



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2020-11-03Ärende
TN/2019-0759

Tid och plats	2020-11-03 kl 08.00–13.00 Kommunfullmäktiges sessionssal, Stadshuset
Beslutande	
Ledamöter	Ulf Gustafsson (S), ordförande Ronnie Brorsson (S), 1:e vice ordförande Rolf Rask (S) Claes Nabrink (L), §§ 103-109, 111-119 Andreas Nikkinen (MP), 2:e vice ordförande Bengt-Göran Bergstrand (M) Morgan Gustafsson (SD)
Tjänstgörande ersättare	Elin Douglasson (C) för Claes Nabrink (L), § 110

Justeringens tid och plats	2020-11-06
Sekreterare	<hr/> Ulla Hedlund
	Paragrafer 103–119
Ordförande	<hr/> Ulf Gustafsson
Justerare	<hr/> Bengt-Göran Bergstrand

	ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Organ	Tekniska nämnden
Sammanträdesdatum	2020-11-03
Datum då anslaget sätts upp	2020-11-06
Datum då anslaget tas ned	2020-11-28
Protokollets förvaringsplats	Tekniska förvaltningen
Underskrift	<hr/> Ulla Hedlund



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2020-11-03

Övriga närvarande

Ersättare

Uno Nilsson (S)
Besnik Obertinca (S)
Elin Douglasson (C), §§ 103-109, 111-119
Tore Lomgård (C), §§ 103-116
John Johansson (SD)

Övriga deltagare

Roland Kindslätt, förvaltningschef
Marie Lundin, projektingenjör, VA-avd, §§ 103-104
Jerry Johansson, avdelningschef, VA-avd, §§ 103-104
Niclas Samuelsson, hamnchef, § 105
Mattias Sahlberg, mark- och exploateringsingenjör, §§ 106-107
Kristin Ulfstad, mark- och exploateringschef, §§ 108-111
Anders Johansson, byggnadschef, §§ 108-111
Alexandra Lilliebjelke, mark- och exploateringsingenjör, § 112-113
Conny Hansson, gatuchof, §§ 114-116
Charlotta Björkman, controller, § 117-118
Robert Larsson, personalföreträdare, Kommunal Strömstad
Ulla Hedlund, sekreterare



Innehåll

TN § 103	Sjöledningsentreprenad - information.....	4
TN § 104	Informationsöversikt - Va.....	6
TN § 105	Färjeläget - information	7
TN § 106	Keval 2:4 (Rasteskär) – Upplåtelse av nytt anläggningsarrende för sjöbod	8
TN § 107	Norrkärr 1:50 (Seläter) – Upplåtelse av mark för lägenhetsarrende för brygga...	10
TN § 108	Hålkedalen 1:27 m fl, utveckling av Starekilens småbåtshamn	12
TN § 109	Mällby 1:16 (Mällbyhöjden) - exploateringsprojekt för bostäder	14
TN § 110	Mällby 1:16 (Mällbygård) - uppföljning av exploateringsprojekt för bostäder.....	16
TN § 111	Slutredovisning av exploateringsprojekten Källviksdalen, Gamla Hällestrandsvägen och Canning	18
TN § 112	Bastekärr 1:18 - tilläggsavtal till anläggningsarrende	19
TN § 113	Lunden 1:2 - hyresavtal.....	22
TN § 114	Motion om effektivare utnyttjande av lastzonerna och parkeringsplatserna i centrum från Bengt Bivrin, Miljöpartiet.....	23
TN § 115	Strömstads kommuns lokala trafikföreskrifter - Strandpromenaden.....	25
TN § 116	Torghyra	27
TN § 117	Ekonomisk uppföljning september	28
TN § 118	Delårsrapport oktober	29
TN § 119	Delegations- och anmälningsärenden.....	31



TN/2020-0540

TN § 103 Sjöledningsentreprenad - information

Tekniska nämndens beslut

att notera informationen.

Sammanfattning av ärendet

För det pågående projektet med att stärka upp kommunens avloppsledningsnät ges följande lägesrapport till Tekniska nämnden.

Projektstatus

Ledningar i mark har lagts i Bojar och det är snart dags att få den nya pumpstationen på plats.

Alla borrhål förutom inne på reningsverket och Skeppsbron är iordningställda. Under v. 43 borrar det under Bojarkilen och preliminärt 21-23 oktober så dras första ledningen in sitt borrhål. Det arbetet måste ske kontinuerligt så det kommer att innebära att det jobbas ca 14-16h i sträck.

När det vid årsskiftet är dags för borrhål inne på Skeppsbroplatsen så kommer det att bli störningar för de boende i området. Det är nära till bostadshuset och kajkanten är full av sprängsten. Hela parkeringen norr om befintliga stationen kommer att grävas upp inför borrhålen. Se bilaga 2 Skeppsbron borrhål.pdf.

Budget

Till budgetarbetet för 2020 presenterades en projektbudget 2019-08-19. Sedan den initiala budgeten gjordes så har NCC färdigställt avtal med underleverantörer och preciserat materialhantering mm. och 2020-07-03 fanns en mer detaljerad genomarbetad budget framme.

Se bilaga 1 Budgetöversikt 2020 okt.pdf

De budgetförändringar som uppkommit sedan produktionsstarten är följande:

Budgetförändringar sedan 2020-07-03 (icke färdiga =ingen summa):		
Numrering	Benämning	Summa
1	Berg och dåliga massor vid reningsverksstranden	
2	Flytslangar för sänkning av sjöledning	507 020
3	Pålning för överbyggnad och lättfyllnad pumpstation Bojar	262 529
4	Fler körplåtar	80 250
5	Extra losshållning för maskinuppställning Reningsverk samt permanentskede bergförstärkning	
6	Ändrad ledningssträckning Bojar pga. föroreningar i mark. Bergschakt i ny ledningslinje.	
7	Ens-linjer eller skyltar som varnar för sjöledning	
8	Rivningsplan- och inventering pumpstationer	
9	Förlängd borrhål 225-ledning tvärs Hålkedalen	



