



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2019-01-28Diarienummer
TN/2019-0040

| | |
|--------------------------------|--|
| Tid och plats | 2019-01-28 kl 08.00–11.10 Tekniska förvaltningen, konferensrum Stora mekanikern |
| Beslutande | |
| Ledamöter | Ulf Gustafsson (S), ordförande Morgan Gustafsson (SD) Claes Nabrink (L) Andreas Nikkinen (MP), 2:e vice ordförande |
| Tjänstgörande ersättare | Uno Nilsson (S), för Ronnie Brorsson (S) Besnik Obertinca (S), för Rolf Rask (S) Lars Erik Kristiansen (M), för Bengt-Göran Bergstrand (M) |

| | | |
|-----------------------------------|-------------------------|-------------------|
| Justeringens tid och plats | 2019-02-01 | |
| Sekreterare | _____ Ulla Hedlund | Paragrafer 1 - 14 |
| Ordförande | _____ Ulf Gustafsson | |
| Justerare | _____ Claes Nabrink | |

| | | | |
|-------------------------------------|---|----------------------------------|------------|
| | ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag. | | |
| Organ | Tekniska nämnden | | |
| Sammanträdesdatum | 2019-01-28 | | |
| Datum då anslaget sätts upp | 2019-02-01 | Datum då anslaget tas ned | 2019-02-23 |
| Protokollets förvaringsplats | Tekniska förvaltningen | | |
| Underskrift | _____ Ulla Hedlund | | |



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2019-01-28

Övriga närvarande

Ersättare

Lars Strandlund (KD)
John Johansson (SD)
Tore Lomgård (C)
Elin Douglasson (C)

Övriga deltagare

Jessica Corneliusson, Kommunledningsförvaltningen, § 1
Martin Axelsson, Kommunledningsförvaltningen, § 1
Roland Kindslätt, förvaltningschef
Anders Johansson, byggnadschef, § 2
Eiton Olsson, avdelningschef, Renhållningsavd, § 3
Conny Hansson, gatuchof, § 4
Charlotta Björkman, controller, §§ 5-8
Ulla Hedlund, sekreterare



Innehåll

| | | |
|---------|--|----|
| TN § 1 | Serviceinformation till förtroendevalda..... | 4 |
| TN § 2 | Färjeläget - lägesrapport | 5 |
| TN § 3 | Upphandling fossilfri sopbil..... | 6 |
| TN § 4 | Föreskrift Myrängsvägen..... | 8 |
| TN § 5 | Verksamhetsplan Tekniska förvaltningen 2019 - information | 10 |
| TN § 6 | Överföring investeringsmedel pågående projekt 2018 till 2019 | 11 |
| TN § 7 | Budget 2019 - information | 12 |
| TN § 8 | Ändring av sammanträdestider för 2019 | 13 |
| TN § 9 | Inrättande av arbetsutskott | 14 |
| TN § 10 | Val av ledamöter och ersättare i arbetsutskottet..... | 15 |
| TN § 11 | Val av ledamot och ersättare i Kommunala handikapp- och pensionärsrådet..... | 16 |
| TN § 12 | Val av ledamot och ersättare i Folkhälsorådet | 17 |
| TN § 13 | Delegations- och anmälningsärenden..... | 18 |
| TN § 14 | Övrig fråga - Canning (Bojarkilen) - ansökan om vattenverksamhet för bro och kaj | 19 |



TN/2019-0004

TN § 1 Serviceinformation till förtroendevalda

Sammanfattning av ärendet

Jessica Corneliusson, Kommunledningsförvaltningen informerar om

- Outlook webbmail
- Inloggning på kommunens intranät
- Politikerportal
- Mina grupper
- IT-support
- Kallelser och protokoll
- Arvoden
- Intyg från arbetsgivare – förlorad arbetsinkomst
- Utbildningar

Ordförande Ulf Gustafsson (S) tackar för informationen.

Beslutet skickas till

Akten



TN/2011-0436

TN § 2 Färjeläget - lägesrapport

Sammanfattning av ärendet

Byggnadschef Anders Johansson informerar om följande:

- Uppgraderingsarbetet följer budget och tidsschema.
- Slottidstilldelningsprocessen i Sandefjord
Sandefjords kommun har beslutat att ändra sitt tilldelningsbeslut från 2016. Fjord Line mister två avgångar till Color Line. Color Line ska trafikera slottiderna med en miljöuppgraderad Color Viking.
- Kommunens (förvaltning och advokat) och Color Lines möte (begärt av Color Line) angående A-investeringar och hamnavgifter.
- Elanslutning
Anläggningskostnaden är ca 10 miljoner kr.
Tagit hjälp för att hitta bidrag, hittills utan framgång.
- Resestatistik
2018 var rekordår med ca 1,43 miljoner passagerare på rutten.

