



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2019-04-23Diarienummer
TN/2019-0094

Tid och plats	2019-04-23 kl 08.00–11.15 Tekniska förvaltningen, konferensrum Stora mekanikern
Beslutande	
Ledamöter	Ulf Gustafsson (S), ordförande Ronnie Brorsson (S), 1:e vice ordförande Morgan Gustafsson (SD) Bengt-Göran Bergstrand (M) Andreas Nikkinen (MP), 2:e vice ordförande
Tjänstgörande ersättare	Uno Nilsson (S), för Rolf Rask (S) Tore Lomgård (C), för Claes Nabrink (L)

Justeringens tid och plats	2019-04-29	
Sekreterare	_____ Ulla Hedlund	Paragrafer 34 - 45
Ordförande	_____ Ulf Gustafsson	
Justerare	_____ Tore Lomgård	

	ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.		
Organ	Tekniska nämnden		
Sammanträdesdatum	2019-04-23		
Datum då anslaget sätts upp	2019-04-29	Datum då anslaget tas ned	2019-05-21
Protokollets förvaringsplats	Tekniska förvaltningen		
Underskrift	_____ Ulla Hedlund		



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2019-04-23

Övriga närvarande

Ersättare

Besnik Obertinca (S)
Lars Strandlund (KD)

Övriga deltagare

Roland Kindslätt, förvaltningschef
Niclas Samuelsson, hamnchef, §§ 34-35
Mattias Olsson, mark- och exploateringsingenjör, §§ 36-38
Alexandra Lilliebjelke, mark- och exploateringsingenjör, §§ 39-40
Conny Hansson, driftledare, §§ 41-42, 45
Ulla Hedlund, sekreterare



Innehåll

TN § 34	Färjeläget - information	4
TN § 35	Kustbevakningen - information.....	5
TN § 36	Össby 1:40 – Upplåtelse av anläggningsarrende för hangarbyggnad på del av Näsinge Flygplats.....	6
TN § 37	Björneröd 1:4 (Björneröd 1:27) – Upplåtelse av servitut för väg.....	7
TN § 38	Korsnäs 2:6, Korsnäs 2:90, Nord-Koster 1:50, Öddö 2:183 – Upplåtelse av vattenområde för lägenhetsarrende för fiske av Gigas-ostron	10
TN § 39	Kebal 2:96 - angående anläggningsarrende på Äpplekalles vik - yttrande över laglighetsprövning enligt kommunallagen Mål nr 3585-19, avd 2	12
TN § 40	Del av Kebal 2:96 – återremiss planbesked	14
TN § 41	Förslag på justering av Södra Hamngatan.....	16
TN § 42	Valbäck - Slutavverkning post 49	18
TN § 43	Kvartalsrapport, 31 mars 2019.....	19
TN § 44	Delegations- och anmälningsärenden.....	20
TN § 45	Övriga frågor - Skyltning till Skeppbroplatsens parkering och beskärning av häck vid Laholmen.....	21



TN/2017-0068

TN § 34 Färjeläget - information**Sammanfattning av ärendet**

Aktuellt på färjeläget:

- Återfyllning kring pollare, klart.
- Rep. målning stål ut till dykdalber pågår.
- Håltagning genom kajdäck för pollare nr. 1 (under tuben)
- Kranbil kommer idag, montering av kajdäck dagtid och fendrar nattetid.
Trafiken passerar i ett körfält, trafikljus, under veckan.
- Semester vecka 28 – 31

Skanskas budgetprognos:

Total fakturering till projektslut 134 717 kkr, förändring + 1,756 kkr

Resestatistik

Eftersom påsken låg under mars förra året är det färre passagerare under mars i år.

Mars	2018	2019	Förändring	FLs andel
Passagerare	120 264	91 317	-24,1%	31,7%

Ansökan inskickad till Interreg Nordsjön för projekt "Zero Emission Ports North Sea (ZEM Ports NS)", Beslut avseende beviljande eller avslag till projektet förväntas meddelas i juni 2019.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2019-04-23

Tekniska förvaltningens förslag till beslut

att notera informationen.