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2020-11-03

10	Ändrade krav på radier (150>250m) för gyro-styrning samt separering av ledningar till c/c 5m. Pålar vid bro och synligt berg på botten.	
11	Tillkommande på inköp pumpstationer	
12	Justeringar budget GDA	
13	GDA utför svetsning rör istället för Styrud	

TidplanOktober:

- Styrd borrning i Bojar och ute på Öddö
- Svetsning av rör till styrda borrningar, Hålkedalskilen
- Dykinspektion inför ledningsförläggning på havsbotten samt samråd med andra ledningsägare

November:

- Markarbeten i Bojar
- Pumpstationsbyggnation i Bojar
- Styrd borrning i Hålkedalskilen
- Schaktning i Hålkedalskilens klack
- Fyllningsarbete i Hålkedalskilen
- Schaktning i Vrängesund

December:

- Markarbeten på Skeppsbroplatsen
- Styrd borrning i Hålkedalskilen
- Förläggning av sjöledning

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2020-10-20

Bilaga 1 Budgetöversikt 2020 okt

Bilaga 2 Skeppsbron borrplats

Tekniska nämndens arbetsutskotts förslag till beslut

att notera informationen.

Beslutet skickas till

Akten



TN/2020-0578

TN § 104 Informationsöversikt - Va

Tekniska nämndens beslut

att notera informationen.

Sammanfattning av ärendet

Österröds avloppsreningsverk: Strömstads kommun är inte överens om den slutliga regleringen av delentreprenaden. Strömstads kommun har tagit juristhjälp.

Det pågår en diskussion med vår projektör, där vi tycker att det har blivit många ändringar i projektet. De skall komma tillbaka till kommunen med deras syn på detta.

Flåghults avloppsreningsverk: En totalentreprenad som inte är slutbesiktigat. En trepartskoll görs nu. Det hela handlar om att vi skall komma i mål på våra krav av styr- och reglerutrustning. Utsläppskraven som vi kräver hålls.

Tekniska nämndens arbetsutskotts förslag till beslut

att notera informationen.

Beslutet skickas till

Akten



TN/2017-0068

TN § 105 Färjeläget - information

Tekniska nämndens beslut

att notera informationen.

Sammanfattning av ärendet

Just nu pågår elarbeten.

Slutbesiktning den 26 oktober.

Budget- och kostnadsuppföljning uppgradering färjeläget:

20200930, prognos total kostnad vid projektslut 168 382 kkr (+21 132kkr)

Skanska 155 450kkr

Trapptorn 12 932 kkr

Betalda kostnader till och med 200930: 165 942 kkr

Fakturerat till rederierna till och med 200930: 11 090 kkr

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2020-10-13

Tekniska nämndens arbetsutskotts förslag till beslut

att notera informationen.

Beslutet skickas till

Akten



TN/2015-0175

TN § 106 **Kebal 2:4 (Rasteskär) – Upplåtelse av nytt anläggningsarrende för sjöbod**

Tekniska nämndens beslut

att erbjuda arrendatorn nytt arrendekontrakt för perioden år 2019-03-14 till och med 2021-05-31 med möjlighet till förlängning om 3 år förutsatt att villkor om renovering uppfylls enligt bifogat "förslag till nytt arrendekontrakt".

Sammanfattning av ärendet

Tekniska förvaltningen skickade skrivelse till Kust Event (nedan kallad arrendatorn) daterad 2020-01-31 där kommunens tolkning av arrendeavtalet framgår. Arrendeavtalet är tecknat år 2016-12-01 med villkor om renovering av fasad enl. nedan.

§ 5 Arrendetiden utgör 2 år från och med 2016-12-01.

Om arrendatorn uppfyller följande villkor har denne rätt till förlängning på 3 år och därefter sker förlängning med ett år i sänder om uppsägning ej sker senast 1 år före arrendetidens utgång.

1. Byta/reparera fasad till enhetligt resultat samt måla denna i falu rödfärg eller liknande nyans av annat fabrikat.

2. Byta/reparera fönster.

Har arrendatorn inte uppfyllt samtliga av ovanstående villkor senast 2018-12-01 upphör detta avtal att gälla närmast kommande fardag (14 mars år 2019).

Kommunen har i ovan nämnd skrivelse meddelat arrendatorn att villkoren i avtalet inte var uppfyllda den 1 december 2019 och att avtalet därmed upphörde att gälla den 14 mars 2019.

Arrendatorn fick också meddelandet att höra av sig till kommunen om de önskade fortsätta arrendera området.

Arrendatorn menar däremot att kommunen, trots att villkoren i avtalet inte är uppfyllda, är bunden av avtalet till och med den 30 november 2020 eftersom kommunen fakturerat arrendatorn för pågående arrendeperiod och arrendatorn betalt denna faktura.

För att hitta en lösning bestämdes på möte med arrendatorn, 2020-03-09, att arrendatorn ska inkomma med en skrivelse där det framgår att arrendatorn önskar ett nytt arrendekontrakt för att fortsatt kunna nyttja området. I skrivelsen bör framgå varför villkoren inte kunde uppfyllas samt hur lång tid arrendatorn behöver för att kunna genomföra de åtgärder som ännu ej blivit genomförda.

Arrendatorn har inkommit med en skrivelse år 2020-09-30 där det framgår att arrendatorn behöver ytterligare tid på sig (på grund av covid-19) för att utföra



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2020-11-03

renoveringsarbeten enligt tecknat arrendekontrakt. Arrendatorn meddelar att renoveringsarbetena beräknas vara klara under våren år 2021.

Tekniska förvaltningen föreslår att nytt arrendekontrakt ska erbjudas för perioden år 2019-03-14 till 2021-05-31 för att ge arrendatorn möjlighet att slutföra renoveringsarbeten enligt tidigare åtagande.

Tekniska förvaltningen föreslår att nytt arrendekontrakt ska innehålla följande villkor:

§ 5 Arrendetiden gäller från år 2019-03-14 till och med 2021-05-31.

Om arrendatorn uppfyller följande villkor har denne rätt till förlängning på 3 år och därefter sker förlängning med ett år i sänder om uppsägning ej sker senast 1 år före arrendetidens utgång.