Ordförande Ulf Gustafsson (S) tackar för informationen.

Beslutet skickas till

Akten



TN/2017-0417

TN § 3 Upphandling fossilfri sopbil

Tekniska nämndens beslut

att återremittera ärendet till tekniska förvaltningen för ytterligare komplettering av beslutsunderlaget och att ärendet tas upp för beslut vid tekniska nämndens sammanträde 2019-03-25.

Sammanfattning av ärendet

Avfallsinsamlingen i Strömstad är i dag uppdelad i fem distrikt där insamling sker med hjälp av sopbilar. Transportflottan idag består av fem 18 tons lastbilar och en mindre 7,5 tons lastbil. Samtliga fordon är upphandlade nya och med motorer med de då högsta miljökraven, drivmedlet är diesel. Bilarna byts ut vart åttonde år då de rullat ca 15 000 mil. Driftsäkerheten är viktig då bilarna en större del av året rullar fem dagar i veckan. För att möjliggöra detta utförs mindre reparationer och service av vår egen mekaniker i vår egen verkstad.

Renhållningsavdelningen gick i februari ut med en upphandling av en ny sopbil. Fordonsbytet skulle skett redan 2017 men upphandlingen hanns då inte med. Det är nu extra angeläget att få till en uppgradering då bilen nu kräver täta verkstadsbesök. Vi efterfrågade en miljöbil som kunde köras på fossilfritt bränsle HVO100, det fanns också en option på en motsvarande bil med biogasdrift.

Vi fick in offerter från två potentiella leverantörer. Båda kunde erbjuda de alternativ vi hade efterfrågat. För att få en bättre bild av leverantörernas erfarenhet av bl a de olika bränsle alternativen bjöd vi in dem till Strömstad. De fick förtydliga sina offerter ge sin syn på vad som skulle vara bäst lämpat för vår verksamhet. Vi berättade om kommunens satsning på biogasdrift och vårt mål att bli en fossilfri kommun 2030.

Med de förutsättningar som finns i Strömstads kommun rekommenderar båda leverantörerna att välja en bil som kan köra på HVO100.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, daterad 2018-04-03

Avsiktsförklaring Biogas(Bilaga 1)

De olika bränsletyperna Biogas, HVO100 och Biodiesel (Bilaga 2)

Fördelar/Nackdelar (Bilaga 3)

Användare (Bilaga 4)

Tekniska förvaltningens förslag till beslut

att godkänna upphandlingen av en ny sopbil som ger möjlighet att köra på fossilfritt bränsle HVO100.



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2019-01-28

Förslag till beslut under sammanträdet

Andreas Nikkinen (MP) yrkar att ärendet återremitteras till tekniska förvaltningen för ytterligare komplettering av beslutsunderlaget och att ärendet tas upp för beslut vid tekniska nämndens sammanträde 2019-03-25.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på om ärendet ska avgöras i dag eller återremitteras och finner att ärendet ska återremitteras till tekniska förvaltningen för ytterligare komplettering av beslutsunderlaget och att ärendet tas upp för beslut vid tekniska nämndens sammanträde 2019-03-25.

Beslutet skickas till

Renhållningsavdelningen, Eiton Ohlsson
Akten



TN/2019-0005

TN § 4 Föreskrift Myrängsvägen

Tekniska nämndens beslut

att anta förslag på Strömstads kommuns föreskrifter om begränsad hastighet 30 kilometer i timmen inom ett område i Strömstad tätort, 1486 2019:1 och samtidigt häva Strömstads kommuns lokala trafikföreskrifter om område med 30 km/tim som högsta tillåtna hastighet inom Strömstad tätort 1486 2012:42.

Sammanfattning av ärendet

Förslaget till föreskriften innebär en förändring av området för 30 km/h, vägen som berörs är Myrängsvägen.