Beslutet skickas till

Akten



TN/2016-0235

TN § 35 Kustbevakningen - information

Tekniska nämndens beslut

att notera informationen.

Sammanfattning av ärendet

Myren

Kustbevakningen har flyttat in.

Kajen är inte helt anpassad för KBVs fartyg.

- För hårda och korta fendrar.

- Vågbrytaren för kort för deras fartyg.

Fendrarna är för korta även för Koster Marin (godstrafiken).

Sweco, Koster Marin och KBV hjälper till med problemlösning.

Dumperdäck fungerar som fendrar.

Sweco föreslår en förlängning av vågbrytaren med 30 meter.

Rixö-vågbrytare (40 m) kostar ca 1,5 miljoner.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2019-04-23

Tekniska förvaltningens förslag till beslut

att notera informationen.

Beslutet skickas till

Akten



TN/2018-0480

TN § 36 **Össby 1:40 – Upplåtelse av
anläggningsarrende för hangarbyggnad på
del av Näsinge Flygplats**

Tekniska nämndens beslut

att godkänna samt besluta om kommunens undertecknande av bifogat arrendekontrakt vilket är undertecknat av Sture Fredriksson (Bohusflyg AB).

Sammanfattning av ärendet

Strömstad Flygklubb har tidigare arrenderat hela flygplatsområdet och därför också skött upplåtelsen av hangarbyggnader som tillhör andra aktörer än Flygklubben själva. Eftersom arrendekontraktet med Strömstad Flygklubb skrivits om till att bland annat inte längre omfatta marken för övriga hangarer ska arrendekontrakt för dessa tecknas med kommunen.

Bohusflyg AB som drivs av Sture Fredriksson äger en hangarbyggnad som det nu bör upprättas ett anläggningsarrende för. Tekniska förvaltningen har skickat ut ett avtalsförslag som undertecknats av Sture Fredriksson (Bohusflyg AB).

Avtalsförslaget som undertecknats gäller från år 2017-06-01 vilket är samma datum som Flygklubben erhöll nytt arrendekontrakt.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse upprättad av mark- och exploateringsingenjör Mattias Olsson, daterad 2019-04-12

Kontraktsförslag undertecknat av Sture Fredriksson (Bohusflyg AB) år 2019-04-11

Tekniska förvaltningens förslag till beslut

att godkänna samt besluta om kommunens undertecknande av bifogat arrendekontrakt vilket är undertecknat av Sture Fredriksson (Bohusflyg AB).

Tekniska nämndens arbetsutskotts förslag till Tekniska nämnden

att godkänna samt besluta om kommunens undertecknande av bifogat arrendekontrakt vilket är undertecknat av Sture Fredriksson (Bohusflyg AB).

Beslutet skickas till

info@bohusflyg.se

Mark- och exploateringsingenjör Mattias Olsson

Akten



TN/2019-0222

TN § 37 Björneröd 1:4 (Björneröd 1:27) – Upplåtelse av servitut för väg

Tekniska nämndens beslut

att upplåta avtalservitut till förmån för fastigheten Björneröd 1:27 med rätt att anlägga, underhålla och förnya en 3,5 m bred och ca 40 m lång utfartsväg till den i sydväst befintliga allmänna vägen (väg 1052) samt vändplats i anslutning till härskande fastighet.

att ägaren till fastigheten Björneröd 1:27 ska erlægga 100 000 kr för upplåtelsen samt bekosta inskrivning av servitutet.

Sammanfattning av ärendet

Ägarna av fastigheterna Björneröd 1:27 har inkommit med en ansökan om att erhålla avtalservitut för väg. Vägrättigheten som önskas ska vara ca 40 m lång och 3,5 m bred.

Fastigheten Björneröd 1:27 saknar utfartsrätt. Ägarna till fastigheten Björneröd 1:27 har sökt bygglov för om- och tillbyggnad av fritidshus. För att erhålla sökt bygglov måste vägrättighet upprättas för att trygga åtkomsten av fastigheten.

