

Anvisningar för utformning av laddstationerna

Uttag

Snabbladdningsstationen ska minst ha standarden CCS för snabbladdning, att erbjuda fler standarder går bra.

De laddstolpar som ger normalladdning ska ha uttag Typ 2. Åtminstone en ska vara utan sladd för att möjliggöra laddning med medhavd kabel. När alla laddare är upptagna så ska en minimieffekt ändå kunna garanteras på minst 6,9 kW för varje enskild laddpunkt.

Påkörningsskydd

Utgångspunkten är att stadens mark ska möbleras så lite som möjligt för att underlätta framkomlighet och drift. Laddstationerna får dock vid behov utrustas med stopplanka eller pollare mellan parkeringsyta och laddare för att reducera risken för påkörning.

Påkörningsskydd av gummi som monteras direkt i parkeringsytan får inte användas.

Utformning

Det ska tydligt framgå på laddstationerna att kunden ska vända sig till ansvarigt bolag/bolagets support vid frågor om laddstolparnas funktion eller för felanmälan. Laddplatsens utformning bör ta hänsyn till råd om tillgänglighet, konkreta exempel tillhandahålls av Strömstads kommun.

Ljussättning

Laddstationer får vara utrustade med belysning, alternativt belysas. Syftet med belysningen kan vara att det ska vara lättare att se för den som laddar, samt minska risk för påkörning och öka trygghet. Så kallade belysningshattar kan användas. Belysningen ska vara utformad så att den inte bländar.

Betalning

Det ska vara så enkelt som möjligt att betala. Laddare som uppförs på den arrenderade ytan som avses i avtalet ska inte kräva särskild behörighet för att få nyttjas, till exempel medlemskap, arbetsplats och liknande. Däremot får de vara begränsade i vilken kapacitet, modell eller ladduttag fordonet behöver inneha.