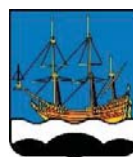
Jimmy Magnusson  
Planeringsarkitekt

Detaljplan för  
**Strömstad 4:23 m fl**  
**(färjeterminalen)**

Antagandehandling  
Upprättad 2017-12-11  
Reviderad 2018-01-25



Dnr MBN/2017-724  
PBL 2010:900



**STRÖMSTADS  
KOMMUN**

## SAMMANFATTNING

Torskholmen söder om Strömstad stadskärna har under många år nyttjats för färjetrafik på sträckan Strömstad – Sandefjord. Bilar angör färjorna från Torskholmen, medan fotgängare går ombord på färjan via en gångpassage. Två rederier trafikerar sträckan Strömstad – Sandefjord och planerar att introducera nya, större och mer miljöanpassade fartyg. För att kunna ta emot dessa fartyg behöver färjeläget byggas om.

Ombyggnationen består huvudsakligen av utökade kajer och påkörningsramp för bilar samt ett nytt trapptorn. Det nya trapptornet tillåts bli något högre än befintligt trapptorn på grund av de nya fartygens ökade storlek.

Planförslaget handläggs med ett utökat förfarande enligt plan- och bygglagen (PBL) 5 kap. 7 §.



## Innehållsförteckning

<b>1. Inledning</b>	<b>1</b>
Planens syfte och huvuddrag	1
Markägare	1
Handlingar	1
Läge och areal	2
<b>2. Kommunala ställningstaganden och mellankommunal samordning</b>	<b>3</b>
Översiktsplan	3
Förstudie södra infarten	3
Gällande detaljplaner	3
Behovsbedömning	4
Internationell samordning	4
<b>3. Planeringsförutsättningar</b>	<b>5</b>
Riksintressen	5
Miljö tillstånd	5
Strandskydd	5
Funktion	6
Bebyggelse	7
Fornlämningar/kulturminnen	8
Landskap och naturmiljö	8
Mark och geoteknik	8
Teknisk försörjning	8
Risker och störningar	8
<b>4. Planförslag</b>	<b>9</b>
Hamnområde	9
Gatunät och trafik	11
Natur	12
Dagvattenhantering	12
Släckvatten	12
Teknisk försörjning	12
Risker och störningar	13
Markföroreningar	13
<b>5. Konsekvensbeskrivning</b>	<b>14</b>
Hållbar utveckling	14
Miljömål	14
Miljö kvalitetsnormer	14
<b>6. Genomförande</b>	<b>15</b>
Organisatoriska frågor	15
Fastighetsrättsliga frågor	15
Tekniska frågor och utredningar	16
Ekonomiska frågor	18
Administrativa frågor	18



## **Antagandehandling**

### **Detaljplan för Strömstad 4:23 m fl (färjeterminalen)**

## **Planbeskrivning**

---

### **1. Inledning**

#### **Planens syfte och huvuddrag**

Detaljplanens syfte är att möjliggöra en uppgradering av infrastrukturen vid färjeläget i centrala Strömstad. De två rederier som driver färjetrafik mellan Strömstad och Sandefjord planerar att sätta in större och miljövänligare fartyg, och för att möjliggöra detta krävs bland annat ny fordonsramp, trossbrygga och ett nytt trapporn.

Planförslaget gör det möjligt att bygga högre trapporn söder om den befintliga terminalbyggnaden. Förslaget tillåter också att befintligt vattenområde tas i anspråk för att möjliggöra den nya fenderlinje som fartygen kommer att vila mot. Ytan mellan fenderlinjen och den befintliga kajkanten får överbyggas. Området kring färjeläget ges också en mer flexibel byggrätt.

#### **Markägare**

Marken i planområdet ägs av Strömstads kommun. Ett av färjebolagen, Color Line, har ett tomträttsavtal för själva terminalbyggnaden som huvudsakligen står på fastigheten Strömstad 4:23.

#### **Handlingar**

Detaljplanen består av en plankarta med bestämmelser som är juridiskt bindande. Till planen hör denna planbeskrivning och en samrådsredogörelse och granskningsutlåtande med svar på de synpunkter som kom in under samråd och granskning. Planbeskrivningen ska underlätta förståelsen av planförslagets innebörd, samt redovisa de förutsättningar och syften planen har. Den har ingen egen rättsverkan. Avsikten är att den ska vara vägledande vid tolkningen av planen.

Till planhandlingarna hör

- Planbeskrivning
- Plankarta med bestämmelser
- Fastighetsförteckning
- Samrådsredogörelse
- Granskningsutlåtande

Övriga handlingar och utredningar:

- Geoteknisk utredning, Bohusgeo, daterad 2017-09-25

### Läge och areal



*Planområdets avgränsning*

Färjeläget ligger strax söder om Strömstad stadskärna och har en areal på cirka 3,5 hektar.

## 2. Kommunala ställningstaganden och mellankommunal samordning

### Översiktsplan

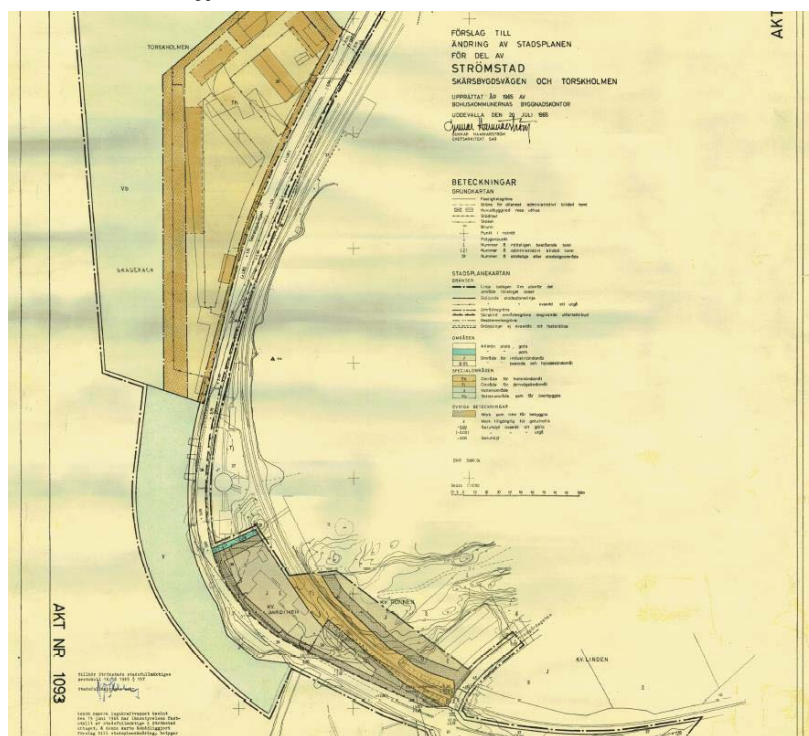
I kommunens översiktsplan, antagen av Kommunfullmäktige (KF) 2013-10-24, är området kring färjeläget utpekade som område för tätortsutveckling i Strömstad.

### Förstudie södra infarten

Eftersom den fördjupade översiktsplanen för Strömstad/Skee inte är klar har kommunstyrelsen studerat området kring färjeterminalen mer detaljerat i en intern förstudie. I förstudien konstaterades att färjetrafiken är en viktig del av infrastrukturen i Strömstad och att det finns ett kommunalt intresse i att möjliggöra för de större och miljövänligare fartyg som nu är aktuella att ta i drift.

Under arbetet med förstudien diskuterades olika alternativa färjelägen. Kommunstyrelsen beslutade dock i februari 2017 att färjeläget för närvarande ska ligga kvar på Torskholmen.

### Gällande detaljplaner



Utsnitt ur gällande detaljplan

Inom området gäller detaljplanen 14-STR-49, fastställd den 15 juni 1966. Detaljplanen medger hamnverksamhet inom den övervägande delen av området samt öppet vattenområde och väg inom en mindre del. Hamnområdet närmast vägen får enligt planen inte bebyggas, men delar av den befintliga terminalbyggnaden är placerad inom detta område.

### **Behovsbedömning**

Plan- och byggavdelningen gör bedömningen att ett genomförande av detaljplanen inte kan antas medföra risk för betydande miljöpåverkan. Behovsbedömningen har samrått med Länsstyrelsen som delar kommunens bedömning.

Motivet till denna bedömning är att hamnområdet redan idag är ianspråktaget för hamnverksamhet. Ett miljötillstånd finns som inrymmer befintlig och planerad färjeverksamhet på max 2700 anlöp per år. Inga dokumenterade höga natur-, kultur- och friluftsvärden finns inom området. Detaljplanen uppfyller inte bedömningskriterierna i bilagorna 2 och 4 i Förordningen 1998:905 om miljökonsekvensbeskrivningar (MKB).

### **Internationell samordning**

Färjetrafiken till Strömstad har hemmahamn i Sandefjord i Norge. Upphandlingen och tilldelningen av turer, vilket är grunden till att nya fartyg kommer att börja trafikera sträckan, är genomförd av Sandefjords kommun. Planförslaget är därav av vikt för båda kommunerna som har ett gemensamt intresse av att fartygen ska kunna tas i bruk.

### 3. Planeringsförutsättningar

#### Riksintressen

Planområdet omfattas liksom resten av Bohuskusten av riksintresse för turism och den obrutna kusten. Mer unikt för planområdet är att det också omfattas av riksintresse för hamn och farled. Färjetrafiken till Sandefjord är en tydlig del av riksintresset för farled och ett stort motiv till förslaget.

#### Miljö tillstånd

Hamnverksamheten vid Torskholmen omfattas av ett gällande miljö tillstånd som har meddelats av Länsstyrelsen (Miljöprövningsdelegationens beslut den 11 mars 2005, Länsstyrelsens diarienummer 551-32271-2003). Tillståndet omfattar högst 2700 anlöp med fartyg med en bruttodräktighet över 1350. I tillståndet regleras hur verksamheten ska bedrivas och omfattar bland annat hur kemiska produkter, farligt avfall och dylikt ska förvaras och hanteras.

Buller från verksamheten ska begränsas så att den ekvivalenta ljudnivån utomhus vid bostäder inte överstiger följande riktvärden:

55 dBA dagtid vardagar kl 07-18

50 dBA kvällstid kl 18-22 samt dagtid sön- och helgdag 07-18

45 dBA nattetid kl 22-07

Nattetid får den momentana ljudnivån utomhus vid bostäder inte överstiga 55 dBA. Om bullret från hamnverksamheten innehåller impulsljud eller hörbara tonkomponenter ska tillåten ekvivalent ljudnivå sänkas med 5 dBA.

Verksamhetsutövaren ska undersöka och fortlöpande följa utvecklingen av åtgärder som kan leda till minskat buller och utsläpp av föroreningar till luft, mark och vatten från fartyg och arbetsfordon.