Trafikverket har yttrat sig på bygglovet och på grund av dåliga siktförhållanden anser man att ny utfart från fastigheten Björneröd 1:27 ska förläggas till en befintlig utfart mot allmän väg (sydväst om fastigheten), se bifogat beslut från trafikverket om att avslå ansökan om anslutning till väg 1052.



Förvaltningen och sökanden har fört en dialog angående rättighetens lämpligaste sträckning och kommit fram till nedan rosamarkerad sträckning.



Prisbild samt kartskiss där exempel på utfartsrättighetens sträckning framgår har kommunicerats med sökandens representant Joacim Edwijn den 12 april 2019. Joacim meddelar att han inte har några invändningar mot prisbilden och att sträckningen är till belåtenhet.

Värdeökningen av att erhålla rätt till utfart bedöms erfarenhetsmässigt uppgå till ca 20-30 % av tomtvärdet.

I Lantmäteriets värderingshandbok finns ett exempel som delvis bygger på rättsfallet V 07:5.

När det gäller utfartsservitut inom plan eller av liknande karaktär, då vägen är kortare än 80 m, är det brukligt att använda sig av genomsnittsvärdeprincipen vilket framgår av ovan nämnt exempel.

Den samlade bedömningen efter ovan resonemang är att ny utfartsrättighet blir ett viktigt tomttillbehör till fastigheten och genomsnittsvärdeprincipen kan därför anses tillämplig för att bestämma ersättningens storlek.

Då fastigheten nyligen överlåtits och eftersom huset skäligen inte bör tillräknas något nämnvärt värde kan erlagd köpeskilling anses vara mycket nära dagens marknadsvärde på marken. Genomsnittsvärdet för fastigheten bedöms därför till 594 kr/kvm och ger en total ersättning för föreslaget servitutsområde på ca 100 000 kr.



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2019-04-23

Byggnation av grusväg som ska fungera som ny utfart beräknas uppgå till totalt ca 30 000 kr.

Det framräknade ersättningsbeloppet bedöms understiga den totala värdeökningen (minus anläggningskostnad för ny utfart) för den härskande fastigheten och överstiga värdeminskningen för den tjänande fastigheten, ersättningen befinner sig således i det så kallade likvidintervallet och jämkning enligt FBL 5:11 behöver därför inte ske.

Beslutsunderlag

Ansökan från Joacim Edwijn, inkommen 2019-03-27

Tjänsteskrivelse av mark och exploateringsingenjör Mattias Olsson, daterad 2019-04-12

Beslut från Trafikverket att avslå ansökan om anslutning till väg 1052, daterad 2019-03-13

Tekniska förvaltningens förslag till beslut

att upplåta avtalsservitut till förmån för fastigheten Björneröd 1:27 med rätt att anlägga, underhålla och förnya en 3,5 m bred och ca 40 m lång utfartsväg till den i sydväst befintliga allmänna vägen (väg 1052) samt vändplats i anslutning till härskande fastighet.

att ägaren till fastigheten Björneröd 1:27 ska erlagga 100 000 kr för upplåtelsen samt bekosta inskrivning av servitutet.

Beslutet skickas till

joacim.edwijn@ncc.se

Mark- och exploateringsingenjör Mattias Olsson

Akten



TN/2019-0134

**TN § 38 Korsnäs 2:6, Korsnäs 2:90, Nord-Koster 1:50,
Öddö 2:183 – Upplåtelse av vattenområde för
lägenhetsarrende för fiske av Gigas-ostron**

Tekniska nämndens beslut

att ge tekniska förvaltningen i uppdrag att upprätta ett lägenhetsarrende med Lars Eriksson för fiske av Gigas-ostron på fastigheterna Korsnäs 2:6, Korsnäs 2:90, Nord-Koster 1:50, Öddö 2:183. Arrendetiden ska vara 1 år från 2019-05-01 och upphör att gälla år 2020-04-30 utan att uppsägning sker. Arrendeavgiften ska erläggas genom att 50% av vinsten vid försäljning av Gigas-ostron ska betalas till kommunen samt

att ge förvaltningen i uppdrag att lägga till en informationspunkt om uppföljning av projektet i lägenhetsarrendet.