2015 gjorde gatuavdelningen en ansökan till Trafikverket om medfinansiering av utbyggnad av gång- och cykelväg utmed Myrängsvägen mellan Ringvägen och Trädgårdsgatan. I ansökan angav vi att vi skulle flytta 30 km/h området österut som en hastighetsdämpande åtgärd.

Boende i området har återkommande klagat på höga hastigheter på Myrängsvägen. 2017 utförde gatuavdelningen en trafikmätning. Då mätningarna visade på för höga hastigheter beslutade gatuavdelningen att anlägga ett farthinder (gupp) i 30 km/h-området.

I samband med byggnationen av gång- och cykelvägen utmed Myrängsvägen 2018 bestämde vi oss för att flytta farthindret längre österut och samtidigt göra om det till ett förhöjt övergångsställe för att gående säkert ska kunna ta sig in till Myrens kyrkogård. Detta innebär att farthindret hamnar där hastighetsgränsen är 50 km/h. Genom att flytta hastighetsgränsen för 30 km/h ca 70 meter österut hamnar övergångsstället innanför 30 km/h-området, vilket är önskvärt då vi vill att farten ska sänkas när man närmar sig övergångsstället.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Föreskrift Myrängsvägen, 2019-01-18, Conny Hansson, gatu chef Strömstads kommuns föreskrifter om begränsad hastighet 30 kilometer i timmen inom ett område i Strömstad tätort 1486 2019:1

Strömstads kommuns lokala trafikföreskrifter om område med 30 km/tim som högsta tillåtna hastighet inom Strömstad tätort 1486 2012:42

TN/2015-0101 Ansökan om statlig medfinansiering, Säkring av gång- och cykeltrafik på Myrängsvägen

Kartbild Myrängsvägen

Yttrande från Polismyndigheten 2018-01-18

Tekniska förvaltningens förslag till beslut

att anta förslag på Strömstads kommuns föreskrifter om begränsad hastighet 30 kilometer i timmen inom ett område i Strömstad tätort, 1486 2019:1 och samtidigt häva Strömstads kommuns lokala trafikföreskrifter om område med 30 km/tim som högsta tillåtna hastighet inom Strömstad tätort 1486 2012:42.



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2019-01-28

Beslutet skickas till

Conny Hansson, gatuchof

Trafikpolisen, trafiksektion-1-rgn-vast.kansli@polisen.se

Kommunpolis, Sara Olsson sara-m.olsson@polisen.se

Akten



TN/2019-0052

TN § 5 Verksamhetsplan Tekniska förvaltningen 2019 - information

Sammanfattning av ärendet

Förvaltningschef Roland Kindslätt och controller Charlotta Björkman informerar om tekniska förvaltningens uppdrag och presenterar ett utkast av verksamhetsplan 2019

I utkastet av tekniska förvaltningens verksamhetsplan 2019 presenteras förvaltningens uppdrag samt de mål som är antagna i budget 2019.

Verksamhetsplanen ska kompletteras med en aktivitetsplan där ansvar och tidplan framgår.

Förvaltningens verksamhetsplan ska ge stöd i hela kedjan från strategiutveckling, verksamhetsplanering och genomförande till uppföljning av mål.

Ordförande Ulf Gustafsson (S) tackar för informationen.

Beslutet skickas till

Akten



TN/2017-0312

TN § 6 **Överföring investeringsmedel pågående projekt 2018 till 2019**

Tekniska nämndens beslut

att investeringsmedel för pågående projekt inom den skattefinansierade verksamheten om 71,3 mkr förs över till 2019.

att investeringsmedel för pågående projekt inom VA-verksamheten om 75,2 mkr förs över till 2019.

att investeringsmedel för pågående projekt inom Avfallsverksamheten om 2,9 mkr förs över till 2019.

att överlämna ärendet till Kommunstyrelsen.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska förvaltningen har överlämnat förslag till överföring av investeringsmedel för pågående projekt 2018 till 2019 för Skattefinansierad verksamhet, Vatten- och avloppsverksamheten samt Avfallsverksamheten.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2019-01-18, Controller Charlotta Björkman

Tekniska förvaltningens förslag till beslut

att investeringsmedel för pågående projekt inom den skattefinansierade verksamheten om 71,3 mkr förs över till 2019.

att investeringsmedel för pågående projekt inom VA-verksamheten om 75,2 mkr förs över till 2019.

att investeringsmedel för pågående projekt inom Avfallsverksamheten om 2,9 mkr förs över till 2019.

att överlämna ärendet till Kommunstyrelsen.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen
Ekonomichef Carsten Sörlie
Controller Charlotta Björkman
Akten



TN/2018-0197

TN § 7 Budget 2019 - information

Sammanfattning av ärendet

Controller Charlotta Björkman informerar om tekniska nämndens budget för 2019 för de skatte- och taxefinansierade verksamheterna.