#### Strandskydd

När den nya detaljplanen tas fram återinträder det generella strandskyddet inom planområdet inom 100 meter från strandlinjen. Allt återinträdande strandskydd föreslås upphävas enligt följande skäl:

- a) Redan har tagits i anspråk på ett sätt som gör att området saknar betydelse för strandskyddets syften. I princip hela området är redan bebyggt med ett färjeläge med internationell färjetrafik. På grund av inhägnaderna detta kräver har allmänheten inte tillträde till området.
- b) Behövs för en anläggning som för sin funktion måste ligga vid vattnet. Utvidgningen av färjeläget är till för att kunna ta emot större fartyg. Konstruktionerna för att möjliggöra detta (fenderlinje, påkörningsramp, trapporn och dylikt) måste per definition ligga vid eller i vattnet.
- c) Behövs för att utvidga en pågående verksamhet där utvidgningen inte kan ske utanför området.
- d) Behöver tas i anspråk för att tillgodose ett angeläget allmänt intresse som inte kan tillgodoses utanför området.



Även strandskyddet för vattenområdet föreslås upphävas för att detta inte ska riskera att komma i konflikt med användningen som trafikområde för färjorna. Tidigare har åtgärder som t.ex. avsprängning av grund och anläggande av betongmadrasser behövt genomföras i vattenområdet. Något strandskydd har då inte heller gällt och all prövning har skett som vattenverksamhet.

### Funktion



*Principskiss över områdets funktion. Grön pil visar trafik till området, gul ifrån området.*

Från färjeterminalen som planområdet omfattar bedrivs färjetrafik till Sandefjord i Norge. Färjorna lägger till parallellt med Uddevallavägen och angörs med bilar från Torskholmen. För passagerare som kommer till fots finns en terminalbyggnad mellan havet och Uddevallavägen. De passagerare som ansluter via terminalen når färjan med hjälp av en lång gångramp som avslutas i ett trapporn med en gångramp som dockar an till färjan.

Majoriteten av passagerarna som färdas med färjorna anländer dock med bil. Dessa passagerare passerar en biljettkontroll med bom och ställs därefter upp på en flerfältig uppställningsyta på Torskholmen inom terminalområdet.

## Bebyggelse



*Terminalbyggnaden med tuben som fortsätter utmed Uddevallavägen. Längst till vänster i bilden skymtar det befintliga trapptornet.*

I planområdet finns en befintlig terminalbyggnad som består av en byggnad i flera våningar och en lång tub utmed Uddevallavägen. Den långa tuben är upphöjd på stolpar och avslutas i ett trapptorn där passagerare som inte kommit med bil kliver på färjan.



*Tillfälliga byggnader som används av Fjordline och KGH*

I området finns också enklare och temporära byggnader som bland annat används av det andra rederiet, Fjord Line, för incheckning, av KGH för tullkontroll och av färjelägräts personal.



## Fornlämningar/kulturminnen

Det finns inga kända fornlämningar inom planområdet.

## Landskap och naturmiljö

Området är beläget utmed den södra infarten till Strömstad och präglas i hög grad av närheten till havet och hamnmiljön. Marken i planområdet är hårdjord och är i huvudsak plan med små höjdvariationer.

## Mark och geoteknik



En geoteknisk utredning har tagits fram av Bohusgeo. De geotekniska förhållandena i området har tidigare även undersökts av Skanska i två utredningar från 2011 och 2013 och av Norconsult år 2015.

I den geotekniska utredningen har planområdet delats upp i tre delområden, S1-S3.

**S1:** Inom område S1 invid Torskholmen lades en tryckbank ut efter Skanskas utredning som är dimensionerad utifrån en trafiklast av 13 kPa. För att säkerställa släntstabiliteten kommer en planbestämmelse om detta att införas och även en bestämmelse om att muddring ej är tillåten till en lägre nivå än dagen.

**S2:** Inom område S2 utmed Uddevallavägen är släntstabiliteten för befintliga förhållanden otillfredsställande. En tryckbank i vattnet bedöms ge tillfredsställande släntstabilitet.

**S3:** Släntstabiliteten inom område S3 bedöms vara tillfredsställande med undantag för ett mindre delområde. Den planerade bebyggelsen bedöms dock kunna utföras utan att stabiliteten blir otillfredsställande.

## Teknisk försörjning

Vatten, avlopp samt el och tele finns utbyggt med ledningar utmed Uddevallavägen.

## Risker och störningar

Uddevallavägen är sekundärväg för transport av farligt gods fram till påkörningsplatsen för färjan till Norge. Antalet transporter med farligt gods varierar mellan 2 till 5 i varje riktning per vecka.

## 4. Planförslag

### Hamnområde

Hela den befintliga färjeterminalbyggnaden ingår i planområdet. Byggrätt medges för hela den befintliga terminalbyggnaden och den gångpassage och trapptorn som passagerarna använder för att stiga ombord på färjorna. Inga förändringar är planerade inom denna del. Tillåten högsta nockhöjd för byggnaderna överensstämmer med befintliga höjder.



*Befintlig färjeterminal med läget för det nya trapptornet markerat med röstreckad ruta*

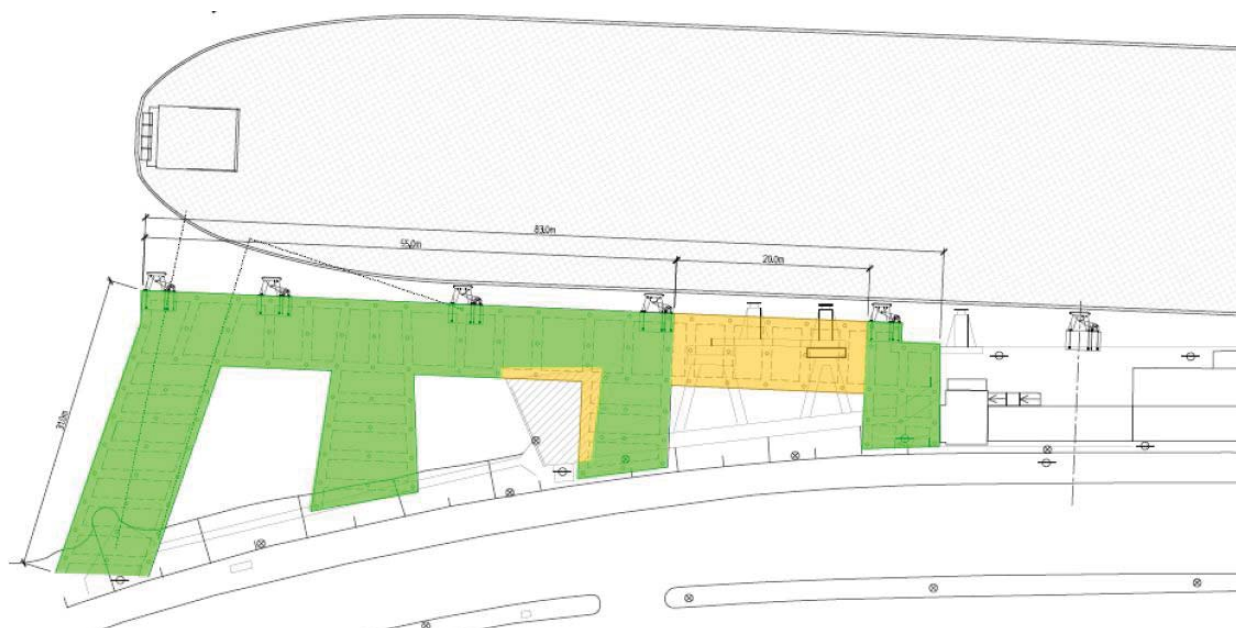
Den mest framträdande byggnationen som möjliggörs av förslaget är ett nytt trapptorn söder om det befintliga trapptornet. Eftersom ett av dagens fartyg, Oslofjord, även kommer att trafikera sträckan i framtiden behöver det befintliga trapptornet finnas kvar i bruk. Det nya trapptornet blir något högre än det befintliga för att klara av anslutningen till de nya fartygen.



*Fotomontage som visar planerat trapptorn tillsammans med befintlig bebyggelse (från Lokstallet)*



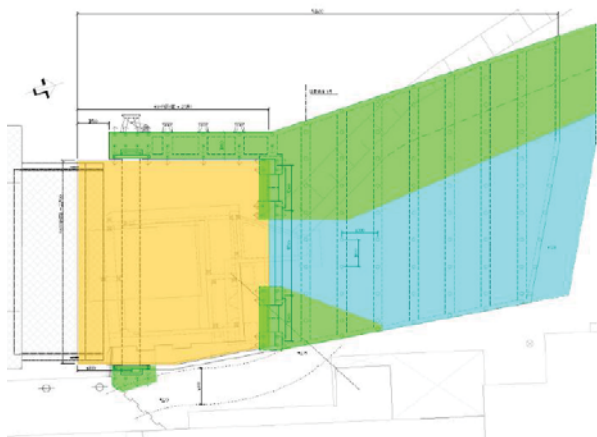
Fotomontage som visar planerat trappstorn tillsammans med befintlig bebyggelse (från havet)



Principskiss över den nya fenderlinjen och kajsidan

Den fenderlinje som fartygen tar stöd mot kommer att förlängas söderut. Inom detta område finns ett grund som fartygen annars riskerar att slå i vid ogynnsamma väderlekar. Förlängningen av fenderlinjen innebär också att ett ny gångbar överdäckad yta skapas mellan fenderlinjen och den befintliga strandlinjen. Denna överdäckning bär inte tyngre byggnader eller trafik, men i planförslaget finns en byggrätt för att möjliggöra mindre enkla förråd och dylikt.





*Principskiss på framtida ramp och bild på befintlig ramp. På principskissen kan den befintliga rampen skönjas med tunna gråa linjer under de färgade fälten.*

Den sista större förändringen i planområdet är möjliggörandet av en ny påkörningsramp i Torskholmens södra ände. Denna påkörningsramp utförs i befintlig marknivå och kommer att likna den befintliga rampen.

Inom planområdet finns också två mindre tillfälliga byggnader som används för tullpersonal och biljettförsäljning. Inom detta område medges permanenta byggrätter som dock är av en betydligt lägre höjd än den befintliga terminalbyggnaden.

### **Gatunät och trafik**

Områdets trafikförsörjning och parkeringslösning föreslås inte förändras. Den största allmänna parkeringen ligger i direkt anslutning öster om terminalbyggnaderna och omfattar cirka 70 parkeringsplatser.