Reservationer och särskilda uttalanden

Protokollsanteckning:

Bengt-Göran Bergstrand (M) ställer sig tveksam till att 50% av vinsten ska erläggas som betalning av arrendeavgiften.

Sammanfattning av ärendet

Lars Eriksson har genom mail, år 2018-11-08, framfört att han önskar erhålla rätt att fiska Gigas-ostron på några av kommunen ägda fastigheter.

Lars Eriksson informerar om att det handlar om ett projekt som han driver med hjälp av Leader och Jordbruksverket.

Projektet går ut på att försöka ta reda på om det går att bedriva näringsverksamhet kring det i våra svenska vatten nya ostronet Cassrostrrea Gigas.

Lars Eriksson anser att det skulle kunna ge en hel del nya arbetsplatser i hela kedjan från fisket via förädling försäljning turism etc.

Lars Eriksson vill därför kunna fiska Gigas-ostron. Det är enligt Lars Eriksson tillåtet om följande förutsättningar finns: yrkesfiskelicens, markägarens tillstånd, fiskar i ett av livsmedelsverkets öppna produktionsområden, samt levererar till Livsmedelsgodkänd lokal.

Lars Eriksson säger sig har tillgång till allt utom i detta fall markägarens tillstånd, som han därför nu söker.

Kommunen har fastigheter i två produktionsområden, Kosterhavet och Tjärnö.

Lars Eriksson önskar därför få möjlighet att fiska på följande av kommunens fastigheter: Korsnäs 2:6, Korsnäs 2:90, Nord-Koster 1:50, Öddö 2:183.

Tekniska förvaltningen ser inga hinder att upplåta ett lägenhetsarrende för fiske av Gigas-ostron.



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2019-04-23

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse upprättad av mark- och exploateringsingenjör Mattias Olsson, daterad 2019-04-10

Översiktskartor som visar berörda fastigheter

Tekniska förvaltningens förslag till beslut

att ge tekniska förvaltningen i uppdrag att upprätta ett lägenhetsarrende med Lars Eriksson för fiske av Gigas-ostron på fastigheterna Korsnäs 2:6, Korsnäs 2:90, Nord-Koster 1:50, Öddö 2:183. Arrendetiden ska vara 1 år från 2019-05-01 och upphör att gälla år 2020-04-30 utan att uppsägning sker. Arrendavgiften ska erläggas genom att 50% av vinsten vid försäljning av Gigas-ostron ska betalas till kommunen.

Tekniska nämndens arbetsutskotts förslag till Tekniska nämnden

att ge tekniska förvaltningen i uppdrag att upprätta ett lägenhetsarrende med Lars Eriksson för fiske av Gigas-ostron på fastigheterna Korsnäs 2:6, Korsnäs 2:90, Nord-Koster 1:50, Öddö 2:183. Arrendetiden ska vara 1 år från 2019-05-01 och upphör att gälla år 2020-04-30 utan att uppsägning sker. Arrendavgiften ska erläggas genom att 50% av vinsten vid försäljning av Gigas-ostron ska betalas till kommunen.

Förslag till beslut under sammanträdet

Ordförande Ulf Gustafsson (S) yrkar att nämnden ger förvaltningen i uppdrag att lägga till en informationspunkt om uppföljning av projektet i lägenhetsarrendet.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på eget yrkande och finner att nämnden beslutar i enlighet med tilläggsyrkandet.

Beslutet skickas till

bomyren@telia.com

Mark- och exploateringsingenjör Mattias Olsson

Akten



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2019-04-23

TN/2019-0077

**TN § 39 Kebal 2:96 - angående anläggningsarrende på
Äpplekalles vik - yttrande över
laglighetsprövning enligt kommunallagen Mål
nr 3585-19, avd 2**

Tekniska nämndens beslut

att yttra sig i enlighet med tjänsteskrivelse daterad 2019-04-01.