1. Byta/reparera fasad till enhetligt resultat samt måla denna i falu rödfärg eller liknande nyans av annat fabrikat.

2. Byta/reparera fönster.

När arrendatorn utfört renoveringsarbeten enligt ovan villkor ska arrendatorn kalla kommunen till besiktning av utförda åtgärder senast två veckor innan avtalstidens slut. Representant från tekniska förvaltningen ska skriftligen bekräfta att besiktning utförts samt om resultatet är godkänt.

Har arrendatorn inte uppfyllt samtliga av ovanstående villkor senast 2021-05-31 upphör detta avtal att gälla.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse upprättad av mark- och exploateringsingenjör Mattias Sahlberg samt förvaltningschef Roland Kindslätt, daterad 2020-10-08.

Kommunens tolkning av arrendeavtal, daterad 2020-01-31.

Yrkande om förlängning av tid för att utföra renoveringsarbeten, inkommen 2020-09-30.

Förslag till nytt arrendekontrakt med tillhörande karta, bilaga KA1.

Tekniska nämndens arbetsutskotts förslag till beslut

att erbjuda arrendatorn nytt arrendekontrakt för perioden år 2019-03-14 till och med 2021-05-31 med möjlighet till förlängning om 3 år förutsatt att villkor om renovering uppfylls enligt bifogat "förslag till nytt arrendekontrakt".

Beslutet skickas till

anders@kustevent.com

Akten



TN/2020-0517

TN § 107 Norrkärr 1:50 (Seläter) – Upplåtelse av mark för lägenhetsarrende för brygga

Tekniska nämndens beslut

att ge tekniska förvaltningen i uppdrag att upprätta nytt avtal om lägenhetsarrende för befintlig brygga till en avgift på 4800 kr/år. Arrendavgiften ska regleras med KPI varje år. Arrendetiden ska vara 1 år vilken förlängs med 1 år i sänder om ej uppsägning sker senast 6 månader före arrendetidens utgång. Nytt arrende gäller från 1 oktober 2020.

Sammanfattning av ärendet

Kommunen omförhandlade ett lägenhetsarrende för sjöbod med Johan och Elisabeth Ihrfors år 2014. Dock kunde inget avtal tecknas för bryggan då denna var belägen inom Seläter Bryggförenings arrendeområde.

Kommunen har nu tecknat nytt arrendeavtal med Seläter Bryggförening som inte inkluderar vattenområdet där Johan och Elisabet Ihrfors brygga är lokaliserad. Det behöver nu tecknas ett arrendeavtal och Johan och Elisabeth Ihrfors har framfört till tekniska förvaltningen både genom mail och telefonsamtal att de önskar erhålla arrendeavtal för att fortsatt behålla och nyttja bryggan på kommunens fastighet Norrkärr 1:50.

Tekniska förvaltningen ser inget hinder att upplåta arrendeavtal för ovan nämnd brygga.

Kommunen ser succesivt över sina arrenden samt arrendavgifter för att uppnå en mer marknadsmässig nivå. Tekniska förvaltningen har enligt dessa principer bedömt att det i detta fall rör sig om två små båtplatser längst ut på bryggan (på grund av begränsat djup). Ägare till bryggan önskar även erhålla arrende för två små båtplatser på sidan av bryggan, tekniska förvaltningen anser att djupet på dessa platser är bristfälligt och bedömer därför inte platserna som fullgoda. Ägare till bryggan anser också att djupet är bristfälligt men önskar trots detta nyttja vattenområdet vid sidan av bryggan till en reducerad avgift. Tekniska förvaltningen anser att avgiften för dessa två båtplatser på sidan av bryggan schablonmässigt ska reduceras till 50% på grund av bristfälligt djup, vilket resulterar i en arrendavgift om totalt 4800 kr/år för det första arrendeåret.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse upprättad av mark- och exploateringsingenjör Mattias Sahlberg, daterad 2020-10-06.

Ansökan om att erhålla arrende för befintlig brygga, inkommen 2020-09-02.



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2020-11-03

Tekniska nämndens arbetsutskotts förslag till beslut

att ge tekniska förvaltningen i uppdrag att upprätta nytt avtal om lägenhetsarrende för befintlig brygga till en avgift på 4800 kr/år. Arrendeavgiften ska regleras med KPI varje år. Arrendetiden ska vara 1 år vilken förlängs med 1 år i sänder om ej uppsägning sker senast 6 månader före arrendetidens utgång. Nytt arrende gäller från 1 oktober 2020.

Beslutet skickas till

johan.ihrfors@telia.com
elisabeth.ihrfors@telia.com
mattias.sahlberg@stromstad.se
Akten



TN/2019-0003

TN § 108 Hålkedalen 1:27 m fl, utveckling av Starekilens småbåtshamn

Tekniska nämndens beslut

att föreslå kommunstyrelsen besluta

att för att i första hand säkerställa allmänhetens tillgång till kommunala båtplatser och för att snarast möjligt kunna fullfölja de av kommunen ingångna avtal om tillskapande av bryggor, minimeras frågorna och därmed riskerna genom att avgränsa planområdet för att snarast slutföra detaljpanelläggningen. Detaljplanen för Starekilens småbåtshamn ska omgående avgränsas till att omfatta den norra delen av Starekilen, där planområdet avgränsas i söder i förlängningen av Hålkedalen 1:7s södra gräns på land och i vattnet.

Reservationer och särskilda uttalanden

Andreas Nikkinen (MP), Bengt-Göran Bergstrand (M) och Claes Nabrink (L) reserverar sig mot beslutet.

Vi motsätter oss en delning av detaljplanen i det här läget. Kommunala båtplatser ska prioriteras, men i det här skedet bör man ta ett helhetsgrepp och utreda hela området i Starekilen.

Sammanfattning av ärendet

Kommunen har successivt genom åren förvärvat ett antal fastigheter i norra delen av Starekilen i syfte att kunna utveckla en småbåtshamn. För att möjliggöra en småbåtshamn krävs en detaljplan och genom åren har ett flertal detaljplaner startats upp berörande detta område men har av olika anledningar aldrig slutförts där någon detaljplan vunnit laga kraft.