Tekniska nämndens driftsbudget 2019 för den skattefinansierade verksamheten uppgår till -14,4 mnkr inklusive kapitalkostnader och med en nettoram exklusive kapitalkostnader på +0,9 mnkr. Inför 2019 fick nämnden från budgetberedningen ett sparbetning på 4,8 mnkr som tillfullo har hanterats i budgeten 2019.

Investeringsbudget 2019 för den skattefinansierade verksamheten uppgår till 42,8 mnkr exklusive överföring av redan beslutade investeringsmedel 2018/2019.

Överföringen av redan beslutade investeringsmedel har ännu inte beslutats av kommunfullmäktige.

I budget 2019 för de taxefinansierade verksamheterna är det inga taxejusteringar. Investeringsbudget 2019 för vatten- och avloppsverksamheten uppgår till 43,8 mnkr och för avfallsverksamheten uppgår den till 26,2 mnkr exklusive överföring av redan beslutade investeringsmedel 2018/2019. Överföringen av redan beslutade investeringsmedel har ännu inte beslutats av kommunfullmäktige.

Ordförande Ulf Gustafsson (S) tackar för informationen.

Beslutet skickas till

Akten



TN/2018-0001

TN § 8 **Ändring av sammanträdestider för 2019**

Tekniska nämndens beslut

att fastställa följande sammanträdesdagar för Tekniska nämndens presidium:

2019-01-14, 2019-02-11, 2019-03-11, 2019-04-08, 2019-05-06, 2019-06-03,
2019-08-26, 2019-09-23, 2019-10-28 och 2019-11-25

att fastställa följande sammanträdesdagar för Tekniska nämnden:

2019-01-28, 2019-02-25, 2019-03-25, 2019-04-23 (tisdag) , 2019-05-20, 2019-06-17, 2019-09-09, 2019-10-07, 2019-11-11 och 2019-12-09.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska förvaltningen har upprättat nytt förslag till sammanträdestider för Tekniska nämndens presidium och Tekniska nämnden för 2019. Förslaget innebär att sammanträdestiderna ändras från tisdagar till måndagar förutom 2019-04-23.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, daterad 2018-12-21

Tekniska förvaltningens förslag till beslut

att fastställa följande sammanträdesdagar för Tekniska nämndens presidium:

2019-01-14, 2019-02-11, 2019-03-11, 2019-04-08, 2019-05-06, 2019-06-03,
2019-08-26, 2019-09-23, 2019-10-28 och 2019-11-25

att fastställa följande sammanträdesdagar för Tekniska nämnden:

2019-01-28, 2019-02-25, 2019-03-25, 2019-04-23 (tisdag) , 2019-05-20, 2019-06-17, 2019-09-09, 2019-10-07, 2019-11-11 och 2019-12-09.

Beslutet skickas till

Tekniska nämnden
Tekniska förvaltningen
Kommunstyrelsen
Akten



TN/2019-0045

TN § 9 Inrättande av arbetsutskott

Tekniska nämndens beslut

att inrätta ett arbetsutskott under tekniska nämnden.

Sammanfattning av ärendet

Enligt kommunallagen får fullmäktige bestämma att en nämnd ska ha ett eller flera utskott. Om fullmäktige inte har bestämt något om utskott, får nämnden själv bestämma att utskott ska finnas.

Förslag till beslut under sammanträdet

Ordförande Ulf Gustafsson (S) yrkar att nämnden inrättar ett arbetsutskott under tekniska nämnden.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på eget yrkande och finner att nämnden beslutar att inrätta ett arbetsutskott under tekniska nämnden.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Förvaltningschef Roland Kindslätt

Akten



TN/2019-0045

TN § 10 Val av ledamöter och ersättare i arbetsutskottet

Tekniska nämndens beslut

att utse följande ledamöter och ersättare för perioden 2019-2022:

Ledamöter

Ulf Gustafsson (S)

Ronnie Brorsson (S)

Andreas Nikkinen (MP)

Ersättare

Rolf Rask (S)

Uno Nilsson (S)

Claes Nabrink (L)

att utse Ulf Gustafsson (S) till ordförande

att utse Ronnie Brorsson (S) till 1:e vice ordförande

att utse Andreas Nikkinen (MP) till 2:e vice ordförande

Sammanfattning av ärendet

Tekniska nämnden har att utse tre ledamöter och tre ersättare i Tekniska nämndens arbetsutskott för perioden 2019-2022.