Någon förändring av områdets trafikmatning bedöms inte vara nödvändig i nuläget. De nya fartygen har en kapacitet på cirka 100 fordon fler än de största befintliga fartygen, men antalet anlöp per dag ändras inte. Trafikpåverkan är därför begränsad till de tillfällen då den stora mängden fordon ska lämna färjan på samma gång. Oavsett vilken trafiklösning som väljs kommer denna mängd att, likt dagens situation, få en märkbar effekt på det lokala trafiksystemet.

Strömstads kommun håller dock på att se över trafiklösningen för hela området kring södra infarten och Torskholmen, inklusive järnvägsstationen och färjeläget. För att inte omöjliggöra andra framtida lösningar har inte området kring bommarna där bilarna kör in till färjeområdet tagits med i planområdet.

För att säkerställa släntstabiliteten i området har även en delsträcka av Uddevallavägen planlagts. Regleringen av vägen består av en höjdsättning som innebär att vägen ska bibehålla sin befintliga nivå.

## Natur

De kommande arbetena i vatten kräver anmälan om vattenverksamhet till Länsstyrelsen. De planerade arbetena i vatten kommer att utföras över de befintliga betongmadrasser som fungerar som erosionsskydd. Det finns inga sediment eller föroreningar ovanpå dessa betongmadrasser eftersom propellervattnet dagligen spolar madrassen ren. Påverkan på växt- och djurliv bedöms av dessa anledningar bli mycket begränsad.

Allt krossat berg som tas upp vid kommande borrhingsarbeten kommer att omhändertas på land. Eftersom borrhningen går genom betongmadrassen begränsas sedimentspridningen vid borrhning av pålar.

## Dagvattenhantering

Merparten av dagvattnet i området genereras av den mycket stora uppställningsytan där fordonen som ska köra på färjan väntar. Det dagvatten som inte rinner direkt till havet på grund av befintliga marknivåer samlas upp i en dagvattenledning med utlopp i stadens gästhamn norr om planområdet.

Takvattnet från terminalbyggnaden samlas upp i ett ledningsnät med utlopp i närheten av påkörningsrampen.

Med tanke på de mycket stora ytorna och avsaknaden av rening innan vattnet når recipient bör någon form av reningssteg utföras i framtiden. Som en del av det framtida underhållet kommer uppställningsområdet att få en ny markbeläggning och i detta läge är det lämpligt att ta ett samlat grepp kring uppsamling och rening av dagvatten med t.ex. filterbrunnar.

Detta samlade grepp bör tas i ett skede när det är aktuellt att göra förändringar inom området. I och med att det rör sig om en befintlig verksamhet saknas medel i detaljplanen att tvinga fram ett genomförande, och åtgärderna som behöver genomföras är av en högre detaljeringsgrad än vad som är motiverat att studera i en detaljplan.

Ytterligare dagvatten kan också komma att genereras av det nya kajdäcket mellan befintlig strandlinje och framtida fenderlinje. Nyttjandet av denna yta kommer dock att vara begränsad till fottrafik och lättare fordon eftersom däcket inte bär tunga laster. Delar av överdäckningen kan också komma att ske med nätgaller och i detta fall ökar inte dagvattentillströmningen mer än obetydligt.

## Släckvatten

Med tanke på risken för brand i fordon och byggnader bör det också övervägas om någon form av uppsamlingsmagasin med avstängningsventil kan anordnas för att omhänderta släckvatten. Med tanke på de stora ytorna i området bör det finnas gott om utrymme för att bygga ett sådant underjordiskt magasin.

## Teknisk försörjning

Området är redan anslutet till stadens tekniska försörjningssystem. För att de nya fartygen ska kunna gå på el när de ligger i hamnen behöver dock anslutningar för detta byggas.

### **Risker och störningar**

Om de tekniska systemen anpassas så att de nya fartygen kan gå på el när de ligger i hamnen minskar störningar i form av både buller och utsläpp för boende i närheten av färjeläget. I nuläget är det dock inte klarlagt när detta system kommer att byggas ut, och till dess är påverkan vad gäller dessa frågor oförändrat.

Det nya trappornet tillåts bli högre än det befintliga, men är fortfarande betydligt lägre än berget där de närliggande bostäderna finns. Någon utsiktspåverkan uppstår därmed inte.

### **Markföroreningar**

Hamnområdet är ett MIFO-objekt med riskklass 2 och med objektsnummer 160644 (Colorline/Kystlink hamn). Riskklassningen är en schablonklassning genom inventering av alla varv och hamnar. Marken är utfylld med okända massor. En upplysning har därför införts på plankartan om att tillsynsmyndigheten ska kontaktas vid schaktningsarbeten.

## 5. Konsekvensbeskrivning

### Hållbar utveckling

Detaljplanen innebär i huvudsak att befintlig markanvändning bekräftas samt att pågående färjetrafik kan utvecklas och ta emot nya, miljövänligare fartyg. Det gällande miljötillståndet för färjetrafiken innebär att antalet anlöp inte kan öka utan omprövning av detta och detaljplanen bidrar därmed till den hållbara utvecklingen.

### Miljömål

Riksdagen har beslutat om 16 nationella miljö kvalitetsmål. I Strömstads kommun har man valt att lyfta fram fyra lokala miljömål, *Begränsad klimatpåverkan*, *Giftfri miljö*, *Hav i balans samt levande kust och skärgård* samt *God bebyggd miljö* som man vill fokusera på. Dessa fyra är kommenterade mer utförligt nedanför medan resterande finns i tabellen som berör detta i behovsbedömningen.

Begränsad klimatpåverkan: Planförslaget syftar till att göra det möjligt för nya, miljövänligare hybridfartyg att trafikera sträckan Strömstad-Sandefjord. De föreslagna åtgärderna bedöms därför bidra positivt till miljömålet.

Giftfri miljö: Eftersom de nya anläggningarna i vatten byggs ovanpå befintliga betongmadrasser bedöms det inte kunna uppstå spridning av förorenade bottensediment. Miljömålet bedöms därför inte påverkas negativt.

Hav i balans samt levande kust och skärgård: Miljömålet påverkas inte nämnvärt utöver den minimala ökningen av dagvatten som når Strömstadsfjorden. På grund av de begränsade ytorna och avsaknaden av betydande verksamhet ovanpå det nya kajdäcket bedöms inte miljömålet påverkas negativt.

God bebyggd miljö: Detaljplanen gör det möjligt att bygga ett nytt trapptorn utmed Uddevallavägen invid havet. Detta innebär att ytterligare byggnation avskiljer vyn mellan passagen utmed havet och havsutsikten för allmänheten. Trapptornet är dock begränsat i storlek och bedöms därmed inte ha nämnvärd påverkan på miljömålet.

### Miljö kvalitetsnormer

Miljö kvalitetsnormer finns för utomhusluft, omgivningsbuller, fisk- och musselvatten samt för kustvatten, sjöar och vattendrag. Vad gäller detaljplanen omfattas vattenområdet i och utanför planområdet, Strömstadsfjorden, av miljö kvalitetsnorm för musselvatten samt kustvattenförekomst. Kustvattenförekomsten är av måttlig ekologisk status.

Ett genomförande av detaljplanen bedöms inte innebära någon påtaglig påverkan på vattenkvaliteten i Strömstadsfjorden med tanke på den mycket begränsade ökningen av hårdgjorda ytor. Eftersom de nya anläggningarna konstrueras ovanpå befintliga betongmadrasser blir även påverkan som annars hade kunnat uppstå genom sedimentspridning försumbar.

Under förutsättning att färjelägets tekniska anläggningar byggs ut kommer fartygen i framtiden att kunna gå på el när de ligger i hamnen. Detta får i så fall en positiv påverkan på MKN för utomhusluft.

## 6. Genomförande

### Organisatoriska frågor

#### *Tidplan*

Samråd	oktober/november 2017
Granskning	december 2017
Antagande	1:a kvartalet 2017

#### *Genomförandetid*

Genomförandetiden är fem år från den dag detaljplanen vinner laga kraft. Vald genomförandetid ger en skälig tid för utbyggnad av planområdet. Under genomförandetiden har fastighetsägaren en garanterad rätt att efter ansökan om bygglov få bygga i enlighet med planen. Efter genomförandetidens slut är fastighetsägaren inte längre garanterad bygg rätt. Planen fortsätter dock att gälla till dess att den ändras eller upphävs av kommunen.

#### *Huvudmannaskap*

Huvudmannaskap innebär ett ansvar för utbyggnad, drift och underhåll av allmänna platser. De allmänna platserna i detaljplanen är redan utbyggda. Kommunen är huvudman för allmänna platser inom planområdet.

#### *Ansvarsfördelning*

Kommunen kommer att ansvara för utbyggnaden av de anläggningar som behövs för den kommande färjetrafiken. Respektive ledningsägare än ansvarig för ledningar inom planområdet.

Eftersom detaljplanen inte medför tvingande kostnader för kommunen, samt att det är kommunen själv som driver planprojektet, är ett exploateringsavtal inte nödvändigt.

### Fastighetsrättsliga frågor

#### *Fastighetsbildning*

Detaljplanen innebär inte någon tvingande förändring av områdets fastighetsindelning. Planförslaget innebär att tidigare allmän platsmark blir planlagd som kvartersmark. Eftersom denna mark dock ägs av kommunen och inte omfattas av något tomträttsavtal behövs inte någon fastighetsreglering i detta fall, utan marken kan fortsatt ingå i Strömstad 4:16.



### Fastighetsrättsliga frågor

<i>Fastighet</i>	<i>Konsekvens</i>
Strömstad 4:16	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tillåten användning för del av området ändras från Th, område för hamnändamål, till det nu gällande allmänna rådet ”V, Hamn”</li> <li>• Del av område reglerat som vattenområde ändras till ”V, Hamn”</li> <li>• Del av område reglerat som allmän plats, gata, ändras till ”V, Hamn”</li> <li>• Bestämmelsen om att mark inte får bebyggas tas bort</li> <li>• Tillåten höjd på byggnader justeras till befintlig nockhöjd</li> <li>• Vattenområdets användning preciseras till ”Vattenområde för färjetrafik”</li> <li>• Uddevallavägens användning bekräftas som ”Väg” och begränsas med angivna höjder över nollplanet.</li> </ul>
Strömstad 4:23	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tillåten användning ändras från Th, område för hamnändamål, till det nu gällande allmänna rådet ”V, Hamn”</li> <li>• Bestämmelsen om att mark inte får bebyggas tas bort</li> <li>• Tillåten höjd på byggnader justeras till befintlig nockhöjd</li> </ul>

### Servitut

Planområdet angränsar till ett servitut för fastigheten Sardinien 1 söder om planområdet. Enligt inskrivningsmyndigheten på Lantmäteriet omfattar servitutet en brygga som vid bildandet skulle användas för lastning och lossning till fabriken på Sardinien 1. Servitutet är avgränsat till ett cirka 30 meter långt område väster om Skärbygdsvägen (nuvarande Uddevallavägen) i jämnhöjd med tomten (Sardinien 1). Till granskningen har plangränser i söder justerats för att inte riskera att beröra det aktuella servitutet.