Kommunen inledde ett nytt planarbete under 2018 avseende hela Starekilen, där ett program togs fram, vilket var utsänt på samråd under årsskiftet 2018/2019. Som ett led i det fortsatta detaljplanarbetet pågår nu ett arbete med att studera konsekvenserna av den kommande ökade båttrafikens eventuella påverkan på miljökvalitetsnormerna i havet. Då det råder osäkerhet om förutsättningarna för planeringen av en småbåtshamn i Starekilen avser kommunen att begära ett planeringsbesked av Länsstyrelsen. Inför att begäran om planeringsbesked lämnas in till Länsstyrelsen behöver kommunen ha tagit ställning till småbåtshammens omfattning.

Starekilen är Strömstads kommuns enda utpekade och framtida reserv för småbåtshamn som finns med i den blå översiktsplanen, vilken vann laga kraft 2018. För att i första hand säkerställa allmänhetens tillgång till kommunala båtplatser och för att snarast möjligt kunna fullfölja de av kommunen ingångna avtal om tillskapande av bryggor, minimeras frågorna och därmed riskerna genom att avgränsa planområdet för att snarast slutföra detaljpanelläggningen. Vid ett dialogmöte den 25 september 2020, KSau § 234, mellan

**Tekniska nämnden**

Sammanträdesdatum

2020-11-03

kommunstyrelsens-, miljö- och byggnämndens- och tekniska nämndens arbetsutskott enades man om att bryggor endast ska visualiseras på det vattenområde kommunen har tillgång till i den kompletterande MKN-utredningen samt att tekniska nämnden får föreslå kommunstyrelsen att avgränsa detaljplanen.

Tekniska förvaltningen föreslår därmed att detaljplanen omgående avgränsas till att omfatta den norra delen av Starekilen, där planområdet avgränsas i söder i förlängningen av Hålkedalen 1:7s södra gräns på land och i vattnet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2020-10-08

Tekniska nämndens arbetsutskotts förslag till beslut

att föreslå kommunstyrelsen besluta

att för att i första hand säkerställa allmänhetens tillgång till kommunala båtplatser och för att snarast möjligt kunna fullfölja de av kommunen ingångna avtal om tillskapande av bryggor, minimeras frågorna och därmed riskerna genom att avgränsa planområdet för att snarast slutföra detaljplaneläggningen. Detaljplanen för Starekilens småbåtshamn ska omgående avgränsas till att omfatta den norra delen av Starekilen, där planområdet avgränsas i söder i förlängningen av Hålkedalen 1:7s södra gräns på land och i vattnet.

Förslag till beslut under sammanträdet

Andreas Nikkinen (MP) yrkar avslag på arbetsutskottets förslag.

Andreas Nikkinen (MP), Bengt-Göran Bergstrand (M) och Claes Nabrink (L) yrkar att ärendet återremitteras.

Ronnie Brorsson (S) yrkar att ärendet ska avgöras i dag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på om ärendet ska avgöras i dag eller återremitteras och finner att ärendet ska avgöras i dag.

Ordföranden ställer därefter proposition på arbetsutskottets förslag och Andreas Nikkinens yrkande om avslag och finner att tekniska nämnden beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Akten



TN/2013-0199

TN § 109 Mällby 1:16 (Mällbyhöjden) - exploateringsprojekt för bostäder

Tekniska nämndens beslut

att ge tekniska förvaltningen i uppdrag för att ansöka om LONA-bidrag för en utredning i syfte att påvisa huruvida en utbyggnad av Mällbyhöjden kan ske utan att påverka bevarandestatusen för de skyddade arterna för hasselsnok och sandödlan.

att ge tekniska förvaltningen i uppdrag att upphandla en utredning enligt ovan.

att översända informationen till kommunstyrelsen.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen beslutade den 29 april 2020, KS § 80, KS/2020-0297, att ge miljö- och byggförvaltningen i uppdrag att ta fram en förstudie för en lämplig avgränsning av ett planprogram för Mällbyhöjden. Planprogrammet ska inkludera framtagande av utredningar, tidsplan och en redovisning av vilka personella resurser som krävs för att genomföra projektet.

Tekniska nämnden genom dess mark- och exploateringsavdelning fick samtidigt i uppdrag att ta fram ett projektdirektiv där syfte och mål ska redovisas för exploateringsprojektet samt förutsättningarna för dess genomförande.

Projektdirektivet ska sedan ligga till grund för ett ställningstagande i kommunstyrelsen om en planbeställning till miljö- och byggförvaltningen.

Tekniska nämndens förslag till projektdirektiv ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast under oktober 2020.

Vid behov ska även en komplettering av befintlig naturinventering utföras under sommaren 2020.

En kompletterande naturvärdesinventering samt en artskyddsutredning har tagits fram för att kunna ta ställning till inom vilka delområden av Mällbyhöjden som det finns förutsättningar att bebygga. Resultatet av inventeringen visar att det finns höga naturvärden inom stora delar av Mällbyhöjden som utgör lämpliga livsmiljöer för hasselsnok. En hasselsnok hittades även vid inventeringstillfället.

För att komma vidare och för att klargöra i hur stor utsträckning Mällbyhöjden kommer kunna bebyggas föreslås att en utredning tas fram där det övergripande syftet är att kunna visa att en utbyggnad av Mällbyhöjden inte kommer att påverka bevarandestatusen för de skyddade arterna för hasselsnok och sandödlan.

En slutlig rapport av utredningen bedöms kunna erhållas hösten 2021.

Kommunen har möjlighet att söka LONA- bidrag hos Länsstyrelsen för framtagandet av utredningen. Ansökan om LONA- bidrag ska ske senast den 1 december 2020.



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2020-11-03

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2020-10-12

Naturvärdesinventering och kartering av livsmiljöer för sandödla och hasselsnok, daterad 2020-09-01

Tekniska nämndens arbetsutskotts förslag till beslut

att ge tekniska förvaltningen i uppdrag för att ansöka om LONA-bidrag för en utredning i syfte att påvisa huruvida en utbyggnad av Mällbyhöjden kan ske utan att påverka bevarandestatusen för de skyddade arterna för hasselsnok och sandödla.

att ge tekniska förvaltningen i uppdrag att upphandla en utredning enligt ovan.

att översända informationen till kommunstyrelsen.