Sammanfattning av ärendet

Strömstads marina AB (556665-9677) har överklagat tekniska nämndens beslut daterat 2019-02-25, TN §18. Enligt 13 kap 1 § kommunallagen (KL) har varje medlem av en kommun rätt att få lagligheten av kommunens beslut prövad genom att överklaga beslutet till förvaltningsrätten. Medlem av en kommun är den som är folkbokförd i kommunen, äger fast egendom i kommunen eller ska betala kommunalskatt där. Strömstad Marina AB innehar en tomträtt på fastigheten Kebal 2:214, i Strömstads kommun. Av 13 kap 1§ jordabalken (JB) framgår att tomträtt är en nyttjanderätt till fastighet och betraktas som lös egendom. Tekniska nämnden ställer sig därför tveksam till om Strömstads Marina AB är medlem av Strömstads kommun och därmed är behörig att överklaga beslutet.

Om förvaltningsrätten kommer fram till att Strömstads Marina AB har klagorätt menar tekniska nämnden att beslutet inte strider mot lag eller annan författning. Strömstads Marina AB skriver i sin överklagan att tekniska nämndens beslut år 2019 är fattat i strid mot tekniska nämndens beslut ifrån år 2009. Tekniska nämnden menar att beslutet ifrån år 2019 inte tillkommit på ett olagligt sätt, då något skriftligt ändrings/tilläggsavtal till anläggningsarrendet ifrån år 2006 aldrig upprättats i enlighet med Tekniska nämndens beslut ifrån år 2009 som Strömstad Marina AB hänvisar till.

Enligt 8 kap 3 § JB ska anläggningsarrenden upprättas skriftligen. Ändringar eller tillägg som ej avfattas skriftligen är utan verkan. Då något skriftligt ändringsavtal inte är upprättat menar tekniska nämnden att avtalet ifrån år 2006 fortsatt gäller mellan parterna. Ingen arrendeavgift har heller betalats enligt beslutet ifrån år 2009.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Arrendeavtal

Beslut TN/2019-0077

Beslut TN/2008-0232



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2019-04-23

Tekniska förvaltningens förslag till beslut

att Tekniska nämnden yttrar sig i enlighet med tjänsteskrivelse daterad 2019-04-01.

Tekniska nämndens arbetsutskotts förslag till Tekniska nämnden

att Tekniska nämnden yttrar sig i enlighet med tjänsteskrivelse daterad 2019-04-01.

Beslutet skickas till

forvaltningsratten@goteborg.dom.se

Mark- och exploateringsingenjör Alexandra Lilliebjelke
Akten



TN/2019-0226

TN § 40 Del av Kebab 2:96 – återremiss planbesked**Tekniska nämndens beslut**

att yttra sig i enlighet tjänsteskrivelse daterad 2019-04-09 med undantag av den av förvaltningen gjorda ekonomiska bedömningen.

att föreslå Kommunstyrelsen besluta att lämna ett negativt planbesked med hänvisning till att kommunen ska ha rådighet över parkeringsytan.

Sammanfattning av ärendet

Föreligger planansökan från Strömstad marina för byggnation av bl.a. p-hus/båtuppställning på Äpplekalles vik, Kebab 2:96.

Kommunstyrelsens arbetsutskott har återmitterat ärendet till Tekniska nämnden, KS/2018-0527, för kommunikation och bedömning från tekniska nämnden avseende hur ansökan påverkar de kommunala parkeringsplatserna, ÅV-stationens placering, eventuell påverkan för gång- och cykeltrafikanter samt de ekonomiska konsekvenserna av förslaget.

Förvaltningen bedömer att planförslaget innebär att kommunen förlorar p-platser och att det är viktigt att dessa blir ersatta med minst lika många platser i utformningen, samt att kommunen har rådighet över dessa.