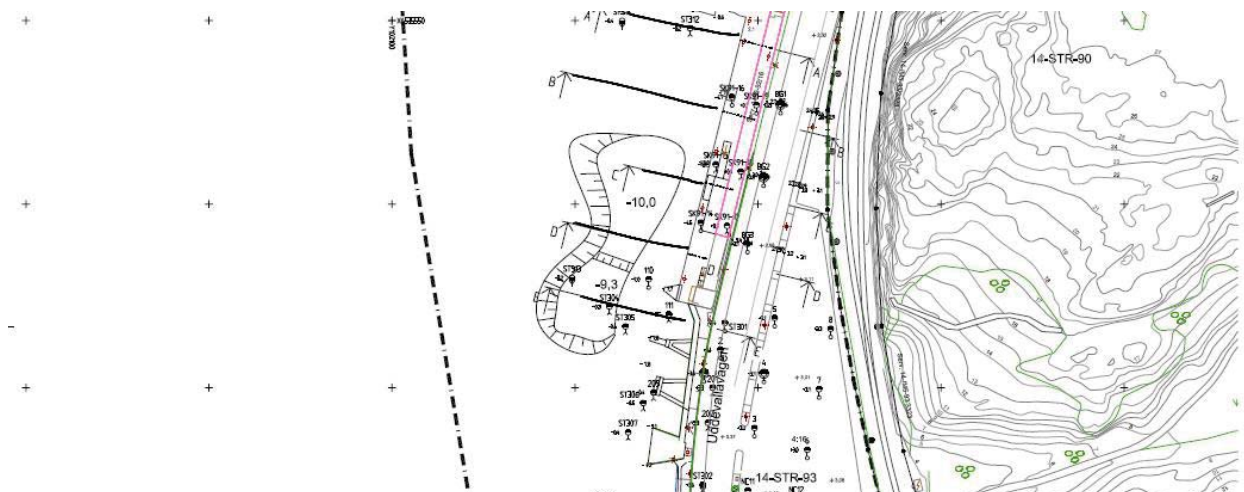
### Tekniska frågor och utredningar

#### Geoteknik

För att marken i planområdet ska bli lämplig för den användning som medges behöver geotekniska säkerhetsåtgärder genomföras. Dessa består delvis av begränsningar av den tillåtna trafiklasten och delvis av konstruktionsåtgärder. Begränsningar införs även för att behålla befintliga marknivåer.

De planerade kajläggningarna kommer att byggas ovanpå pålade konstruktioner eftersom jordlagerförhållanden inte medger annat. Pålarna kommer enbart att utföras som borrade pålar. Inom den del som utpekats med otillfredsställande släntstabilitet kommer en tryckbank att läggas ut. Kommunen ser inte något planerad åtgärd framför sig som kommer att medföra utfyllnader eller avschaktningar som kommer att medföra en försämring av släntstabiliteten.

Samtliga nya konstruktioner kommer att medföra bygglov vilket medför att stabilitetsförhållandena även granskas i detta skede.



*Principskiss över föreslagen tryckbank*

Den mest omfattande geotekniska säkerhetsåtgärden som krävs är en tryckbank i vattnet utanför kajen där färjorna lägger till. Tryckbanken redovisas på ritning G501 som är en bilaga till den geotekniska utredningen. Schaktarbeten får inte ske i slänten under vattennivån utan att släntstabiliteten vidare kontrolleras.

Uddevallavägen har också planlagts utmed kajkanten med en begränsning som innebär att den befintliga marknivån måste bibehållas.

### **Vatten och avlopp**

Fastigheterna inom planområdet är anslutna till det kommunala VA-nätet.

### **Dagvatten**

Anslutning för dagvatten ingår i anslutningsavgiften för vatten och avlopp.

### **El och tele**

El och tele finns utbyggt inom området.

## **Ekonomiska frågor**

### *Ekonomiska konsekvenser*

Detaljplanen innebär inga ekonomiska konsekvenser för kommunen utöver kostnaderna för att ta fram förslaget. Själva utbyggnaden av färjeterminalen för dock med sig betydande kostnader, men dessa hanteras som en separat investering hos hamnavdelningen. Eftersom kommunen äger all mark som planläggs är det inte aktuellt med någon inlösen av mark.

## **Administrativa frågor**

### *Planavgift*

Planavgift ska inte tas ut vid prövning av lovärenden som överensstämmer med detaljplanen i enlighet med upprättat plankostnadsavtal.

### *Förfarande*

Planförslaget handläggs med ett utökat förfarande enligt plan- och bygglagen (PBL) 5 kap. 7 §.

### *Revideringar inför antagande*

Planförslaget har reviderats inför antagande:

- Grundkartan har reviderats enligt Lantmäteriets synpunkter (synligare färg och tillagt traktnamn för Strömstad där det saknades)
- Korrigering av beskrivningen av huvudmannaskap (s. 15)
- Förtydligande av hur släntstabiliteten påverkas av planens genomförande (s. 17)

Miljö- och byggförvaltningen

Upprättad 2017-12-11

Reviderad 2018-01-25

Jimmy Magnusson  
Planeringsarkitekt



---

Detaljplan för  
**Strömstad 4:23 m fl**  
**(färjeterminalen)**  
Strömstads kommun

---

Dnr MBN-2017-724

---

## Samrådsredogörelse

---

Ett samråd genomfördes i ärendet under tiden 2017-10-31 – 2017-11-21. Handlingarna har även funnits tillgängliga på Kommuncenter i Strömstads Stadshus och på kommunens webbsida.

Ett samrådsmöte hölls i stadshuset 2017-11-09. På mötet medverkade en representant från sjöräddningen, tjänstemän från miljö- och byggförvaltningen och tekniska förvaltningen samt Åsa Torstensson, ordförande i tekniska nämnden. På mötet redovisades förslaget. Representanten från sjöräddningen ställde frågor om bakgrunden till att de inte var inkluderade i planområdet och fick information om att den komplicerade geotekniken innebär en mer utdragen planprocess än vad som i nuläget är möjligt. En separat detaljplan för sjöräddningen kan bli aktuell i framtiden för att säkerställa användningen av området.

---

### Inkomna synpunkter

Följande skriftliga synpunkter har kommit in till och med 2017-11-21:

- |                                       |                  |
|---------------------------------------|------------------|
| 1. Länsstyrelsen                      | inkom 2017-11-21 |
| 2. Statens Geotekniska Institut - SGI | inkom 2017-11-20 |
| 3. Lantmäteriet                       | inkom 2017-11-21 |
| 4. Trafikverket                       | inkom 2017-11-21 |
| 5. Sjöfartsverket                     | inkom 2017-11-14 |
| 6. Ellevio                            | inkom 2017-11-16 |
| 7. Skanova                            | inkom 2017-11-13 |
| 8. Frykvalla Förvaltning AB           | inkom 2017-11-20 |

## 1. Länsstyrelsen

Länsstyrelsen bedömer med hänsyn till ingripandegrunderna i 11 kap 10 § PBL och nu kända förhållanden att ett antagande av detaljplanen inte kommer att prövas, förutsatt att ett förtydligande gällande stabiliteten görs enligt Statens geotekniska instituts (SGI) synpunkter och en motivering till varför strandskyddet ska upphävas för vattenområdet.

### *Stabilitet*

SGI påpekar att stabiliteten redovisas utifrån befintliga förhållanden, inte föreslagen detaljplans möjligheter. Kommunen behöver förtydliga hur stabiliteten påverkas av förslaget.

Inom delar av detaljplaneområdet (område 2) är stabiliteten otillfredsställande. Genomförd utredning föreslår att en ny tryckbank anläggs, vilket har säkerställs på plankarta och i planbeskrivning. Utredningen föreslår även att en begränsning av belastningen på Uddevallavägen görs och att släntstabiliteten kontrolleras vid schaktningsarbeten i vatten. Länsstyrelsen anser att det behövs ett förtydligande om hur kommunen kommer att säkerställa att dessa rekommendationer följs.

Kommentar: Planförslaget har en lång framtidshorisont och medger stora ianspråktaganden av öppet vatten. Enbart en del av detta område är i nuläget planerat att faktiskt bli ianspråktaget och iordningställt för ny markyta för hamnändamål. Det finns därmed ingen konkret planerad markanvändning att lägga till grund för undersökningen. Eftersom byggrätten planen medger kan användas på många olika sätt anser miljö- och byggnämnden att kompletterande geotekniska undersökningar som beskriver ett lämpligt genomförande bör utföras i samband med framtida byggnation, när detta eventuellt blir aktuellt.

Planförslaget kommer att kompletteras med en utökning av planområdet utöver Uddevallavägen. Vägen kommer att regleras med plushöjder satta efter nuvarande marknivåer, vilket innebär att inga ytterligare laster kan uppstå till följd av förändrad marknivå. En bestämmelse om kontroll av släntstabiliteten vid schaktningsarbete i vatten kommer också att införas.

### *Strandskydd*

Kommunen upphäver strandskyddet inom hela planområdet. Länsstyrelsen delar kommunens bedömning att det finns särskilda skäl för kvartersmarken. Länsstyrelsen undrar dock över motiveringen till varför strandskyddet ska upphävas för hela vattenområdet?

Kommentar: Delar av vattenområdet har redan tagits i anspråk genom anläggandet av betongmadrasser på havsbotten. Dessa betongmadrasser behövs för att säkerställa släntstabiliteten i området. Miljö- och byggnämnden anser att det är lämpligt att denna typ av åtgärder kan genomföras utan en strandskyddsprövning i varje separat ärende. Miljö- och byggnämnden anser i detta fall att det allmänna intresset av ett välfungerande färjeläge bör ges företräde i det aktuella området.

### *Dagvatten*

Kommunen anger att någon typ av reningssteg för dagvatten bör komma till för området. Länsstyrelsen delar denna bedömning och anser att det är mycket viktigt. Kommunen hänvisar till att detta bör hanteras med ett samlat grepp i kommande underhåll av uppställningsområdet. Länsstyrelsen undrar varför kommunen inte väljer att göra detta i samband med denna detaljplan?

Kommentar: Ombyggnaden av färjeläget sker etappvis. Den nu planerade byggnationen är koncentrerad till terminalbyggnaderna och kajområdet längs med Uddevallavägen. Eftersom uppställningsytan kommer att förändras i ett senare skede, efter att den nya påkörningsrampen iordningställts, finns det än så länge inte något tillräckligt konkret förslag för hur dagvattenhanteringen för ytan ska hanteras. Ett förslag i detta skede blir antingen mycket ytligt eller detaljerat utan tillräcklig hänsyn till frågor som kan uppstå vid ett genomförande som kommer ett antal år in i framtiden.