Förslag till beslut under sammanträdet

Andreas Nikkinen (M) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Protokollsanteckning:

Andreas Nikkinen (MP) får anteckna följande till protokollet: Mällbyhöjden är ett viktigt område för tätortsnära friluftsliv, vilket man behöver ta hänsyn till i det fortsatta planarbetet.. Miljöpartiet anser att FÖP-område 14 bör utgå och område 13 bör minskas.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Akten



TN/2016-0211

TN § 110 Mällby 1:16 (Mällbygård) - uppföljning av exploateringsprojekt för bostäder

Tekniska nämndens beslut

att utifrån situationen i dag avbryta bostadsprojektet Mällbygård

att föreslå kommunstyrelsen att avbryta detaljplanearbetet samt

att de faktiskt upparbetade kostnaderna belastande exploateringsprojektet utgörande detaljplanekostnader om preliminärt 1,3 miljoner ska belasta kommunstyrelsens resultat under 2020.

Jäv

På grund av jäv deltar inte Claes Nabrink (L) i handläggningen i detta ärende.

Sammanfattning av ärendet

Kommunens senaste riktlinjer för bostadsförsörjningen utgår ifrån kommunfullmäktiges beslut ifrån december år 2018 om att målet för antal invånare i Strömstad år 2030 ska utgöra 15 000 personer. Huvudinriktningen är att cirka 75 % av framtida planläggning av bostäder ska koncentreras till området i och runt Strömstad centrum och Skee. Mällbygård är ett av de prioriterade framtida bostadsområden på kommunalägd mark som finns listad i kommunens riktlinjer.

Kommunen har under en tid arbetat med en utformning av bostadsområdet Mällbygård till vilket tillhörande utredningar tagits fram. Kommunen har haft underhandskontakt med Strömstad golfklubb om bostadsexploateringen på Mällbygård både i samband med fördjupade översiktsplanen som i det inledande planarbetet. Efter att golfklubben under 2020 uppmärksammade kommunen på säkerhetsaspekten för de blivande bostäderna i förhållande till befintliga utslagsplatserna för hål 14 och 15, begränsade kommunen bostadsområdet utifrån golfklubbens angivna säkerhetsområde. Kommunen anlidade därefter en golfbanearkitekt som bedömt säkerheten för bostäderna, där resultatet redovisas i *Utredning av säkerhet mellan Strömstad GK och detaljplaneområde för Mällbygård*. Utgångspunkten för uppdraget har varit att nolltolerans ska gälla avseende risk för olyckor för framtida boende.

Rapporten resulterar i ett antal alternativa utföranden av bostadsområdet, där alla medför en mindre exploatering än vad som ursprungligen planerats samt att det krävs att säkerhetsnät uppförs till skydd från bollar ifrån hål 14 och 15, med olika krav beroende på utformningsförslag.

Tekniska nämnden har att ta ställning till huruvida förvaltningen ska arbeta vidare med bostadsprojektet Mällbygård och med vilket av de redovisade alternativen.



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2020-11-03

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2020-10-12

Ursprungligt utformningsförslag exkl SÄBO, bilaga 1

Utredning av säkerhet mellan Strömstad GK och detaljplaneområde för Mällbygård, upprättad av WSP 2020, bilaga 2

Utformningsförslag alternativ 1-lägre exploateringsgrad, bilaga 3

Tekniska nämndens arbetsutskotts förslag till beslut

att utifrån situationen i dag avbryta bostadsprojektet Mällbygård samt

att föreslå kommunstyrelsen att avbryta detaljplanarbetet.

Förslag till beslut under sammanträdet

Ordförande Ulf Gustafsson (S) yrkar att de faktiskt upparbetade kostnaderna belastande exploateringsprojektet utgörande detaljplanekostnader om preliminärt 1,3 miljoner ska belasta kommunstyrelsens resultat under 2020.

Beslutsgång

Ordförande ställer proposition på eget yrkande och finner att tekniska nämnden beslutar i enlighet med yrkandet.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ekonomichef Carsten Sörlie

Akten



TN/2020-0521

TN § 111 Slutredovisning av exploateringsprojekten Källviksdalen, Gamla Hällestrandsvägen och Canning

Tekniska nämndens beslut

att föreslå kommunstyrelsen besluta

att exploateringsprojekten Källviksdalen (98115), Gamla Hällestrandsvägen (98217), Canning (98218), avslutas och att en nettokostnad om 13 853 558,97 kronor ska belasta kommunstyrelsens resultat under 2020.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska förvaltningen föreslår att exploateringsprojekten Källviksdalen, Gamla Hällestrandsvägen och Canning avslutas och resultatförs under 2020 hos kommunstyrelsen, då det första projektet har slutförts och de två sistnämnda projekten har avbrutits genom nämndsbeslut.

Förslaget innebär en resultatpåverkan om -13 853 558,97 kronor för kommunstyrelsen under 2020.

Tekniska förvaltningen har tidigare redogjort för att kommunen beräknas ha framtida kostnader på Canning om 15,6 miljoner kronor för rivning av byggnader och kaj samt för sanering och nytt grusmaterial för parkeringsyta, om kommunen skulle avbryta detaljplanarbetet.

Separat beslut om genomförande av åtgärderna behövs samt finansiering för dessa. Det finns i nuläget inte medel avsatta i tekniska nämndens förslag till budget för 2021.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2020-10-15

Tekniska nämndens arbetsutskotts förslag till beslut

att föreslå kommunstyrelsen besluta

att exploateringsprojekten Källviksdalen (98115), Gamla Hällestrandsvägen (98217), Canning (98218), avslutas och att en nettokostnad om 13 853 558,97 kronor ska belasta kommunstyrelsens resultat under 2020.