ÅV-stationen måste finnas i området, som förslaget visar ryms den inte i området. Alternativet kan vara att man gör den mindre eller att man hittar en ersättningsplats i närområdet. Alla kostnader som rör ÅV-stationens eventuella flytt ska bekostas av exploatören. Förvaltningen bedömer inte att förslaget påverkar gång och cykeltrafikanter.

Beslutsunderlag

KS/2018-0527

Ansökan om planbesked

Protokollsutdrag Kommunstyrelsens arbetsutskott

Tekniska förvaltningens förslag till beslut

att tekniska nämnden yttrar sig i enlighet med tjänsteskrivelse daterad 2019-04-09.

Tekniska nämndens arbetsutskotts förslag till Tekniska nämnden

att föreslå Kommunstyrelsen besluta att lämna ett negativt planbesked med hänvisning till att kommunen ska ha rådighet över parkeringsytan.

Förslag till beslut under sammanträdet

Ordförande Ulf Gustafsson (S) med instämmande av Andreas Nikkinen (MP) yrkar att nämnden yttrar sig i enlighet med tjänsteskrivelse daterad 2019-04-09 med undantag av den av förvaltningen gjorda ekonomiska bedömningen.



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2019-04-23

Ronnie Brorsson (S) med instämmande av Tore Lomgård (C) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på eget yrkandet och finner att nämnden beslutar i enlighet med tilläggsyrkandet.

Ordföranden ställer därefter proposition på arbetsutskottets förslag och finner att nämnden beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Mark- och exploateringsingenjör Alexandra Lilliebjelke

Akten



TN/2016-0045

TN § 41 Förslag på justering av Södra Hamngatan

Tekniska nämndens beslut

att besluta om föreslagna justeringar i centrum till en kostnad på ca 700 tkr efter ändringarna att cykelparkering utanför Lekia flyttas från södra till norra sidan av Södra Hamngatan och att det skapas två nya parkeringar i stället för tre nya parkeringar på norra sidan av Södra Hamngatan.

Reservationer och särskilda uttalanden

Andreas Nikkinen (MP) och Bengt-Göran Bergstrand (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för Andreas Nikkinens yrkande.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska förvaltningen föreslår Tekniska nämnden att besluta om föreslagna justeringar i centrum till en kostnad på ca 700 tkr.

På vår hemsida har vi haft ute våra förslag på justeringar av de arbeten som blev utförda i centrum under 2018.

Allmänheten har haft möjlighet att lämna synpunkter på dessa fram till den 6 april.

Förslagen är enkla och kostnadseffektiva lösningar på att få bättre framkomlighet i centrum utan att ge avkall på de oskyddade trafikanternas möjlighet att passera torget i sommar på ett trafiksäkert sätt.

Det kommer också skyltas/målas på berörda cykelbanor i centrum "här samsas vi"

Det har även inkommit synpunkter från två privatpersoner och dessa synpunkter kommer att ligga till grund för en del mindre justeringar under våren.

Beslutsunderlag

Bildspel som varit på hemsidan

Skrivelse Bengt Wedin

Skrivelse Thomas Larsson

Tekniska förvaltningens förslag till beslut

att förslå tekniska nämnden att besluta om föreslagna justeringar på utförda arbeten sommaren 2018 i centrum.

Tekniska nämndens arbetsutskotts förslag till Tekniska nämnden

att besluta om föreslagna justeringar i centrum till en kostnad på ca 700 tkr efter ändring enligt Ulf Gustafssons yrkande om att cykelparkering utanför Lekia flyttas från södra till norra sidan av Södra Hamngatan och att det skapas två nya parkeringar i stället för tre nya parkeringar på norra sidan av Södra Hamngatan.