#### *Anfall*

En beskrivning av hur avfallshanteringen sker saknas i planbeskrivningen. Enligt hamnens miljörapport för 2016 års verksamhet kommer det i planarbetet även ingå en mottagningsstation för oljehaltigt avfall. Detta finns inte beskrivet i planen. Säkerställs utrymme för denna funktion i detaljplanen?

Kommentar: Mottagningsstationen ges utrymme i förslaget. Planförslaget styr dock inte exakt var denna ska placeras.

#### *Förorenad mark*

Det bör anges i planhandlingarna att det finns ett MIFO-objekt riskklass 2 och med objektsnummer 160644 (Colorline/Kystlink hamn) inom planområdet. Riskklassningen är en schablonklassning genom inventering av alla varv och hamnar. Marken är utfylld med okända massor. Det bör finnas en upplysning på plankartan om att vid schaktningsarbeten ska tillsynsmyndigheten kontaktas.

Kommentar: Förslaget kommer att kompletteras enligt Länsstyrelsens synpunkter.

#### *Tillstånd hamnverksamhet*

I planhandlingen bör det tydligt framgå vilket tillstånd som gäller för verksamheten dvs Miljöprövningsdelegationens beslut den 11 mars 2005 (Länsstyrelsens diarienummer 551-32271-2003). Länsstyrelsen är tillsynsmyndighet.

Kommentar: Förslaget kommer att kompletteras enligt Länsstyrelsens synpunkter.

## **2. SGI**

Ett flertal geotekniska utredningar har utförts i aktuellt område. I översänd geoteknisk utredning finns en sammanställning av dessa samt kompletterande utredningar. Resultaten visar huvudsakligen stabilitetssituationen för befintliga förhållanden. Planförslaget möjliggör dock en utökning av hamnområdet och SGI anser att det finns skäl att studera hur den geotekniska säkerheten förändras med det nya förslaget (givet planändamål).

SGI noterar att stabiliteten i delområde 2 är mycket ansträngd och att det krävs åtgärder för att uppnå en tillfredsställande stabilitet. De ser att behovet av åtgärder har säkerställts på plankartan med bestämmelsen m2. Förutsatt att planförslaget inte nämnvärt ändrar förutsättningar beträffande områdets stabilitet samt att införd bestämmelse är plantekniskt godtagbar delar SGI bedömningen att en tillfredsställande stabilitet uppnås med föreslagen åtgärd. Noters bör att det i utredningen föreslås lastbegränsningar för Uddevallavägen samt att schaktarbeten ej får ske utanför kajen utan kontroll av stabiliteten. Dessa rekommendationer har inte säkerställts i planen. Komplettering av detta rekommenderas.

Sammanfattningsvis ser SGI från geoteknisk säkerhetssynvinkel att planläggning är möjlig förutsatt att ovanstående beaktas. Krävs det ytterligare restriktioner eller åtgärder ska dessa på plantekniskt godtagbart sätt säkerställas på plankartan.

Kommentar: Planförslaget har en lång framtidshorisont och medger stora ianspråktaganden av öppet vatten. Enbart en del av detta område är i nuläget planerat att faktiskt bli ianspråktaget och iordningställt för ny markyta för hamnändamål. Det finns därmed ingen konkret planerad markanvändning att lägga till grund för undersökningen. Eftersom byggrätten planen medger kan användas på många olika sätt anser miljö- och byggnämnden att kompletterande geotekniska undersökningar som beskriver ett lämpligt genomförande bör utföras i samband med framtida byggnation, när detta eventuellt blir aktuellt.

Planförslaget kommer att kompletteras med en utökning av planområdet utöver Uddevallavägen. Vägen kommer att regleras med plushöjder satta efter nuvarande marknivåer, vilket innebär att inga ytterligare laster kan uppstå till följd av förändrad marknivå. En bestämmelse om kontroll av släntstabiliteten vid schaktningsarbete i vatten kommer också att införas.

---

### 3. Lantmäteriet

På plankartan finns ett område som saknar beteckning. Området har samma färgnyans som användningen W – vattenområde, men det är ett krav i 4 kap 5 § PBL att alla områden ska ha en användning angiven. I grundkartan saknas också angivelse av traktnamnet Strömstad.

Kommentar: Användningen av det berörda området är mycket riktigt W – vattenområde. Handlingarna kommer att justeras enligt Lantmäteriets synpunkter.

### 4. Trafikverket

Planförslaget berör Bohusbanan, där Trafikverket är infrastrukturhållare. Generellt bör ny bebyggelse inte tillåtas inom ett område på 30 meter från järnvägens spårmitt. Trafikverket vill framhålla att farligt gods ska kunna transporteras på Trafikverkets järnvägar. Trafikverket vill uppmärksamma att eventuella skydds/riskreducerande åtgärder inte får ske på Trafikverkets fastighet.

Den berörda anläggningen är befintlig och ska uppgraderas. Trafikverket bedömer att den föreslagna åtgärden inte påverkar den statliga infrastrukturen nämnvärt och har därför inget att erinra vid detta skede.

Kommentar: Informationen noteras.

### 5. Sjöfartsverket

Sjöfartsverket ser positivt på att Strömstads kommun nu anpassar och utvecklar färjeterminalen för att tillgodose framtida behov och har i sak inget att erinra kring nu föreslagen detaljplan.

Vattenområdet bör beskrivas så som hamnområde för hamnändamål eller motsvarande då området ligger inom den allmänna hamnen i Strömstad. Sjöfartsverket har även yttrat sig i ansökan om vattenverksamhet som också berör ärendet.

Kommentar: Informationen noteras. Vattenområdets användning kommer att förtydligas men måste vara reglerat som vattenområde med precisering.

### 6. Ellevio

Ellevio AB har ett antal kablar som kan komma att beröras inom området för nya färjeterminalen, enligt bifogad karta. Eventuell ledningsflytt bekostas normalt av exploitören.

Kommentar: Informationen noteras.

### 7. Skanova

Ingen erinran

### 8. Frykvalla Förvaltning AB

Frykvalla Förvaltning AB driver sedan år 2015 ett detaljplanearbete för den närliggande fastigheten Sardin 1. Initialt omfattade planen även Sjöräddningsstationen, vilken i ett senare skede undantogs. Företaget anser att planarbetet haft en mycket långsam framdrift och att ett antagande under 2017 inte är inom räckhåll.

Företaget anser att det aktuella förslaget kan påverka deras planarbete i slutliga konsekvenser och det utredningsarbete som kommer att belasta planen i tid och ekonomi.

---



### *Trafik*

Planförslagets syfte är att möjliggöra mottagandet av större fartyg. Större fartyg innebär rimligtvis större momentana trafikflöden. Färjetrafiken har redan idag påtagliga synbara konsekvenser på hela staden, framför allt vid de trafikkoncentrationer som uppträder vid avfart och utfart.

Företaget anser att det är långt ifrån betryggande att kommunen håller på att se över trafiklösningen i området och anser att detta arbete bör inkluderas och vara en förutsättning för fortsatt planarbete. De anser att den slutliga lösningen i denna större omfattning borde läggas fast inom ramen för detta planarbete och redovisas i illustrationsplan.

Kommentar: Miljö- och byggnämnden är enig med fastighetsägaren i att planarbetet för Sardin 1 tagit längre tid än önskvärt. Nämnden kommer att prioritera detta arbete under kvartal 1 2018 för att ta ut planen på samråd. Framdriften av det planarbetet innebär i sig dock ingen annan bedömning av de nu aktuella frågorna i detta planförslag.

Planförslaget möjliggör en uppgradering av terminalen för att kunna ta emot de nya, större fartygen. Några fler anlop per dag är dock inte planerade och är inte heller möjliga med nuvarande miljötillstånd. Trafikökningen kommer därför att vara begränsad till en ökning av antalet fordon som kör av och på fartyget när det lägger till.

Nuvarande fartyg har en kapacitet på upp till cirka 300 fordon. De nya fartygen kan komma att ha en kapacitet på upp till cirka 400 fordon. Det är riktigt att detta trafikflöde får en stor momentan påverkan på det lokala trafiknätet. Miljö- och byggnämnden anser däremot att denna fråga lämpligen hanteras i ett större sammanhang där även övrig trafik kring södra infarten och infart till planerat parkeringshus på motstående sida om järnvägen studeras. Detta studeras för närvarande inom ramen för planarbetet för detta parkeringshus (detaljplan för Strömstad 4:16 m fl, Godsmagasinet).

Miljö- och byggnämnden bedömer att de momentana trafikflödena kommer innebära en fortsatt märkbar lokal påverkan på trafiknätet oavsett vald trafiklösning. Nämnden bedömer att detta är en oundviklig konsekvens av trafikmängden som kommer med färjetrafiken. Ur ett helhetsperspektiv, sett till de flertalet tusental dygnsfordon som trafikerar Uddevallavägen och det närliggande vägnätet, är dock den sammanlagda ökningen den nya färjetrafiken innebär försumbar. Miljö- och byggnämnden bedömer att det inte finns behov av några ytterligare trafikutredningar för Sardin 1 inom ramen för det planarbetets nuvarande inriktning.

### *Geoteknik*

Geoteknisk utredning har i princip begränsats till planområdet. För att nå en helhetsbild bör området utvidgas till att omfatta berörd mark norrut på Torskolmen, Uddevallavägen och minimum området för Sjöräddningsstationen söderut. Planens syfte att uppgradera infrastrukturen innebär också nya laster från trafik och anläggningar som ska säkras.

Kommentar: För svar, se huvudsakligen svar ovan på Länsstyrelsens och SGI:s yttrande. Miljö- och byggnämnden finner ingen anledning till att studera geoteknik utanför planområdet eftersom detta inte bedöms påverka de föreslagna förändringarna. Geotekniska säkerhetsfrågor kring sjöräddningen hanteras lämpligen i en separat detaljplan som drivs av kommunens tekniska förvaltning.

### *Servitut*

Sardin 1 innehåller servitut inom planområdet. Hur detta servitut ska hanteras ska framgå av planens genomförandebeskrivning.

Kommentar: Planområdets omfattning har redigerats så att servitutet inte längre berörs. Planförslagets påverkan på servitutet kommer att beskrivas i genomförandebeskrivningen.