Beslutet skickas till

TN/2020-0521

TN/2013-0341

TN/2017-0257

KS/2017-0424

Kommunstyrelsen

Carsten Sörlie, ekonomichef

Akten



TN/2015-0218

TN § 112 Bastekärr 1:18 - tilläggsavtal till anläggningsarrende

Tekniska nämndens beslut

att avtalstiden för arrendeavtal för vindkraft på del av Bastekärr 1:18 mellan Strömstads kommun och Rabbalshede Kraft, förlängs med 10 år till och med 2056-04-01, att arrendatorn utbetalar 4 % av vindkraftverkens, inom fastigheten, hela intjänade bruttoersättning exklusive mervärdesskatt som årlig arrendeavgift och att övriga avtalsvillkor kvarstår.

Sammanfattning av ärendet

Rabbalshede Kraft har sedan 2011 ett anläggningsarrende för vindkraft på kommunens fastighet Bastekärr 1:18.

Företaget ansökte i somras om ett tillägg av mark till arrendet för etablering av vindkraftverket. De har nu dragit tillbaka sitt önskemål om tillägg då de kan lösa montering och underhåll av verket på grannfastigheten, och behöver inte i dagsläget ytterligare mark av kommunen för montering av vindkraftverket.

De vill nu förlänga avtalstiden på nuvarande avtal med tio år. Nuvarande avtal tecknades 2011-04-01 och löper på t.o.m. 2046-04-01. Förslaget från Rabbalshede Kraft är att avtalstiden nu istället förlängs t.o.m. 2056-04-01, och att övriga villkor i avtalet är oförändrade. Avtalstiden för arrendet hänger ihop med avskrivningstid på vindkraftverket. Rabbalshede Kraft ska i december ta investeringsbeslut om etablering av anläggningen, och kan inte etablera vindkraftverket om inte avtalstiden förlängs enligt förslaget.

En jämförelse av aktuell avgiftsnivå för vindkraftsändamål har visat att befintlig avgift är i linje med andra kommuners.

Lysekils kommun (från år 2009) 0,95 GWh/år, uppfört verk)	Munkedal (2009) 30 Gwh /per. Uppförda (6 verk) 5 GWh/år	Strömstads kommun (2015) Beräknad produktion; 100,5 GWh / år (15 verk) 6,7 Gwh/verk	Orust riktlinjer
Årlig intäkt arrendeavtal	Årlig intäkt arrendeavtal (Rabbalshede kraft)	Årlig intäkt arrendeavtal	Riktlinjer från år 2017



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2020-11-03

4 % av vindkraftverkets bruttointäkter, exkl. mervärdesskatt	4,6,9 % (intervall; - >2000 fulleffekttimmar, 2-2500 f.e.timmar, 3500, överstigande 2500 f.e.timmar) av vindkraftverkets bruttointäkter	3,8 % av vindkraftverkets bruttoersättning.	4 % av verkets producerade energi.
--	---	---	------------------------------------

Ett av arrendeavtalen i Femstenaberg området i Strömstad, har enligt muntlig uppgift oförändrade avgiftsnivåer sedan avtalet tecknades år 2013. Sekretessen mellan parterna gör dock att inga avgiftsnivåer har kunnat inhämtats.

Man kan också se enligt tabellen ovan att beräknad produktion per verk är högre för Strömstad än i Munkedal, 1,6 GWh högre per år. Munkedals kommun har enligt tabellen en något högre avgift.

Lysekils produktion är väsentligt lägre än den beräknade i Strömstad, men de har ändå en liknande årlig ersättning. Uppgifterna för beräknad produktion är hämtade från vindbrukskollen.

Uppgifterna ovan visar att den avgift som Strömstads kommun erhåller årligen ligger i linje med andra kommuners ersättning för upplåtelse av vindkraftverk.

Vid förändringen av arrendeavtalet 2015 avsåg Rabbalshede Kraft att påbörja en ny tillståndsprocess för ett högre verk på 200 m. Detta skulle ge ökade investeringskostnader, vilket i samband med förändrade elpriser motiverade en avtalsändring. Rabbalshede Kraft erhöll tillstånd från Länsstyrelsen 2018-03-26 om ändring av verkets höjd från 150 m till 200 m.

Avtalsförändringen som beslutades i tekniska nämnden 2016-06-21, medförde en förändring i avgiftsnivån, från 4,6,9 procent av verkets produktionen av tre olika fulleffektsintervall, till en avgift på 3,8 % av verkets produktion.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2020-09-10

Arrendeavtal från 2011

Tilläggsavtal från 2015



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2020-11-03

Tekniska nämndens arbetsutskotts förslag till beslut

att avtalstiden för arrendeavtal för vindkraft på del av Bastekärr 1:18 mellan Strömstads kommun och Rabbalshede Kraft, förlängs med 10 år till och med 2056-04-01, att arrendatorn utbetalar 4 % av vindkraftverkens, inom fastigheten, hela intjänade bruttoersättning exklusive mervärdesskatt som årlig arrendeavgift och att övriga avtalsvillkor kvarstår.

Beslutet skickas till

Rabbalshede kraft; meynard.hessedahl@rabbalshedekraft.se
Akten



TN/2016-0185

TN § 113 Lunden 1:2 - hyresavtal

Tekniska nämndens beslut

att upprätta ett hyreskontrakt för ridanläggningen på Lunden 1:2, mellan Strömstads ridklubb och Strömstads kommun

att hyrestiden ska vara 3 år, med 3 års förlängning och att hyresavgiften ska vara 22 842 kr per månad.

Sammanfattning av ärendet

Strömstad ridklubb har sedan 2016 haft ett hyresavtal för ridhus inklusive markområden, på kommunens fastighet Lunden 1:2.

Ridklubben har haft en avtalstid på ett år i sänder de senaste tre åren.

Tekniska förvaltningen yrkar på att kommunen upprättar ett nytt hyreskontrakt för ridhuset på Lunden inklusive omgivande markområden med Strömstads ridklubb. Förslaget är att förvaltningen upprättar ett hyresavtal med en avtalstid på tre år, med tre års förlängning.

