

Strömstads kommun

► **PM**

Trafikalstring Mällbyhöjden

Uppdragsnr.: 01524031 Revision: [Revision] Datum: 2025-06-26



PM

Trafikalstring Mällbyhöjden

Uppdragsnr.: 01524031 Revision: [Revision]

Uppdragsgivare: Strömstads kommun
Uppdragsgivarens kontaktperson: Jimmy Magnusson
Konsult: Norconsult Sverige AB, [Address]
Uppdragsledare: Per Persson
Handläggare: Catharina Rosenkvist

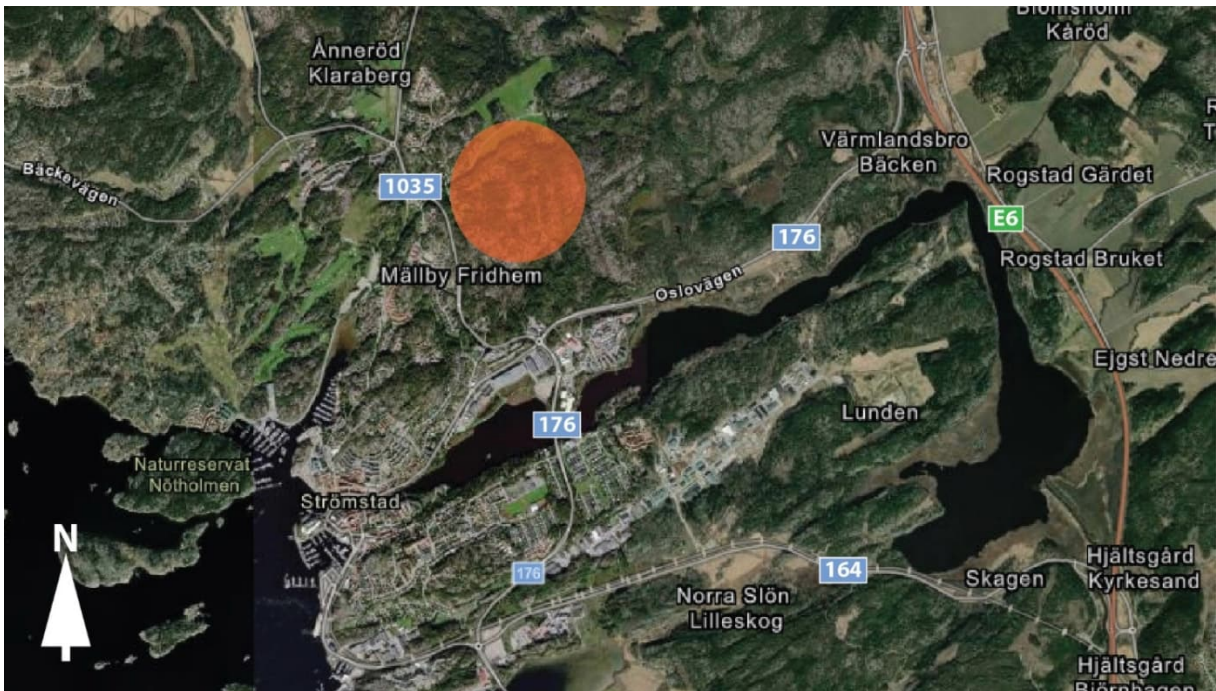
Revision	Datum	Beskrivning	Upprättat	Granskat	Godkänt

Detta dokument är framtaget av Norconsult som del av det uppdrag dokumentet gäller. Upphovsrätten tillhör Norconsult. Beställaren har, om inte annat avtalats, endast rätt att använda och kopiera redovisat uppdragsresultat för uppdragets avsedda ändamål.

1 Inledning

Strömstads kommun planerar ett nytt bostadsområde Mällbyhöjden. Området är beläget norr om tätorten och syftar till att möjliggöra en nyetablering av bostäder, grundskola samt förskola, se Figur 1.

Syftet med detta PM är att bedöma den trafikallstrings som den nya bebyggelsen i området bedöms medföra.



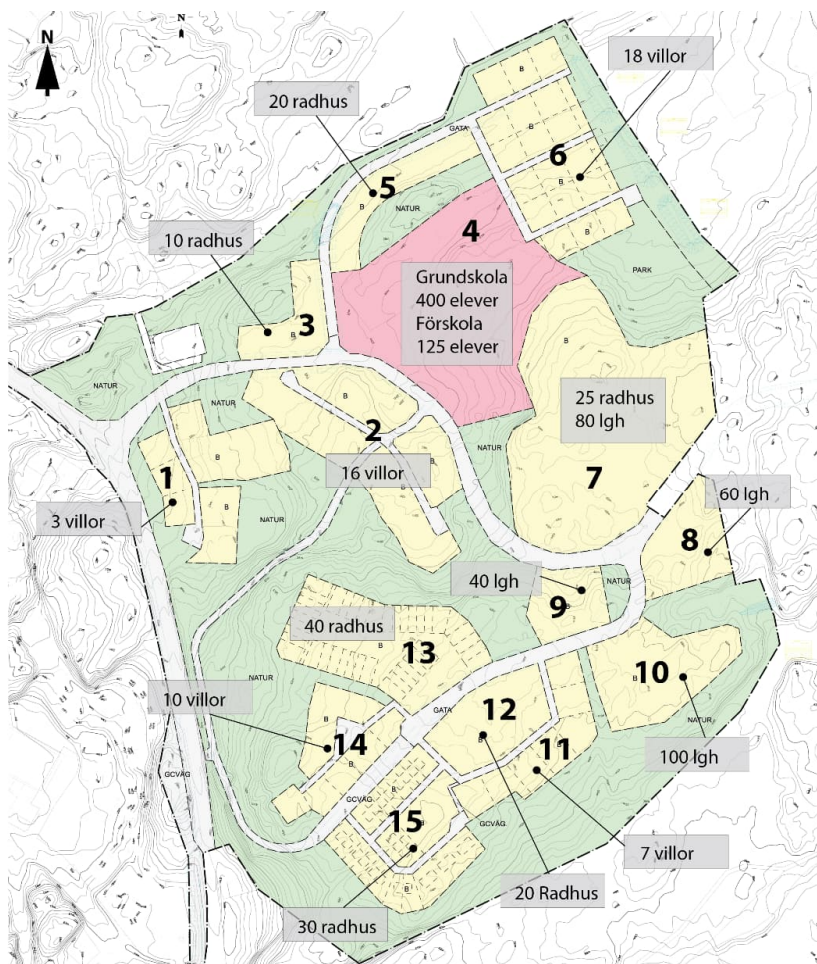
Figur 1. Översikt. Ungefärligt läge för nytt bostadsområde Mällbyhöjden är markerat med röd cirkel. Källa: Strömstads kommun.