---

Vidare framför fastighetsägaren ett antal synpunkter som de anser inte berör fastigheten Sardinien 1, men som de anser är viktiga för upprätthållandet av den kvalitet på planarbete som i andra sammanhang framförs som krav från kommunen på externa exploatörer. Dessa synpunkter är därmed av allmän karaktär och är endast kort sammanfattade nedan:

- Samrådsförslaget borde föregåtts av ett program som beskrev påverkan på stadsbyggnadsfrågor, trafikmiljö, störningar et cetera
- Behovsbedömningen saknar tillfredsställande fördjupning kring frågor som t.ex. trafik, förorenad mark, åtgärder i vatten, dagvattenhantering, buller och dylikt.
- Planen saknar målsättningar och resonemang kring terminalbyggnadens utseende
- Illustrationsplan och illustrationer på föreslagen bebyggelse saknas
- Dagvattenutredning saknas, är det förenligt med gällande normer och kommunala målsättningar att leda ut det orenat?
- Riskanalys för att studera kombinationen mellan farligt gods, husbilar och dylikt på en trång uppställningsyta saknas

Kommentar: Miljö- och byggnämnden bedömer att ett program inte är nödvändigt i det aktuella fallet. Program är nu för tiden allt mer ovanligt i detaljplaneprocessen då frågorna oftast kan hanteras inom ramen för samrådsförslaget.

Miljö- och byggnämnden anser att behovsbedömningen är tillfredsställande. Denna bedömning delas av Länsstyrelsen.

Nämnden anser att det inte är lämpligt att styra gestaltningen av terminalbyggnaderna för att ge planen en långsiktig flexibilitet. Då byggnaden redan är uppförd är också möjligheterna att tvinga fram en förändring med en detaljplan begränsade.

Miljö- och byggnämnden bedömer inte att en illustrationskarta är nödvändig eller möjlig att upprätta för att förstå planens intentioner. Planförslaget medger en flexibel byggrätt som kan utnyttjas på många olika sätt och nämnden anser därför att det blir missvisande att redovisa en specifik variant av förslaget. Nämnden har använt sig av samma resonemang i fall som t.ex. planförslaget för västra Prästängen.

Planförslaget kommer att kompletteras med ytterligare illustrationer för att förtydliga den i nuläget föreslagna bebyggelsen.

För svar angående dagvattenutredning, se svar ovan på Länsstyrelsens synpunkter.

Riskfrågor kring den pågående användningen av färjeterminalen hanteras inom ramen för Länsstyrelsens tillsyn över anläggningen.

### **Namnlista**

Följande har framfört synpunkter under samrådet som helt eller delvis inte har tillgodosetts:

Frykvalla Förvaltning AB

**Miljö- och byggförvaltningen 2017-12-11**

Plan- och byggavdelningen

Jimmy Magnusson  
Planeringsarkitekt

---



---

Detaljplan för  
**Strömstad 4:23 m fl**  
**(Färjeterminalen)**  
Strömstads kommun

---

Dnr MBN-2017-724

## Granskningsutlåtande

---

### Hur utställningen har bedrivits

Granskningshandlingarna har varit utsända för granskning under tiden 2017-12-13 – 2018-01-10. Handlingarna har även funnits tillgängliga på Kommuncenter i Strömstads Stadshus och på kommunens webbsida.

---

### Inkomna synpunkter

Följande skriftliga synpunkter har kommit in till och med 2018-01-11:

- |                                       |                  |
|---------------------------------------|------------------|
| 1. Länsstyrelsen                      | inkom 2018-01-11 |
| 2. Statens Geotekniska Institut - SGI | inkom 2018-01-09 |
| 3. Lantmäteriet                       | inkom 2018-01-08 |
| 4. Sjöfartsverket                     | inkom 2017-12-13 |
| 5. Kommunstyrelsen                    | inkom 2017-12-13 |
| 6. Frykvalla Förvaltning              | inkom 2018-01-09 |

## 1. Länsstyrelsen

Länsstyrelsen bedömer med hänsyn till ingripandegrunderna i 11 kap 10 § PBL och nu kända förhållanden att planen kan accepteras och därför inte kommer att prövas av Länsstyrelsen om den antas.

Länsstyrelsen befarar inte att riksintresse kommer att skadas påtagligt, mellankommunal samordning blir olämplig, miljökvalitetsnormer inte följs, eller att strandskydd upphävs i strid med gällande bestämmelser.

Kommunen har under granskningen förtydligat att de inte ser att några förändringar inom planområdet kommer att medföra en försämring av släntstabiliteten. Länsstyrelsen bedömer därmed att bebyggelsen inte befaras bli olämplig för människors hälsa och säkerhet eller till risken för olyckor, översvämning och erosion.

**Kommentar:** Informationen noteras. Det förtydligande som Länsstyrelsen fått ta del av under granskningen kommer att införas i planbeskrivningen som en revidering inför planens antagande.

## 2. SGI

Under samrådsskedet uppmärksammade SGI att den geotekniska utredningen huvudsakligen har utförts för att studera befintliga förhållanden och inte givet planändamål. SGI anser att det inryms i planarbetet att utreda huruvida planens syfte är genomförbart med hänsyn till människors hälsa och säkerhet. Att i efterhand utreda säkerhetsfrågan är inte förenligt med PBL. SGI hävdar således att utredningsarbetet ska utföras i sådan omfattning att det klarläggs att planen kan genomföras på föreslaget sätt och att tillfredsställande stabilitet uppnås.

Vidare noterar SGI att planområdet har utökats och nu även innefattar Uddevallavägen inom delområde 2. Därtill har vägen höjdsatts för att säkerställa att lastsituationen inte förändras. Dessutom har det på plankartan införts en upplysningstext om att ”tillsynsmyndighet ska kontaktas innan schakt börjar”. Vidare har det tillkommit en skrivelse under bestämmelsen m2 att ”schaktarbeten ej får ske utan att släntstabiliteten kontrolleras”. Förutsatt att tillkomna skrivelser är plantekniskt godtagbara anser SGI att deras synpunkter beträffande delområde 2 har beaktats i det fortsatta planarbetet.

**Kommentar:** Synpunkterna noteras. Den geotekniska utredningen innehåller ingen direkt studie av framtida åtgärder eftersom de planerade konstruktionerna kommer att byggas ovanpå pålade konstruktioner då jordlagerförhållanden inte medger annat. Pålarna kommer enbart att utföras som borrhade pälår. Det valda genomförandet påverkar därför inte släntstabiliteten i området.

Ovanstående bedömning har översänts till Länsstyrelsen under granskningen för att samrådas med SGI. Länsstyrelsen har godtagit kommunens bedömning. Planbeskrivningen kommer att revideras med ovanstående information.

## 3. Lantmäteriet

Grundkartan syns svagt och det saknas angivelse av traktnamnet Strömstad. På sidan 15 i planbeskrivningen under ”huvudmannaskap” står att den aktuella detaljplanen inte innehåller någon allmän plats. På plankartan finns det dock ett område för väg som är utlagt som allmän plats.

**Kommentar:** Synpunkterna noteras. Planhandlingarna kommer att revideras enligt Lantmäteriets synpunkter.

## 4. Sjöfartsverket

Ingen erinran

## 5. Kommunstyrelsen

Ingen erinran

---

## 6. Frykvalla Förvaltning AB

Företaget återoppar de synpunkter de lämnat in under samrådet. De har tagit del av en samrådsredogörelse författad av planens handläggare. Det framgår inte i vilken omfattning denna har diskuterats i miljö- och byggnämnden och när och av vem beslut har fattats om granskning.

Företaget konstaterar att planprocessen drivs framåt med en hög prioritering och en forcerad tidsplan. Det framgår att i samma ögonblick planförfattaren skrivit under sin egen samrådsredogörelse fattas beslut om granskning. Företaget anser att den tid de givits möjlighet att granska förslaget och lämna in skriftliga synpunkter är onödigt kort med hänsyn till att det under perioden varit julhelg, nyårshelg och trettondagshelg.

Företaget anser också att forceringen är svår att förstå i ett sammanhang då kommunen väljer ett utökad förfarande enligt PBL 5 kap 7 §. Motiv för ett utökad förfarande brukar vara att planförslaget inte är förenligt med översiktsplanen, är av betydande intresse för allmänheten eller i övrigt av stor betydelse. Företagets erfarenhet av ett utökad planförfarande är att det innebär tid för utredningar, dialoger, alternativa förslag, utvärderingar och politiskt engagemang. Planhandlingar och övriga handlingar och utredningar som hör till ett utökad förfarande brukar vara väl genomarbetade utan stavfel, motsägelser, sakfel, tveksamheter samt påståenden att identifierade planfrågor får man lösa i ett annat sammanhang.

Kommentar: De synpunkter som kom in under samrådet har diskuterats med miljö- och byggnämndens arbetsutskott. Att samrådsredogörelsen har samma datering som granskningshandlingarna är en planteknisk teknikalitet då de tagits fram parallellt. Det finns inga krav i plan- och bygglagen på att samråd, granskning eller godkännande av redogörelse kräver ett formellt beslut, och miljö- och byggnämndens arbetsutskott har givit tydliga besked att de i det aktuella ärendet prioriterat en effektiv handläggning före en politisk beslutsgång kring varje separat steg.

Planarbetet har varit politiskt prioriterat eftersom det första av de nya fartygen kommer tas i bruk till säsongen 2019. Detta har kommunicerats både från miljö- och byggnämndens arbetsutskott och från den gemensamma samrådsgrupp som består av ledamöter från kommunstyrelsen, miljö- och byggnämnden och tekniska nämnden.

Planen tas fram enligt ett utökad förfarande eftersom den omfattar en större kommunikationsanläggning. Vid ett utökad planförfarande ska tiden för granskning vara minst tre veckor. Eftersom granskningstiden i detta fall löpte över julhelgerna har den förlängts med ytterligare en vecka till fyra veckor. Miljö- och byggnämnden anser att detta är tillräckligt med tid för att ta del av förslaget och planhandlingarna i det aktuella ärendet är så pass genomarbetade att lämplig markanvändning säkerställs.

Företaget har sedan 2015 arbetat med en ny detaljplan för sin fastighet Sardinien 1. De har i denna process fått besked från Strömstads kommun att det behövs åtskilliga utredningar. Detta krav har enligt företaget uppenbarligen inte ställts i planarbetet för färjeläget. Företaget har svårt att förstå varför de två planärendena hanteras så olika.

Företaget har dock kvar en förhoppning om att under 2018 ha en antagen plan. Det finns en oro i deras förhoppning att många viktiga planfrågor som borde lösts i detaljplanen för färjeläget förs över på deras planarbete. De kan inte hitta i dokument eller anteckning något som motiverar att planen för färjeläget ska ha en högsta prioritet och samtidigt vara alltför snävt avgränsad vad det gäller allt utom vattenområde för färjetrafik.