En längre avtalstid kan motiveras, då ridklubben har en förbättrad ekonomi, och avtalsförhållandet förbättras för båda parter. Hyresavgiften ska vara 22 842 kr per månad.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2020-10-09

Tekniska nämndens arbetsutskotts förslag till beslut

att upprätta ett hyreskontrakt för ridanläggningen på Lunden 1:2, mellan Strömstads ridklubb och Strömstads kommun

att hyrestiden ska vara 3 år, med 3 års förlängning och att hyresavgiften ska vara 22 842 kr per månad.

Beslutet skickas till

Strömstad ridklubb, mikael.kallsvik@peab.no

Akten



TN/2020-0329

**TN § 114 Motion om effektivare utnyttjande av
lastzonerna och parkeringsplatserna i
centrum från Bengt Bivrin, Miljöpartiet**

Tekniska nämndens beslut

att föreslå kommunstyrelsen besluta

att avslå motionen i den del av motionen som avser att lastzonerna i Strömstad centrum görs tidsbegränsade och under övrig tid fungerar som vanliga parkeringsplatser

att anse motionen besvarad i den del av motionen som avser att arbetet görs i samarbete med Köpmannaföreningen för att utforma regler som inte försvårar varutransporter till butikerna

att avslå motionen i den del som avser att det införs avgiftsbelagd tidsbegränsad parkeringstid även söndagar sommartid.

Beslutsmotivering

Att avslå förslaget att göra lastzonerna till annat än lastzoner då handlare i centrum redan efterfrågar mer lastzoner. Vinsten av mer parkeringar är inte så stor att den motiveras med att ta bort lastzoner, se presentation. Vi lever i ett samhälle där lagren är på lastbilar, vilket skulle försvåra lastning och lossning på bestämda tider. Strömstad ligger där vi ligger, och att sätta krav på åkerier om specifika tider skulle försvåra för våra handlare.

Vi har en kontinuerlig kontakt med köpmannaföreningen i trafik och parkeringsfrågor.

Sammanfattning av ärendet

Bengt Bivrin, Miljöpartiet, har inkommit med en motion om effektivare utnyttjande av lastzonerna och parkeringsplatserna i centrum. Han yrkar:

att lastzonerna i Strömstad centrum görs tidsbegränsade och under övrig tid fungerar som vanliga parkeringsplatser

att arbetet görs i samarbete med Köpmannaföreningen för att utforma regler som inte försvårar varutransporter till butikerna

att det införs avgiftsbelagd tidsbegränsad parkeringstid även söndagar sommartid.

Kommunfullmäktige beslutade 2020-04-23 att remittera motionen till kommunstyrelsen. Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2020-05-13 § 130 att remittera motionen till Tekniska nämnden för beredning och yttrande senast 2020-11-13.



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2020-11-03

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2020-10-07
Motion
Protokoll TNau 2020-06-02 § 79
Kommunstyrelsens arbetsutskott 2020-05 13 § 130
Presentation

Tekniska nämndens arbetsutskotts förslag till beslut

att avslå motionen i den del av motionen som avser att lastzonerna i Strömstad centrum görs tidsbegränsade och under övrig tid fungerar som vanliga parkeringsplatser

att anse motionen besvarad i den del av motionen som avser att arbetet görs i samarbete med Köpmannaföreningen för att utforma regler som inte försvårar varutransporter till butikerna

att avslå motionen i den del som avser att det införs avgiftsbelagd tidsbegränsad parkeringstid även söndagar sommartid.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen
Akten



TN/2020-0568

TN § 115 Strömstads kommuns lokala trafikföreskrifter - Strandpromenaden

Tekniska nämndens beslut

att anta lokala trafikföreskrifter 1486 2020:7 om förbud mot trafik med fordon på Oscarsplatsen, Oscarspromenaden; delen från Oscarsplatsen till Kallbadhuset, och Strandpromenaden, gäller ej cykel

att anta lokala trafikföreskrifter 1486 2020:8 om förbud mot trafik med fordon på Oscarspromenaden enligt kartbild samt

att en utvärdering sker efter sommaren 2021.

Reservationer och särskilda uttalanden

Andreas Nikkinen (MP) reserverar sig mot beslutet.

Att cykla på Strandpromenaden bör inte vara en långsiktig lösning. Sommartid är det trångt på Strandpromenaden och i övriga centrum, vi vill ha mer plats för gående. Inte mindre. Elcyklar och lådcyklar blir allt vanligare, dessa går snabbare och tar mer plats. Det gör att det är ännu viktigare att separera gående och cyklister.

Sammanfattning av ärendet

Då det saknas en cykelbana på Badhusgatan så skulle en sådan här lösning knyta samman Uddevallavägen med Torget utan att anlägga en cykelbana på Badhusgatan. I nuläget väljer folk att cykla på Strandpromenaden eller i ännu värre fall, cykla mot färdriktningen på Badhusgatan. Ett väldigt fåtal som kommer cyklande från Uddevallavägen bemödar sig att cykla runt staden såsom trafikreglerna säger.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2020-10-07

Lokala trafikföreskrifter 1486 2020:7

Lokala trafikföreskrifter 1486 2020:8

Yttrande Polisen

Karta Strandpromenaden

Tekniska nämndens arbetsutskotts förslag till beslut

att anta lokala trafikföreskrifter 1486 2020:7 om förbud mot trafik med fordon på Oscarsplatsen, Oscarspromenaden, delen från Oscarsplatsen till Kallbadhuset, och Strandpromenaden gäller ej cykel samt

att en utvärdering sker innan sommaren 2021.



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2020-11-03

Förslag till beslut under sammanträdet

Gatuchef Conny Hansson redogör för lokala trafikföreskrifter 1486 2020:7 och 1486 2020:8.

Ronnie Brorsson (S) och Andreas Nikkinen (MP) yrkar att en utvärdering görs efter sommaren.

Andreas Nikkinen (MP) yrkar att detta ses som en tillfällig lösning och att en långsiktig lösning för cykling mellan Skagerack och Oscarsplatsen hanteras i cykelplanen.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på lokala trafikföreskrifter 1486 2020:7 och 1486 2020:8 och finner att tekniska nämnden beslutar i enlighet med förslaget.