Beslutet skickas till

Ulf Gustafsson

Ronnie Brorsson

Andreas Nikkinen

Rolf Rask

Uno Nilsson

Claes Nabrink

Kommunstyrelsen

HR-avdelningen

Akten



TN/2019-0004

TN § 11 Val av ledamot och ersättare i Kommunala handikapp- och pensionärsrådet

Tekniska nämndens beslut

att utse Tore Lomgård (C) till ledamot i Kommunala handikapp- och pensionärsrådet med Lars Strandlund (KD) som ersättare för perioden 2019-2022.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska nämnden har att utse en ledamot och en ersättare i Kommunala handikapp- och pensionärsrådet för perioden 2019-2022.

Beslutet skickas till

Socialnämnden
Tore Lomgård
Lars Strandlund
Kommunstyrelsen
HR-avdelningen
Akten



TN/2019-0004

TN § 12 Val av ledamot och ersättare i Folkhälsorådet

Tekniska nämndens beslut

att utse Besnik Obertinca (S) till ledamot i Folkhälsorådet med Andreas Nikkinen (MP) som ersättare för perioden 2019-2022.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska nämnden har att utse en ledamot och en ersättare i Folkhälsorådet för perioden 2019-2022.

Beslutet skickas till

Folkhälsorådet
Besnik Obertinca
Andreas Nikkinen
Kommunstyrelsen
HR-avdelningen
Akten



Tekniska nämnden
Sammanträdesdatum
2019-01-28

TN/2019-0004

TN § 13 Delegations- och anmälningsärenden

Tekniska nämndens beslut

att lägga ärendet till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

27/2018 TN/2018-0594 beslut om p-tillstånd för rörelsehindrad, Förare

Beslutet skickas till

Akten



TN/2016-0071

TN § 14 Övrig fråga - Canning (Bojarkilen) - ansökan om vattenverksamhet för bro och kaj

Sammanfattning av ärendet

Claes Nabrink (L) tar upp frågan vad som har efter kommunstyrelsens beslut 2018-01-31 § 16 angående ansökan om vattenverksamhet för bro och kaj i Bojarkilen (Canning).

Förvaltningschef Roland Kindslätt informerar att förvaltningen har fått i uppdrag av kommunstyrelsen att ta fram de handlingar som krävs för att ansöka om tillstånd för vattenverksamhet för kommande byggnation av bron över Bojarkilen som i detta fall erhålls via en miljödom ifrån Mark- och miljödomstolen. Ansökan kommer att omfatta både kajer och bro, då utförandet för dessa hänger samman. Sedan kommunstyrelsens beslut har förvaltningen påbörjat arbetet med att ta fram underlag till kommande ansökan genom att bestämma ett principutförandet för kajkonstruktionerna för att utifrån detta kunna beskriva hur arbetet i vattnet avses utföras. I Bojarkilen finns även fornlämningar och huruvida kajerna kommer beröra dessa står klart när principutförandet och arbete i vatten enligt ovan är klargjort. Detaljplanen för att bron över Bojarkilen är densamma som för bostadsbyggnationen på Canning. I planförslaget pågår justeringar gällande gatornas läge och utformning vilket har påverkat kajernas principutförande och därmed har detta arbete inte kunnat slutföras ännu. Under våren kommer en miljökonsekvensbeskrivning tas fram vilken eventuellt kan komma att påverka kajernas principutförande och anläggande.

Därefter ska ett samråd ske med myndigheter och berörda fastighetsägare innan ansökan lämnas in till mark- och miljödomstolen.

För att kunna bygga bron över Bojarkilen krävs förutom miljödomen även att detaljplanen för Canning har vunnit laga kraft. Denna beräknas kunna gå ut på granskning under år 2019 för att därefter antas av kommunfullmäktige.

Ordförande Ulf Gustafsson (S) tackar för informationen.

Beslutet skickas till

Akten