Kommentar: Miljö- och byggnämnden har förståelse för företagets bild av planprocessen för Sardinien 1. Nämndens ambition är att planen för Sardinien 1 ska kunna skickas ut på samråd under det första kvartalet 2018. När ett antagande kan ske får den efterföljande planprocessen utvisa. Nämnden kan dock konstatera att det ännu inte beställts några utredningar för företagets detaljplan. Förvaltningen har också informerat nämndens arbetsutskott om att man inte bedömer att några utredningar kommer att behöva tas fram till samrådet. De frågor som är av en övergripande karaktär för närområdet har eller kommer att hanteras inom ramen för de pågående planarbetena för Myrenområdet och parkeringshuset vid godsmagasinet.

Företaget anser att i en självklar bearbetning av granskningshandlingarna ska redovisas:

Kommunstyrelsens utredning ”Förstudie södra infarten” med beslut från februari 2017 att färjeläget för närvarande (?) ska ligga kvar på Torskholmen.

Kommentar: Utredningsarbetet kring denna förstudie har bedrivits internt av kommunen men finns tillgänglig på kommunens diarie. Eftersom kommunstyrelsens beslut var att färjeläget ska finnas kvar på Torskholmen anser miljö- och byggnämnden att det är överflödigt att presentera förstudien tillsammans med planhandlingarna.

Dagvatten, principer, behov av oljeavskiljare, föroreningsrisker, recipienter, risk för översvämning eller svall.

Kommentar: Miljö- och byggnämnden bedömer att dessa frågor studerats i tillräcklig omfattning för detaljplanen sett ur perspektivet att ytorna redan är tagna i bruk. Under planens framtagande har dialog förts med kommunens miljöavdelning för att säkerställa att det inte föreligger några omfattande problem som är i behov av att åtgärdas i närtid. Detaljplanen medger åtgärder som förbättrar dagvattenhanteringen i området genom t.ex. att magasin får grävas ner.

Trafiknät och trafikprinciper, till exempel vänstersväng med köbildning på en av tätortens huvudgator

Kommentar: Miljö- och byggnämnden bedömer inte att trafikökningen från de större fartygen är så omfattande att de kräver studie i en trafikutredning. I ett dygnsperspektiv är ökningarna små och i det momentana perspektivet innebär denna typ av färjetrafik en i princip oundviklig tillfällig konsekvens på trafikflödet. Miljö- och byggnämndens ambition är att hitta en bra helhetslösning för hur denna momentana trafik ska hanteras, men anser att det bör ske i ett sammanhang där andra planerade exploateringar som parkeringshuset vid godsmagasinet också finns med. Miljö- och byggförvaltningen har beställt en utredning över detta övergripande område inom ramen för detaljplanen för parkeringshuset.

Vad händer vid höga vattennivåer? I utredningar redovisas högsta högvatten på +1,44 m. På plankartan finns gatuhöjder från +2,3 till +3,5 m. Det bör framgå vilken lägsta golvnivå kommunen rekommenderar vid ny bebyggelse med hänsyn till förändrade vattennivåer. Kommer källare att tillåtas?

Kommentar: Rekommendationerna för lägsta färdigt golvnivå kommer från Länsstyrelsen och ska beaktas vid bygglovsprövningar. Detaljplanen förbjuder inte källare, men miljö- och byggnämnden finner det osannolikt att någon sådan skulle bli aktuell inom hamnområdet.

Behovsbedömningen, inklusive länsstyrelsens synpunkter

Kommentar: Behovsbedömningen finns tillgänglig hos miljö- och byggförvaltningen. Den presenteras dock normalt sett inte tillsammans med planhandlingarna och görs inte så i det här fallet heller.

Komplettering av plankartan med utformningsbestämmelser, åtminstone det nya ”tornet”, och av planbeskrivningen med ett resonemang om möjliga karaktärer, skyltar, belysning etc. En kommunal vilja och ambition måste redovisas i ett område mellan en huvudgata och stranden med en betagande utsikt över havet. I den översiktliga planeringen finns tydliga önskemål om god stadsbyggnad, ett robust samhälle och hänsyn till läget intill vatten.

Kommentar: Miljö- och byggnämnden anser att den byggda miljön i området är reglerat på ett tillfredsställande sätt. Nämnden anser också att det är viktigt med en långsiktig flexibilitet i området sett till färjelägets viktiga samhällsfunktion.

Ett resonemang om vad bestämmelsen V (Hamn) tillåter (handel?) och i det sammanhanget göra relevanta bedömningar av trafik, parkering, risker och utformningskrav.

---

Kommentar: Bestämmelsen för hamn (V) har inte utvecklats ytterligare eftersom den är identisk med Boverkets standardrekommendation för användningen. Eftersom det redan finns skrivna riktlinjer för användningen anser miljö- och byggnämnden att en utveckling är överflödig. Nämnden anser att frågor som berör trafik, risker, utformningskrav och liknande har hanterats på ett tillfredsställande sätt i förslaget. Parkering för färjeterminalen regleras inte i planförslaget och får antingen ske inom fastigheten om utrymme finns, eller utanför på kommunal mark.

Förtydligande vad kommunen i planarbetet menar med miljöanpassade och miljövänliga företag. Resonemanget om hybridfärjor följs inte upp med ett säkerställande av utbyggnad av elnät och nätstationer.

Kommentar: Med miljöanpassade fartyg menas de hybridfartyg som kommer att börja trafikera sträckan. Planförslaget möjliggör utbyggnad av elnät och nätstationer inom användningen Hamn (V).

### **Namnlista**

Följande har framfört synpunkter under programsamråd, samråd och eller utställning som helt eller delvis inte har tillgodosetts:

Frykvalla Förvaltning, ägare av Sardinien 1

**Miljö- och byggförvaltningen 2018-01-25**

Plan- och byggavdelningen

Jimmy Magnusson  
Planeringsarkitekt





KF § 11

Dnr: KS/2018-0093

**11**  
ärende**Tolk förmedling Väst - medlemskap****Förslag till kommunfullmäktiges beslut**

att Strömstad Kommun söker medlemskap i Kommunalförbundet Tolkförmedling Väst.

**Sammanfattning av ärendet**

Direktionen för Tolkförmedling Väst har beslutat att öppna upp för nya medlemmar till förbundet.

Tolkförmedling Väst är ett kommunalförbund med uppdrag att tillgodose medlemmarnas behov av språktolk- och översättningstjänster. Medlemmarna ska därmed beställa samtliga språktolk- och översättningstjänster av förbundet. Tolkförmedling Väst har varit i drift sedan 1 april 2013 och består idag av Västra Götalandsregionen, Göteborgs Stad och ytterligare 26 kommuner

*Tolkförmedling Västs tjänster*

Förbundets tjänster innefattar språktolkning på plats, telefontolkning, distanstolkning via ljud och bild samt meddelandeservice. Inom översättningsverksamheten förmedlas översättningsuppdrag av text- och ljud. Förbundet har över 1000 tolkar och närmare 150 översättare som utför tjänster på cirka 100 olika språk.

*Utbildade och testade tolkar*

Kvalificerade tolkar är grunden för Tolkförmedling Västs verksamhet. Samtliga av förbundets tolkar är godkända i skriftliga och muntliga prov i både språk- och realiakunskaper och har genomgått en introduktionskurs.

**Beslutsunderlag**

Erbjudan om medlemskap i Tolkförmedling Väst  
Ordförandebeslut kommunstyrelsens ordförande

## Ansökan om medlemskap i Tolkförmedling Väst, Kommunförbund

### Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut

Att Strömstad Kommun söker medlemskap i Kommunalförbundet Tolkförmedling Väst.

### Sammanfattning av ärendet

Direktionen för Tolkförmedling Väst har beslutat att öppna upp för nya medlemmar till förbundet.

Tolkförmedling Väst är ett kommunalförbund med uppdrag att tillgodose medlemmarnas behov av språktolk- och översättningstjänster. Medlemmarna ska därmed beställa samtliga språktolk- och översättningstjänster av förbundet. Tolkförmedling Väst har varit i drift sedan 1 april 2013 och består idag av Västra Götalandsregionen, Göteborgs Stad och ytterligare 26 kommuner

#### *Tolkförmedling Västs tjänster*

Förbundets tjänster innefattar språktolkning på plats, telefontolkning, distanstolkning via ljud och bild samt meddelandeservice. Inom översättningsverksamheten förmedlas översättningsuppdrag av text- och ljud. Förbundet har över 1000 tolkar och närmare 150 översättare som utför tjänster på cirka 100 olika språk.

#### *Utbildade och testade tolkar*

Kvalificerade tolkar är grunden för Tolkförmedling Västs verksamhet. Samtliga av förbundets tolkar är godkända i skriftliga och muntliga prov i både språk- och realiakunskaper och har genomgått en introduktionskurs.

### Ärendet

Strömstad Kommun har i dag ett avtal om Tolkförmedling gemensamt med några No-Bo kommuner som löper fram till juni 2018. Förslag om förlängning av detta avtal fram till 31. dec 2018 föreligger.

Samtliga kommuner i Bohuslän, som inte redan är medlem, har mottagit erbjudande om att ansöka om medlemskap från 1. jan 2019.

Gällande priser skiljer sig inte väsentligt mellan dagens leverantör och Tolkförmedling Väst, men vi anser att den kritiska faktorn är att överhuvudtaget få fram kvalificerade tolkar och där menar vi Tolkförmedling Väst är en starkare partner.

Vid inträde i förbundet så betalar ny medlem 1 kr/invånare i andelskapital och en administrativ avgift om 25 000 kronor för att täcka kostnader för handläggning och förberedelser för nytillkomna medlemmar. Båda dessa är engångskostnader. I övrigt debiterar vi enligt självkostnadsprincipen och våra prislistor beslutas årligen.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, Ekonomi- och IT-chef Carsten Sörлие, 2018-02-05  
Ansökningsformulär medlemskap i Tolkförmedling Väst  
Tidplan

STRÖMSTADS KOMMUN

Carsten A. Sörлие  
Ekonomi- och IT-chef  
carsten.sorlie@stromstad.se

Kommunstyrelsens ordförandes beslut att föreslå KF;  
att Strömstad Kommun söker medlemskap i Kommunalförbundet Tolkförmedling Väst.

STRÖMSTADS KOMMUN

Peter Birgersson Dafteryd  
Ordförande Kommunstyrelsen  
Peter.dafteryd@stromstad.se

Expedieras till:  
Diariet  
Carsten A. Sörлие  
Peter Birgersson Dafteryd

## Tidsplan: Inträde nya medlemmar

---

Tolkförmedling Väst är ett kommunalförbund organiserat med en förbundsledning. Idag har förbundet 28 medlemmar. De kommuner som finns inom Västra Götalands län kan ansöka om medlemskap i förbundet.