Ordföranden ställer proposition på yrkandet om att en utvärdering görs efter sommaren och finner att tekniska nämnden beslutar i enlighet med yrkandet.

Ordföranden ställer därefter proposition på Andreas Nikkinens tilläggsyrkande och finner att tekniska nämnden avslår tilläggsyrkandet.

Beslutet skickas till

Polisen, registrator.vast@polisen.se

Gatuchef Conny Hansson

Akten



TN/2020-0463

TN § 116 Torghyra

Tekniska nämndens beslut

att föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att gå torghandlarna tillmötes och reducera torghandelstaxan med 50% för fasta platser 2020.

Sammanfattning av ärendet

Torghandlarna har genom en skrivelse från Tove Karlgren inkommit med en begäran om en reducerad torghyra med 50% för 2020. De gör en jämförelse med övriga handlare som med anledning av pandemin fått sin lokalhyra reducerad med samma nivå av AB Strömstadsbyggen och AB Strömstadslokaler.

Beslutsunderlag

Skrivelse daterad 2020-08-11

Förslag till beslut under sammanträdet

Ordföranden ställer frågan om ärendet kan tas upp trots att ärendet inte är berett och finner att ärendet kan tas upp för beslut.

Ordföranden yrkar att tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att gå torghandlarna till mötes och halvera torghandelstaxan för fasta platser för 2020.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på eget yrkande och finner att tekniska nämnden beslutar i enlighet med yrkandet.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Akten



TN/2019-0281

TN § 117 Ekonomisk uppföljning september

Tekniska nämndens beslut

att notera informationen.

Sammanfattning av ärendet

Nämndens resultat per september 2020 för den skattefinansierade verksamheten visar ett underskott i förhållande till budget med 20,2 mnkr. Budgetavvikelserna finns inom gatuverksamheten, allmän markreserv, bilpoolen och hamnverksamheten.

På grund av rådande läge i världen med hänsyn till Covid-19 prognosticerar den skattefinansierade verksamheten ett underskott på 29,9 mnkr på helår. Detta baseras på att gränsen mellan Sverige och Norge för tillfället är stängd vilket resulterar i stängd hamn och stängd gränspendling. Detta påverkar nämndens externa intäkter kraftigt och bedömningen är att detta pågår åtminstone till och med 31 december. Det kommer inte bli möjligt för nämnden att kunna hantera det prognosticerade budgetunderskottet inom befintlig ram. Detta har kommunicerats och diskuterats med kommunstyrelsens arbetsutskott.

Tekniska nämndens resultat per augusti 2020 för den taxefinansierade verksamheten visar ett överskott på 0,7 mnkr jämfört med budget. Avvikelsen inom samtliga verksamheter. Prognosticerar att samtliga verksamheter inom taxekollektivet håller budget för 2020.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2020-10-12, controller Charlotta Björkman

Tekniska nämndens arbetsutskotts förslag till beslut

att notera informationen.

Beslutet skickas till

Akten



TN/2019-0281

TN § 118 Delårsrapport oktober**Tekniska nämndens beslut**

att godkänna förslag till delårsrapport oktober 2020 för den skattefinansierade och taxefinansierade verksamheten.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska nämnden har upprättat förslag till delårsrapport för oktober 2020 i enlighet med kommunens övergripande principer för verksamhets- och ekonomistyrning.

Nämndens resultat per oktober 2020 för den skattefinansierade verksamheten visar ett underskott i förhållande till budget med -23,0 mnkr. Budgetavvikelserna finns inom gatuverksamheten, allmän markreserv, bilpoolen och hamnverksamheten.

På grund av rådande läge i världen med hänsyn till Covid-19 prognosticerar den skattefinansierade verksamheten ett underskott på -28,9 mnkr på helår. Detta baseras på att gränsen mellan Sverige och Norge för tillfället är stängd vilket resulterar i stängd hamn och stängd gränspendling. Detta påverkar nämndens externa intäkter kraftigt och bedömningen är att detta pågår till och med 31 december. Det kommer inte bli möjligt för nämnden att kunna hantera det prognosticerade budgetunderskottet inom befintlig ram. Detta har kommunicerats och diskuterats med kommunstyrelsens arbetsutskott.

Tekniska nämndens resultat per augusti 2020 för den taxefinansierade verksamheten visar ett överskott på 0,4 mnkr jämfört med budget. Avvikelser finns inom samtliga verksamheter. Vatten- och avloppsverksamheten samt fjärrvärmeverksamheten visar ett överskott och avfallsverksamheten visar ett underskott. Verksamheterna av den negativa effekten av Covid-19 på framför allt på intäktssidan men har lyckats hålla nere driftkostnaderna. Prognosticerar att vatten- och avloppsverksamheten samt fjärrvärmeverksamheten håller budget men att avfallsverksamheten prognosticerar ett underskott på -1,0 mnkr för 2020.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2020-11-03, controller Charlotta Björkman
Delårsrapport oktober 2020

Tekniska nämndens arbetsutskotts förslag till beslut

att godkänna förslag till delårsrapport oktober 2020 för den skattefinansierade och taxefinansierade verksamheten.



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2020-11-03

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ekonomichef Carsten Sörlie

Akten



TN/2020-0039

TN § 119 Delegations- och anmälningsärenden

Tekniska nämndens beslut

att lägga ärendena till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Delegationsärenden - Tekniska förvaltningen:

TN/2020-0532 Beslut om parkeringstillstånd - bifall förare

TN/2020-0551 Beslut om parkeringstillstånd - bifall förare

TN/2020-0223 Delegationsbeslut avseende servitut för elkabel belastande del av Strömstad 3:13

TN/2020-0223 Delegationsbeslut avseende servitut för elkabel belastande del av Ånneröd 1:17

TN/2020-0245 Upphandling hjullastare Åtevinningscentralen

TN/2020-0527 Beslut om parkeringstillstånd - bifall förare

TN/2020-0555 Beslut om parkeringstillstånd - bifall förare

TN/2020-0589 Beslut om parkeringstillstånd - bifall passagerare

TN/2020-0554 Direktupphandlingsbeslut

Beslutet skickas till

Akten