

► PM Byggnadsverk, GC-bro över Ringvägen

Revision	Datum	Beskrivning	Upprättat av	Granskat	Godkänt
1	2026-04-30	Granskningshandling	B Nilsson	2026-04-26	PP

Detta dokument är framtaget av Norconsult som del av det uppdrag dokumentet gäller. Upphovsrätten tillhör Norconsult Sverige. Beställaren har, om inte annat avtalats, endast rätt att använda och kopiera redovisat uppdragsresultat för uppdragets avsedda ändamål.

1 Förutsättningar

1.1 Allmänt

Strömstads kommun planerar för ett helt nytt område benämnd Granithöjden i nordöstra delen av tätorten. Det omfattar nya bostäder, förskola och grundskola. För passage mellan det nya området och den västra sidan om Ringvägen planeras att bygga en ny GC-bro över befintlig Ringvägen och en ny GC-väg parallellt med Ringvägen.

1.2 GC-bro

Bro ska förslagsvis utföras som en fackverksbro i stål med en spännvidd på 27,0 m och med stöd av betong. För förslag på utformning se ritning 141K2001.

Bron ska

- dimensioneras för renhållningsfordon samt utföras enligt TRVINFRA-00226 och TRVINFRA-00227.
- placeras i ett läge där bra terrängstöd finns vilket är ca 700 m söder om cirkulation i Ånneröd och ca 40 m söder om befintliga Monstigen.
- utföras för en fri höjd på minst 5,30 m över befintliga Ringvägen och ny GC-väg.
- ha en total bredd på minst 3,60 m, vilket fungerar för ett större renhållningsfordon.
- för vattenavrinning utföras med en längsgående lutning på 1,0 %, med lutning åt öster.
- för vattenavrinning utföras med ensidigt tvärfall på 1,5 %.
- utföras med en spännvidd som innebär att stöden kan placeras på en plansprängd hylla.
- förses med räcke på stödets vingmurar. Räcket ska ha en höjd på minst 1,40 m över överkant beläggning. Om brons fackverk inte får en sådan höjd så att det är minst 1,40 m högt från överkant beläggning ska även bron förses med räcke.
- förses med räckesfyllnad med en utformning som spjälor. På bron placeras dessa på insidan av fackverket och utanför bron placeras de mellan räckesständer.
- förses med beläggning av gjutasfalt PGJA med BCS invältad i ytan som halkskydd.

1.3 Vägar

- GC-väg som ansluter på brons båda sidor ska ha en bredd på 3,00 m. Den ska intill bron anpassas i bredd så att en fri bredd på minst 3,60 m kan erhållas mellan räckena på brostödens vingmurarna.
- Bron ska utföras så att befintlig väg med intilliggande ny GC-väg samt diken får plats under bron. Den befintliga vägen ska ha bredd på 7,00 m och GC-vägen ska ha en bredd på 3,00 m.
- Det ska säkerställas att de befintliga diken längs med Ringvägen på östra sidan kan passera under bron utan försämrad funktion. På västra sidan ska även ett nytt dike längs med GC-vägen kunna passa under bron där även dess funktion ska säkerställas.

1.4 Slänter

- Slänter från GC-vägen på bron och ner mot stödets berghylla ska utföras med en lutning på 1:2. Bergslänt upp till stödets berghylla ska utföras lika befintlig bergskärning där lutningen är ca 1,5:1.