### Ansökningsprocess

- |   |                         |
|---|-------------------------|
| 1. Beslut direktionen   | 29 sep 2017             |
| 2. Ansökningsperiod   | 2 okt 2017– 26 feb 2018 |
| 3. Handläggning   |                         |
| 4. Direktionen yttrar sig och beslutar om förslag till ny förbundsordning                                 | 9 mars 2018             |
| 5. Beslut i respektive fullmäktige  |                         |
| • Fullmäktigebeslut hos samtliga befintliga medlemmar om nya medlemmar och godkännande om förbundsordning | 13 mars- 31 maj 2018    |
| • Fullmäktigebeslut hos samtliga nya medlemmar om godkännande av förbundsordning.                         | 1 juni- 28 sep 2018     |
| 6. Förberedelse inför inträde   | hösten 2018             |
| 7. Representation till förbundet  | okt-nov 2018            |
| 8. Inträde i förbundet  | 1 jan 2019              |
| 9. Inbetalning andelskapital och administrativ avgift   | jan 2019                |

#### 1. Ansökningsperiod

Tolkförmedling Väst tar emot ansökningar om medlemskap från den 2 oktober 2017. Ansökan om medlemskap ska vara i form av ett beslut från fullmäktige och av ansökan ska framgå hur mycket ansökanden har köpt språktolk- och översättningstjänster för under perioden 160901-170831. Ansökan ska vara Tolkförmedling Väst tillhanda senast den 26 februari 2018.

#### 2. Handläggning

Ansökningarna handläggs och förslag på ny förbundsordning arbetas fram. Behovsanalys av personal och uppdragstagare görs inför nya medlemmars inträde i förbundet.

#### 3. Yttrande och förslag till ny förbundsordning

Direktionen yttrar sig om inkomna ansökningar och överlämnar sedan ärendet till förbundsmedlemmarnas fullmäktige för beslut. I samband med yttrandet lämnas också förslag till ny förbundsordning som anpassats till det nya antalet medlemmar. Ny medlem har antagits när samtliga förbundsmedlemmar genom fullmäktige har tagit beslut om ny förbundsordning.

#### 4. Beslut hos befintliga medlemmar

Befintliga medlemmar tar beslut om nya medlemmar och ny förbundsordning i respektive fullmäktige senast 31 maj 2018.

## **5. Beslut hos nya medlemmar**

Nya medlemmar tar beslut om förbundsordning i respektive fullmäktige senast 28 september 2018.

## **6. Förberedelse inför inträde**

Nya medlemmar förbereds för inträde i förbundet. Kunder registreras, utbildas och informeras om våra tjänster och verksamhet. Rekrytering sker av tolkar och översättare enligt identifierat behov.

## **7. Representation i direktion, samråd och beredningsgrupp**

Varje medlem ska meddela Tolkförmedling väst representanter till direktion, samråd och beredningsgrupp.

### **Direktion**

Varje medlems fullmäktige ska besluta om ledamot och ersättare till Tolkförmedling Västs direktion. Enligt KL 4 kap. 23 a § är endast den som är ledamot eller ersättare i medlemmens fullmäktige, också valbar till förbundets direktion.

Direktionen är både beslutande församling och styrelse.

### **Samråd**

Enligt förbundsordningen 14 § ska förbundet löpande tillstålla förbundsmedlemmarna en rapport om verksamhetens ekonomi och utveckling. Innan beslut tas om avtal av större dignitet eller större investeringar ska samråd ske med förbundsmedlemmarna.

Samrådet består av en politisk representant och representerar förbundsmedlemmen som ägare i kommunalförbundet. Vanligtvis är kommun-/regionstyrelsens ordförande representant i samrådet. Samrådet kommunicerar huvudsakligen per mail och ett fåtal gånger per år för att bland annat lämna synpunkter på budgetförslaget.

### **Beredningsgrupp**

Beredningsgruppen består av tjänstemän som arbetar nära politiken hos respektive medlem, ofta förvaltningschef eller liknande. Gruppen sammankallas till budgetarbete och andra frågor som bör förankras hos respektive medlem. Avstämningar sker oftast via mail.

## **8. Inträde i förbundet 2019**

Från den 1 januari 2019 kan nya medlemmar köpa Tolkförmedling Västs språktolk- och översättningstjänster.

## **9. Inbetalning**

Vid inträde ska varje kommun tillskjuta andelskapital om 1 kr/kommuninvånare beräknat på befolkningsantalet den 31 december 2017. Ny medlem ska också erlägga en administrativ avgift om 25 000 kr för att täcka kostnader för handläggning och förberedelser för nya medlemmar. Underlag för inbetalning skickas ut i januari 2019.



## Ansökan om medlemskap

---

Denna blankett bifogas kommunfullmäktiges beslut att ansöka om medlemskap i kommunalförbundet Tolkförmedling Väst.

---

Kommun

---

Organisationsnummer

**Fakturauppgifter** (för fakturering av administrativ avgift och andelskapital)

---

Adress

---

Postnummer

---

Ort

---

Fakturareferens

### Köpta tjänster

Under perioden 160901-170831 har kommunen köpt språktolktjänster för:

---

kronor.

Under perioden 160901-170831 har kommunen köpt översättningstjänster för:

---

kronor.

**Kontaktperson** (tjänstemannakontakt för den administrativa ansökningsprocessen)

---

Namn

---

Telefon

---

Titel

---

E-post



KF § 11

Dnr KS/2018-0067

**Anmälningsärende**

**12**  
ärende

**Kommunfullmäktiges presidiums förslag till beslut**

att notera anmälningsärende till protokollet

**Sammanfattning av ärendet**

Socialnämnden; Ej verkställda beslut kvartal 4 2017





**Socialnämnden**

Sammanträdesdatum

2018-01-24

---

SN § 11

Dnr SN/2017-0281

**Ej verkställda beslut kvartal 4 2017**

**Socialnämnden beslutar**

att överlämna rapport om ej verkställda beslut till Kommunfullmäktige och revisorer som avses i 3 kap 8 § Kommunallagen samt till Inspektionen för vård och omsorg, IVO

**Sammanfattning av ärendet**

Ej verkställda beslut fjärde kvartalet 2017

**Beslutsunderlag:**

Tjänsteskrivelse daterad 2018-01-15 signerad av nämndsekreterare Lena Beltramin

***Förvaltningens förslag till socialnämndens beslut***

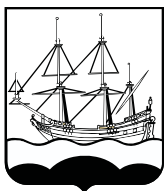
*att överlämna rapport om ej verkställda beslut till Kommunfullmäktige och revisorer som avses i 3 kap 8 § Kommunallagen samt till Inspektionen för vård och omsorg, IVO*

**Proposition**

Ordförande frågar om förvaltningens förslag till beslut antas och finner att så sker.

**Kopia till**

*Kommunledningskontoret, revisorer, IVO*



Socialnämnden

## Ej verkställda beslut kvartal 4 2017

### Socialförvaltningens förslag till beslut

*att överlämna rapport om ej verkställda beslut till Kommunfullmäktige, och revisorer som avses i 3 kap 8 § Kommunallagen samt till Inspektionen för vård och omsorg, IVO*

### Sammanfattning av ärendet

Rapport enligt Socialtjänstlagen, SoL, 16 kap. 6 f § Socialnämnden ska till Inspektionen för vård och omsorg, IVO, och till de revisorer som avses i 3 kap. 8 § kommunallagen (1991:900) rapportera alla gynnande nämndbeslut enligt 4 kap. 1 § som inte har verkställts inom tre månader från dagen för beslutet.

För varje beslut ska nämnden ange tidpunkten för beslutet och vilken typ av bistånd beslutet gäller samt kortfattat uppge skälen för dröjsmålet.

Rapportering enligt denna paragraf ska ske en gång per kvartal.

Född	Datum för gynnande beslut	Beslut	Orsak
1924	2017-08-24	Permanent bostad (Enl. 5 kap. 5 paragrafen eller 5 kap. 7 paragrafen SoL)	Tackat ja 2017-12-08, beslutet ej verkställt pga renovering av lägenhet.
1925	2016-10-28	Permanent bostad (Enl. 5 kap. 5 paragrafen eller 5 kap. 7 paragrafen SoL)	Fått erbjudande 2017-06-09. Den enskilde har tackat nej till erbjudandet. Återtagit ansökan.
1928	2017-07-10	Permanent bostad (Enl. 5 kap. 5 paragrafen eller 5 kap. 7 paragrafen SoL)	Fått erbjudande 2017-07-19. Den enskilde har tackat nej till erbjudandet
1933	2017-09-19	Permanent bostad (Enl. 5 kap. 5 paragrafen eller 5 kap. 7 paragrafen SoL)	Fått erbjudande 2017-12-27. Den enskilde har tackat nej till erbjudandet
1934	2017-09-19	Permanent bostad (Enl. 5 kap. 5 paragrafen eller 5 kap. 7 paragrafen SoL)	Fått erbjudande 2017-12-27. Den enskilde har tackat nej till erbjudandet

**Socialförvaltningen**

2018-01-15

Dnr: Klicka här för att  
ange text.

Administrativ avdelning

1948	2017-02-13	Permanent bostad (Enl. 5 kap. 5 paragrafen eller 5 kap. 7 paragrafen SoL)	Fått erbjudande 2017-10-30. Den enskilde har tackat nej till erbjudandet
1998	2017-01-01	9.4 § Kontaktperson	Resursbrist, saknar lämplig personal/uppdragstagare

**Lena Beltramin**Nämndsekreterare  
0526-191 55  
lena.beltramin@stromstad.se**Monica Birgersson**Förvaltningschef  
0526-192 08  
monica.birgersson@stromstad.se



KF § 13

Dnr KS/2018-00

13  
ärende

**Avsäger som ersättare i miljö och byggnämnden**

**Kommunfullmäktiges presidiums förslag till beslut**

att bevilja Christer Almén (S) entledigande från uppdraget som ersättare miljö och byggnämnden

**Sammanfattning av ärendet**

Christer Almén (S) har avsagt sig uppdraget som ersättare i miljö och byggnämnden

**Beslutsunderlag**

Avsägelse från Christer Almén



KF § 14

Dnr KS/2018-00

14  
ärende

## Val av ny ersättare i miljö och byggnämnden

### Förslag till beslut

att utse xxx som ny ersättare i miljö och byggnämnden

### Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige har att utse ny ersättare i miljö- och byggnämnden efter Christer Almén (S) som har beviljats entledigande från uppdraget.

### Förslag till beslut på sammanträdet



KF § 15

Dnr KS/2017-0657

15  
ärende

## Val av ny styrelseledamot i AB Strömstadslokaler

### Förslag till beslut

att utse xxx som ny styrelseledamot i AB Strömstadslokaler.

### Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige har att utse ny styrelseledamot i AB Strömstadslokaler efter Marcus Engebretsen (S) som beviljats entledigande från uppdraget.

### Förslag till beslut på sammanträdet