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2019-04-23

Förslag till beslut under sammanträdet

Andreas Nikkinen (MP) yrkar att trafikslagen separeras från varandra i centrum. Gemensam gång- och cykelväg (G/C) i tätt trafikerade miljöer skapar en oförutsägbar och otrygg miljö för såväl gående som cyklister.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på arbetsutskottets förslag och Andreas Nikkinens yrkande och finner att nämnden beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Beslutet skickas till

Driftledare Conny Hansson
Bengt Wedin
Thomas Larsson
Akten



TN/2019-0231

TN § 42 Valbäck - Slutavverkning post 49

Tekniska nämndens beslut

att notera informationen.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska förvaltningen kommer att utföra slutavverkning för post 49 och följande fakta finns för denna post.

Sommaren 2018 hade vi skogsbrand upp på Valbäck. Det var ett träd som föll över en elledning varav skogsbrand startade. Räddningstjänsten fick släckt branden relativt omgående och skadorna blev begränsade till en post som beskrivs post nr 49 i skogsbruksplanen.

I detta bestånd bestod av mogen skog klar för avverkning. Nu är delar området brandskadat och granbarkborren har fått fäste. Har man fått angrepp av granbarkborre är man skyldig att motverka detta omgående som markägare för att minska spridningen i området.

Det finns också risk för röta i området pga hög bonitet, vilket påverkar skogspriset negativt i framtiden.

Fakta:

Ca 5,3 ha

1800 m³fub

Nettointäkt efter avverkning, plantering och dikning ca 500 tkr exkl moms.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2019-04-12

Beslutet skickas till

Akten



TN/2018-0197

TN § 43 Kvartalsrapport, 31 mars 2019

Tekniska nämndens beslut

att godkänna förslag till kvartalsrapport 31 mars 2019 för den skattefinansierade och taxefinansierade verksamheten.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska nämnden har upprättat förslag till kvartalsrapport 31 mars 2019 i enlighet med kommunens övergripande principer för verksamhets- och ekonomistyrning.

Nämndens resultat per 31 mars 2019 för den skattefinansierade verksamheten visar ett överskott i förhållande till budget med 1,4 mnkr. Trots att nämndens totala resultat är positivt jämfört med budget finns budgetavvikelser som både är positiva och negativa inom verksamheterna. Den största positiva avvikelsen finns inom Allmän markreserv och Hamnverksamheten. Större negativ budgetavvikelse finns inom Gatuverksamheten.

Tekniska nämndens resultat totalt sett 2019 för den taxefinansierade verksamheten visar ett överskott på 8,0 mnkr jämfört med ett budgeterat överskott på 8,1 mnkr.

Prognosen för helåret bedöms redovisa +/- 0 mnkr i förhållande till budget. Dock finns en viss osäkerhet i en prognos som lämnas så tidigt på året.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2019-04-13

Tekniska nämndens kvartalsrapport, 31 mars 2019

Tekniska förvaltningens förslag till beslut

att godkänna förslag till kvartalsrapport 31 mars 2019 för den skattefinansierade och taxefinansierade verksamheten.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Akten



TN/2019-0004

TN § 44 Delegations- och anmälningsärenden

Tekniska nämndens beslut

att lägga ärendena till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Delegationsärenden - Tekniska förvaltningen:

TN/2019-0210 Tilldelningsbeslut Styrso Havsbad sommaren 2019

5/2019 TN/2019-0237 beslut om p-tillstånd för rörelsehindrad Förare

Beslutet skickas till

Akten



TN/2019-0269

TN § 45 **Övriga frågor - Skyltning till Skeppbroplatsens
parkering och beskärning av häck vid
Laholmen**

Tekniska nämndens beslut

att ge tekniska förvaltningen i uppdrag att sätta upp en skylt vid Nedre Bron om parkering på Skeppbroplatsen samt beskära häcken på platån vid Laholmen och ställa upp parkbänkar på platsen.

Sammanfattning av ärendet

Bengt-Göran Bergstrand (M) föreslår att tekniska förvaltningen får i uppdrag att sätta upp en skylt vid Nedre Bron om parkering på Skeppbroplatsen samt beskära häcken på platån vid Laholmen och ställa upp parkbänkar på platsen.

Beslutet skickas till

Driftledare Conny Hansson

Akten