2 Trafikalstring

Enligt information från Strömstads kommun planeras för ny bebyggelse enligt Tabell 1. Ett översiktligt förslag på hur antal bostäder etc. fördelas inom området redovisas i Figur 2.

Tabell 1. Planerad bebyggelse. Källa Strömstads kommun, 2025-06-24.

Typ av bebyggelse/verksamhet	Antal
Villor	54
Radhus	145
Lägenheter	280
Förskola	125 elever
Grundskola	400 elever



Figur 2. Översikt med nummer för respektive område. Källa Strömstads kommun 2025-06-24.

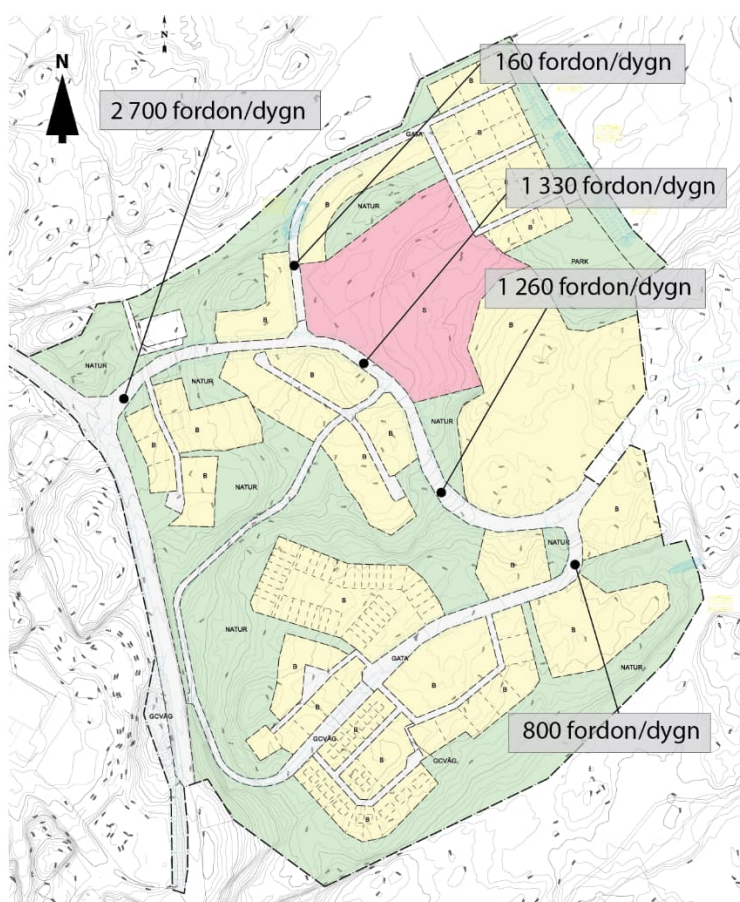
Trafikalstringen för den föreslagna exploateringen har beräknats med Trafikverkets trafikstringsverktyg. Trafikstringsverktyget är ett planeringsstöd som är framtaget för att underlätta skattning av trafikstring i samband med planering av nya eller utveckling av befintliga områden. Verktyget baseras på kunskap om trafikstringen som samlats in genom studier av olika slag, i första hand resvaneundersökningar. Resultat från trafikstringsverktyget ska ses som riktvärden, det vill säga de ska alltid granskas kritiskt utifrån den specifika planeringssituationen.

I trafikstringsverktyget har angetts att området ligger på landsbygden, skattad färdmedelsfördelning med bil blir då cirka 81%. Den beräknade trafikstringen tar inte hänsyn till effekter av samlokalisering av verksamheter, exempelvis att förskolebarn bor inom området och blir skjutsade till förskolan i samband med resa från bostaden. Den totala trafikstringen är summan av samtliga markanvändningstyper.

Beräknad trafikstring (årsmedeldygnstrafik, ÅDT) för respektive område framgår av Tabell 2. I de redovisade siffrorna ingår nyttotrafik. För bostäder antas andelen nyttotrafik vara 15% och för grundskola samt förskola har andelen nyttotrafik antagits vara 10%. Vissa av områdena redovisas tillsammans. Totalt bedöms området alstra cirka 2 700 fordon/dygn (ÅDT). I Figur 3 redovisas beräknat tillkommande trafikflöde på sträcka. Befintlig trafik är inte med i redovisningen.

Tabell 2. Beräknad trafikstring för respektive område.

Område	1	2	3	4	5-6	7-8	9-10	11-12, 15	13-14
ÅDT	15	70	40	1 150	160	460	350	240	210



Figur 3. Översikt beräknade trafikflöden som kommer till I och med ny bebyggelse.