



Kommunstyrelsens sammanträdesprotokoll

Tid och plats 2024-02-28 kl 13.00–15.50 Kommunfullmäktiges sessionssal

Närvarande Se närvarolista

Justeringens tid och plats Digital justering 2024-02-28

Paragrafer 27

Sekreterare

Ulrika Haugland

Ordförande

Kent Hansson

Justerare

Karin Lindeqvist

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum 2024-02-28

Datum då anslaget sätts upp 2024-02-28

Datum då anslaget tas ned 2024-03-21

Protokollets förvaringsplats Kommunledningsförvaltningen

Underskrift

Ulrika Haugland



Närvarolista

Beslutande

Ledamöter

Kent Hansson (S), ordförande
Ola Persson (M)
Lena Martinsson (S)
Ulf Gustavsson (S)
Anders Ekström (KD)
Mattias Gustafsson (SD)
Andreas Hansson (C)
Kerstin Karlsson (L)
Daniel Ödlund (MP)

Tjänstgörande ersättare

Carl Johan Evers (M)
Karin Lindeqvist (SD)

Övriga närvarande

Ersättare

Lars Åke Karlgren (V)
Besnik Obërtinca (S)
Rose-Marie Fagerberg (KD)
Mette H Johansson (L)

Övriga deltagare

Magnus Widén, kommundirektör
Ulrika Haugland, kommunsekreterare

**KS § 27****Remiss ÅVS Norra Bohusbanan, Uddevalla – Strömstad**

Ärende: KS/2022-0320

Kommunstyrelsens beslut

att ställa sig positiv till samtliga föreslagna åtgärder.

Strömstads kommun behöver Norra Bohusbanan och vill förutom föreslagna åtgärder öka banans kapacitet ytterligare och förordar den högre ambitionsnivån UA3. Kommunen ser gärna att rälsen förstärks så som skett i Strömstads kommun genom byte till helsvetsad räls. Allra helst vill kommunen (utanför denna studie) se en utbyggnad till dubbelspår samt förlängning av banan till Halden.

Paragrafen justeras omedelbart.

Protokollsanteckning

Rose-Marie Fagerberg (KD), med instämmande från Lars-Åke Karlgren (V), begär och beviljas protokollsanteckning:

Att utreda vidare rundgångsmöjligheter på Strömstads Driftplats, genom att förlänga plattformen 20 meter gör att längre tåg kan stå vid plattformen, det innebär inte att man kan göra rundgång med tåg, då krävs även ombyggnad av bangården. Förlängning kan vara motiverat men inte att utreda rundgång.

Vidare nämns i utredningen att Rabbalshede är en plats för framtida tågmöten, finns redan möjlighet till det i Tanum och Dingle.

Sammanfattning av ärendet

Norra Bohusbanan genomgår just nu en Åtgärdsvalsstudie (ÅVS) under Trafikverkets ledning. Strömstads kommun har nu fått studien på remiss. Kommunen medverkar genom kommunledningsförvaltningen. Här utreds framtiden för banan.

Syftet är att Norra Bohusbanans funktion ska säkras och förbättras med hjälp av en mer effektiv anläggning och en mer attraktiv trafikering. Studien ska visa en eller flera möjliga vägar framåt för utvecklingen av banan samt när och hur olika åtgärder i respektive fall behöver genomföras. Studien ska ge en samlad bild av behov, brister, åtgärdsförslag, finansieringsmöjligheter och ansvarsfördelning för föreslagna åtgärder. Resultatet av åtgärdsvalsstudien ska utgöra ett planeringsunderlag som intressenter kan förhålla sig till i den fortsatta processen.

De viktigaste planerade åtgärderna syftar till att åtgärda brister i tillförlitlighet, tillgänglighet, säkerhet och för att korta restiderna.

Förvaltningen är positiv till föreslagna åtgärder. Det är av stor vikt för Strömstads kommun att snarast åtgärda brister i tillförlitlighet, tillgänglighet, säkerhet och att korta restiderna.



Beslutsunderlag

Åtgärdsvalsstudie Norra Bohusbanan Uddevalla – Strömstad remiss

Bilaga 2 Studerade åtgärder

Tjänsteskrivelse 2023-11-03 av strateg Michael Olsson

Kommunstyrelsens arbetsutskotts protokoll 2024-02-14 § 28

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut

att ställa sig positiv till samtliga föreslagna åtgärder.

Strömstads kommun behöver Norra Bohusbanan och vill förutom föreslagna åtgärder öka banans kapacitet ytterligare och förordar den högre ambitionsnivån UA3. Kommunen ser gärna att rälsen förstärks så som skett i Strömstads kommun genom byte till helsvetsad räls. Allra helst vill kommunen (utanför denna studie) se en utbyggnad till dubbelspår samt förlängning av banan till Halden.

Beslutet skickas till

Trafikverket; trafikverket@trafikverket.se, märkt med ärendenummer TRV

2022/6226

Diariet